

## YTTRANDE Nr 2/2004

### FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter för att göra det möjligt för byrån att använda sig av vissa bestämmelser i artikel 7 i förordningen.**

#### I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå för kommissionen att ändra artikel 7 (ikraftträdande) i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003<sup>(1)</sup> för att göra det möjligt för byrån att använda sig av vissa av förordningens bestämmelser.
2. Detta yttrande har antagits i enlighet med det förfarande<sup>(2)</sup> som angivits av byråns styrelse i enlighet med bestämmelserna i artikel 14 i byråns inrättandeförordning<sup>3</sup>.

#### II. Samråd

3. Utkastet till yttrande om en kommissions förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 offentliggjordes på byråns webbplats ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) den 31 juli 2004 (NPA nr 7/2004).
4. Med beaktande av förslaget natur och vikten av de föreslagna åtgärderna beslutade byrån att minska samrådsperiodens längd till sex veckor i enlighet med artikel 6.5 i byråns förfarande för upprättande av regler.
5. Vid slutdatumet för samråd den 14 september 2004 hade byrån tagit emot 12 kommentarer från 10 personer, nationella myndigheter, privata företag och branschorganisationer.
6. Mottagandet av samtliga dessa kommentarer har bekräftats och de har tagits med i ett svarskommentarsdokument (CRD). Detta CRD innehåller en förteckning över samtliga personer och/eller organisationer som lämnat kommentarer. Det finns tillgängligt för alla via byråns webbplats. Återigen, till följd av de föreslagna åtgärdernas vikt och det stora stöd de fått beslutade byrån att inte vänta med att utfärda detta yttrande i de två månader som anges kortaste tid i ovan nämnda förfarande för upprättande av regler.

#### III. Innehåll i byråns yttrande

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter. EGT L 315, 28.11.2003, s. 1.

<sup>2</sup> Styrelsens beslut rörande förfarandet som skall användas då byrån lämnar ett yttrande, och utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar. EASA MB/7/03 av den 27 juni 2003.

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002. EGT L 240, 7.9.2002.

7. I november 2003 antog Europeiska kommissionen förordning (EG) nr 2042/2003. Under diskussionerna som föregick antagandet av denna förordning behandlades frågan om ikraftträdande. Detta resulterade i slutsatsen att vissa bestämmelser skulle träda i kraft successivt. Det beslutades också att takten med vilken dessa bestämmelser skulle genomföras skulle beslutas av medlemsstaterna, då de har en större kunskap om sin industris beredskap att genomföra dessa. Detta ledde fram till bestämmelserna om undantag i artikel 7 som ger medlemsstaterna möjlighet att senarelägga ikraftträdandet för vissa bestämmelser i förordning (EG) nr 2042/2003.
8. För bilaga II (Del-145),  
– bestämmelserna i
- 145.A.30 e, delarna om mänskliga faktorer,
  - 145.A.30 g, som är tillämpligt på stora luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg,
  - 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg,
  - 145.A.30 j.1, tillägg IV och
  - 145.A.30 j.2 tillägg IV.
- kan senareläggas till den 28 september 2006 och
- bestämmelserna i
- 145.A.30 g, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg,
  - 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg, och
  - 145.A.30 h.2
- kan senareläggas till 28 september 2008.
9. Olyckligtvis handlade diskussionen endast om organisationer inom EU och situationen för organisationer utanför EU förbisågs. Detta gör det omöjligt för byrån att senarelägga ikraftträdandet för nämnda delar av bilaga II (Del-145) för organisationer för vilka den agerar som behörig myndighet. Då vissa bestämmelser är kopplade till införandet av andra bilagor, som exempelvis bilaga III (Del 66), kommer det att bli omöjligt för dessa organisationer att genomföra regeln. Dessutom kan denna situation upplevas som diskriminerade av vissa utländska underhållsorganisationer.
10. Byrån anser det därför nödvändigt att genast ändra artikel 7 i förordning (EG) nr 2042/2003 så att det blir möjligt för byrån att använda undantagsbestämmelserna i denna artikel. En sådan ändring bör göras innan den 28 november 2004 (slutdatum för övergångsperioden som ingår i kommissionens förordning för åtgärdande av brister som beror på skillnader mellan Del 145 och de regler som tidigare tillämpades grundade på JAR 145) för att undvika att flera utländska organisationer hamna i en olaglig situation efter detta datum.
11. Då byrån endast utfärdar godkännande med obegränsad giltighetstid är det inte nödvändigt att ta med en bestämmelse som gör det möjligt för byrån att använda sig av undantagsbestämmelserna i artikel 7.4.

12. Byrån anser att kommissionen skall ändra artikel 7 i förordning (EG) nr 2042/2003 enligt följande:

– I artikel 7 skall en ny punkt 6 läggas till som lyder enligt följande:

“6. Genom undantag från punkt 1 får byrån välja att inte tillämpa

a) följande bestämmelser i bilaga II till den 28 september 2006:

- 145.A.30 e, delarna om mänskliga faktorer.
- 145.A.30 g, som är tillämpligt på stora luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg.
- 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg.
- 145.A.30 j.1, tillägg IV.
- 145.A.30 j.2 tillägg IV.

b) följande bestämmelser i bilaga II till den 28 september 2008:

- 145.A.30 g, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg.
- 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg.
- 145.A.30 h.2.

– Skapa en ny punkt 7 i artikel 7 som lyder enligt följande:

“7. När byrån använder sig av bestämmelserna i punkt 6 skall den meddela kommissionen.”

– och numrera om artikel 7.6 till 7.8.

#### **IV. Konsekvensbedömning för regelverket.**

13. Förslaget förväntas endast få positiva konsekvenser då det kommer att ge utländska organisationer och byrån samma successiva genomförandekalender som den som gäller för organisationer som är belägna inom medlemsstaternas territorium.

Bryssel den 1 oktober 2004

P. Goudou  
Verkställande direktör