

Advies nr. 4/2005

**VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR
DE VEILIGHEID VAN DE LUCHTVAART**

over wijziging van punt M.A.302 in Bijlage I van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de Commissie voor te stellen punt M.A.302 van bijlage I (deel M) van Verordening (EG) nr. 2042/2003¹ zodanig te wijzigen dat er periodieke herzieningen van onderhoudsprogramma's verlangd worden en deze indien noodzakelijk worden aangepast.
2. Het advies is vastgesteld in aansluiting op de door de raad van bestuur van het Agentschap aangegeven procedure² in overeenstemming met de bepalingen van artikel 14 van Verordening (EG) nr. 1592/2002³.

II. Raadpleging

3. Het ontwerpadvies voor een Verordening van de Commissie tot wijziging van haar Verordening (EG) nr. 2042/2003 werd op 18 oktober 2004 op de website van het Agentschap (www.easa.eu.int) gepubliceerd.
4. Op de sluitingsdatum, 26 november 2004, had het Agentschap 13 opmerkingen ontvangen van 5 nationale autoriteiten of particuliere ondernemingen.
5. Alle opmerkingen zijn bevestigd en opgenomen in een "Comment Response Document" (CRD), dat op 10 december 2004 op de website van het Agentschap werd gepubliceerd. Het CRD bevat een lijst van alle personen en/of organisaties die commentaar hebben geleverd, alsmede het antwoord van het Agentschap.

¹ Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen. PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1.

² *Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certification Specifications and Guidance Material* (besluit van de raad van bestuur over de door het Agentschap te volgen procedure voor het verstrekken van adviezen, afgeven van certificerings-specificaties en richtsnoeren). EASA MB/7/03 van 27.6.2003 (alleen in het EN).

³ PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

III. Inhoud van het advies van het Agentschap

6. Dit advies is opgesteld als ondersteuning van drie initiatieven die zijn genomen na enkele noodlottige ongevallen in de luchtvaart waarbij de ouderdom van de luchtvaartuigen waarschijnlijk een significante rol heeft gespeeld.
7. Een van de initiatieven betreft het werk van de werkgroep inzake de permanente luchtwaardigheid van oudere luchtvaartuigstructuren van de gezamenlijke luchtvaartautoriteiten (JAA), dat geleid heeft tot de publicatie van JAA TGL 47 (A&G Sectie 1, deel 3), met informatie over permanente luchtwaardigheid met betrekking tot het onderhoudsprogramma van exploitanten. Twee andere initiatieven, enerzijds het werk van ATSRAC (*Ageing Transport Systems Rulemaking Advisory Committee*), anderzijds voortvloeiend uit de "*Fuel Tank Ignition Prevention reviews*", zullen ook leiden tot de publicatie van informatie over permanente luchtwaardigheid die gevolgen hebben voor de onderhoudsprogramma's van exploitanten.
8. Deze initiatieven hebben aan het licht gebracht dat JAR-OPS 1, subdeel M, sectie 1, niet van de exploitanten verlangt dat zij hun onderhoudsprogramma's herzien in aansluiting op aanbevelingen van houders van typecertificaten, bijvoorbeeld aanpassingen van boordrapportages (*Maintenance Review Board Reports*), verplichte eisen, noodzakelijk onderhoud van het luchtvaartuig, enzovoort.
9. Gezien de gevolgen voor de veiligheid van deze informatie over permanente luchtwaardigheid, bleek het noodzakelijk in de JAR-OPS, subdeel M, sectie 1, een verplichting voor de exploitanten op te nemen om in voorkomend geval hun onderhoudsprogramma's te herzien. Dit kan door twee paragrafen toe te voegen aan JAR-OPS 1.910 en bijbehorend AMC-materiaal.
10. De gezamenlijke luchtvaartautoriteiten hebben JAR-OPS, subdeel M en bijbehorend AMC-materiaal aangepast door wijziging nr. 7, gepubliceerd op 1 september 2004. Dit advies betreft derhalve de overname van de wijziging in deel M en het voorstel om paragrafen f) en g) aan punt M.A.302 toe te voegen.

IV. Beoordeling van de gevolgen van de regelgeving

11. De in dit advies voorgestelde maatregel betreft de overname van reeds bestaand en goedgekeurd materiaal van de gezamenlijke luchtvaartautoriteiten. Aangezien alle lidstaten deel uitmaken van de gezamenlijke luchtvaartautoriteiten en zich ertoe hebben verbonden de JAR-OPS uit te voeren, heeft de maatregel geen gevolgen voor exploitanten die onder het bereik van de JAR-OPS vallen.

Keulen, xx xx 2005

P. Goudou
Uitvoerend directeur