

EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS

NUOMONĖ Nr. 4/2005

dėl iš dalies keičiamo Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, siekiant iš dalies pakeisti jo I priedo M.A.302 dalį

I. Bendra informacija

1. Šios nuomonės tikslas – patarti Komisijai iš dalies keisti Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003¹ I priedo (M dalis) M.A.302 dalį, kad būtų galima reikalauti, kad techninės priežiūros programos būtų periodiškai peržiūrimos ir, kai reikia, iš dalies keičiamos.
2. Ši nuomonė buvo priimta pagal Agentūros Valdančiosios tarybos² nustatytą tvarką, remiantis Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 14 straipsnio nuostatomis³.

II. Konsultacijos

3. Nuomonės projektas dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003, buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje (www.easa.eu.int) 2004 m. spalio 18 dieną.
4. Iki paskutinės komentarų pateikimo dienos - 2004 m. lapkričio 26 d. - Agentūra gavo 13 komentarų iš 5 nacionalinių valdžios institucijų ar privačių bendrovių.
5. Buvo patvirtintas visų komentarų gavimas ir jie buvo įtraukti į Atsakymo į komentarus dokumentą (CRD), kuris buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje 2004 m. gruodžio 10 dieną. Šiame CDR pateikiamas visų asmenų ir (arba) organizacijų, kurios pateikė Agentūrai komentarus ir atsakymus, sąrašas.

III. Agentūros nuomonės turinys

6. Ši nuomonė buvo parengta paremiant tris iniciatyvas, parengtas įvykus mirtiniems nelaimingiems atsitikimams ore, kurių metu orlaivių amžius buvo laikomas svarbiu veiksniu.
7. Tarp iškeltų iniciatyvų – Jungtinių aviacijos administracijų (JAA) darbo grupės dėl senėjančių orlaivio komponentų tinkamumo naudoti veikla, kurios metu buvo parengtas leidinys JAA TGL 47(A&G 1 skirsnio 3 dalis), kuriame pateikiama informacija apie jų tinkamumą naudoti, susijusi su operatorių

¹ Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo. OL L 315, 2003.11.28, p.1.

² Valdančiosios tarybos sprendimas dėl Agentūros nuomonių, sertifikavimo taisyklių ir rekomendacinės medžiagos rengimo tvarkos taikymo. 2003 06 27 EASA MB/7/03.

³ OL L 240, 2002 09 7, p. 1.

techninės priežiūros programa. Tikimasi, kad kitos dvi iniciatyvos – Senėjančių transporto sistemų taisyklių rengimo patariamąjį komitetą (Ageing Transport Systems Rulemaking Advisory Committee - ATSRAC) veikla, susijusi su senstančiomis orlaivių sistemomis, ir šio komiteto veikla, pradėta vykdyti atliekant „Degalų bakų užsidegimo prevencijos peržiūras“, – taip pat leis paskelbti komponentų tinkamumo naudoti informaciją, kuri turės įtakos operatorių techninės priežiūros programoms.

8. Savo ruožtu, šios iniciatyvos parodė, kad JAR-OPS 1 M poskyrio 1 skirsnyje nereikalaujama, kad operatoriai peržiūrėtų savo techninės priežiūros programas, kai tipo pažymėjimų turėtojai paskelbia savo rekomendacijas, tokias kaip patikslintos techninės priežiūros valdybos ataskaitos, privalomieji reikalavimai, orlaivio techninės priežiūros poreikiai ir t.t.
9. Atsižvelgiant į šios komponentų tinkamumo naudoti informacijos saugumo aspektus, atrodė tikslinga į JAR-OPS M poskyrio pirmąjį skirsnio reikalavimus įtraukti įpareigojimą operatoriams peržiūrėti techninės priežiūros programas, kai tai tikslinga, papildant JAR-OPS 1.910 dviem papunkčiais ir susijusia AMC medžiaga.
10. Siekdama šio tikslo JAA iš dalies pakeitė JAR-OPS M poskyrį ir susijusią AMC medžiagą įtraukdama 7 JAR-OPS pataisą, paskelbtą 2004 m. rugsėjo 1 dieną. Todėl ši nuomonė apima šios pataisos perkėlimą į M dalį ir rekomenduoja M.A.302 dalį papildyti f) ir g) papunkčiais.

IV. Reglamento poveikio įvertinimas

11. Šioje nuomonėje siūloma priemonė – dabartinės patvirtintos JAA medžiagos perkėlimas. Kadangi visos valstybės narės yra JAA narės ir yra įsipareigojusios įgyvendinti JAR OPS, ši priemonė neturės jokio poveikio operatoriams, kurie jau veikia vadovaudamiesi JAR-OPS.

Kelnas, 2005/XX/XX

P. Goudou
Vykdantysis direktorius