

**ATZINUMS Nr. 4/2005**

**EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRA**

**par grozījumiem Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, veicot labojumus tās I. pielikuma M.A.302. punktā .**

**I. Vispārīgā daļa**

1. Šī atzinuma mērķis ir ierosināt Komisijai veikt grozījumus Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003<sup>1</sup> I. pielikuma (M-daļas) M.A.302. punktā, lai pieprasītu nodrošinājuma programmu periodisku pārskatīšanu un, ja nepieciešams, to grozīšanu.
2. Šis atzinums tika pieņemts, ievērojot aģentūras valdes<sup>2</sup> noteikto kārtību, saskaņā ar regulas (EK) Nr. 1592/2002<sup>3</sup> 14. panta noteikumiem.

**II. Konsultācija**

3. Atzinuma projekts par Komisijas Regulu, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003, ir pieejams aģentūras tīmekļa vietnē ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) no 2004. gada 18. oktobra.
4. Līdz 2004. gada 26. novembrim, kas ir termiņa beigu datums, aģentūra saņēma 13 atsauksmes no 5 valsts iestādēm un privātiem uzņēmumiem.
5. Visas saņemtās atsauksmes tika apliecinātas un apkopotas dokumentā, kas satur atbildes uz atsauksmēm (*CRD*), kas 2004. gada 10. decembrī tika publicēts aģentūras tīmekļa vietnē. Šajā dokumentā (*CRD*) ir uzskaitītas visas personas un/vai organizācijas, kas atsūtījušas aģentūras atsauksmes un atbildes.

**III. Aģentūras atzinuma saturs**

6. Šis atzinums tika sagatavots pamatojoties uz trīs iniciatīvām, kas radušās fatālu aviācijas negadījumu rezultātā, kur nozīmīga vērība tiek piešķirta gaisa kuģu kalpošanas ilguma ietekmei.
7. Iniciatīvas ietver Apvienotās aviācijas institūcijas (*JAA*) darba grupas darbu par Novecojušo gaisa kuģu struktūru pastāvīgu lidotspēju, kas tika publicēta *JAA TGL 47 (A&G 1. iedaļas 3) daļā*, kurā ietverta pastāvīgas lidotspējas informācija saistībā ar uzņēmumu tehniskās apkopes programmu. Divas šādas

---

<sup>1</sup> Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu. 2003. gada 28. novembra OJ L 315, 1. lpp.

<sup>2</sup> Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, sertifikācijas specifikācijas un norāžu izstrādāšanu. 2003. gada 27. jūnija EASA MB/7/03.

<sup>3</sup> 2002. gada 7. septembra OJ L 240, 1. lpp.

iniciatīvas, proti, Novecojošo transporta sistēmu lēmumu pieņemšanas padomdevējas komitejas (*ATSRAC*) iniciatīva par novecojušām gaisa kuģu sistēmām un iniciatīva, kas radusies “Degvielas cisternu uzliesmošanas novēršanas pārskatu” rezultātā, arī tiks iekļautas informatīvajā publikācijā par pastāvīgu lidotspēju. Šī publikācija ietekmēs uzņēmumu tehniskās apkopes programmas.

8. Savukārt, šo iniciatīvu 1. iedaļas M sadaļā tika uzsvērts, ka *JAR-OPS* 1 tehniskās apkopes programmu pārļūkošanai, pēc tipa sertifikāta īpašnieka ieteikumiem, proti pārskatiem Tehniskās apkopes pārskatu valdes ziņojumiem, obligātām prasībām, gaisa kuģu tehniskās apkopes vajadzībām, utt., nav nepieciešama uzņēmuma palīdzība.
9. Ņemot vērā šo pastāvīgās lidotspējas informācijas drošības ietekmi, izrādījās, ka uzņēmumu vajadzīgo tehniskās apkopes programmu pārskatīšanas pienākumi ir jāmin *JAR-OPS* M sadaļas prasību 1. iedaļā, proti divus punktus pievienojot *JAR-OPS* 1.910 un attiecīgam *AMC* dokumentam.
10. *JAA* ir veikusi labojumus *JAR-OPS* M sadaļā un attiecīgajos *AMC* dokumentos, lai, pamatojoties uz 2004. gada 1. septembrī publicēto *JAR-OPS* 7. grozījumu, ieviestu šo objektīvu. Tādejādi šis atzinums sastāv no šī grozījuma pārvietošanas uz M daļu un iesaka f) un g) apakšpunktus pievienot M.A.302. punktam.

#### **IV. Regulatīvas ietekmes izvērtēšana**

11. Pašreizējā atzinumā piedāvātie līdzekļi ir esoša apstiprinātā *JAA* dokumenta iekļaušana. Tā kā visas dalībvalstis ir *JAA* biedri un ir apņēmušās ieviest *JAR OPS*, tad tas nekādi neietekmē uzņēmumus, kas jau strādā saskaņā ar *JAR-OPS*.

Ķelnē, 2005. gada XX XX

P. Gudū [*P. Goudou*]  
Izpilddirektors