

MNENJE št. 2/2004

EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU

za spremembo Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami, da bi omogočili Agenciji uporabo nekaterih določb njenega člena 7.

I. Splošno

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji, da spremeni člen 7 (začetek veljavnosti) Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003¹, da bi tako omogočila Agenciji uporabo nekaterih določb iz tega člena.
2. To mnenje je bilo sprejeto po postopku², določenem s strani upravnega odbora Agencije, v skladu s določbami člena 14 Uredbe o Evropski agenciji za varnost v letalstvu³.

II. Posvetovanje

3. Osnutek mnenja za Uredbo Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003 je bil objavljen na spletni strani Agencije (www.easa.eu.int) dne 31. julija 2004 (NPA št. 7/2004).
4. Glede na naravo predloga in nujnost predvidenega ukrepa, se je Agencija odločila skrajšati posvetovalno obdobje na 6 tednov v skladu s členom 6(5) Postopka sprejemanja predpisov Agencije.
5. Do izteka roka, 14. septembra 2004, je Agencija prejela 12 pripomb od 10 oseb, nacionalnih pristojnih organov, privatnih podjetij ali poslovnih organizacij.
6. Vse prejete pripombe so bile potrjene in uradno vpisane v dokument o odzivih na pripombe (Comment Response Document, CDR). Ta dokument vsebuje seznam vseh oseb in/ali organizacij, ki so predložile pripombe. Brez omejitev je dostopen na spletni strani Agencije. Zaradi nujnosti in močne podpore predlaganemu ukrepu se je Agencija odločila, da z izdajo tega mnenja ne bo čakala poteka minimalnega roka dveh mesecev, določenega v zgoraj omenjenem postopku sprejemanja predpisov.

¹ Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami. UL L 315, 28.11.2003, str. 1.

² Sklep upravnega odbora v zvezi s postopkom, ki ga uporablja Agencija za izdajanje mnenj, certifikacijskih specifikacij in navodil. EASA MB/7/03 z dne 27.6.2003.

³ Uredba (ES) št. 1592/2002 Evropskega parlamenta in Sveta. UL L 240, 7.9.2002.

III. Vsebina mnenja Agencije

7. Evropska komisija je novembra 2003 sprejela Uredbo (ES) št. 2042/2003. Med razpravo, povezano z sprejetjem omenjene uredbe, je bilo omenjeno vprašanje začetka njene veljavnosti. Iz tega je sledil sklep, da morajo nekatere določbe začetki veljati postopoma. Sklenjeno je bilo tudi, da se odločitev o tem, kdaj se te določbe začnejo izvajati, prepusti državam članicam, saj so le-te bolj seznanjene s stanjem pripravljenosti v njihovi industriji, da stori tako. To je vodilo do »opt-out« določb člena 7, kar je državam članicam omogočilo odlog začetka veljavnosti nekaterih določb Uredbe (ES) št. 2042/2003.
8. V primeru Priloge II (Del-145)
- se določbe:
 - 145.A.30(e), elementi človeških dejavnikov,
 - 145.A.30(g), kot se uporablja za velike zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg,
 - 145.A.30(h)(1), kot se uporablja za velike zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg,
 - 145.A.30(j)(1), Dodatek IV, in
 - 145.A.30(j)(2), Dodatek IVlahko odložijo do 28. septembra 2006 in
 - določbe:
 - 145.A.30(g), kot se uporablja za velike zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg ali manj,
 - 145.A.30(h)(1), kot se uporablja za velike zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg ali manj, in
 - 145.A.30(h)(2)se lahko odložijo do 28. septembra 2008.
9. Na žalost je bila razprava osredotočena samo na evropske organizacije, tuje pa so bile spregledane. Iz tega sledi, da Agencija ne more odložiti začetka veljavnosti gornjih odstavkov Priloge II (Del-145) za organizacije, za katere nastopa kot pristojni organ. Ker so nekatere določbe povezane z izvajanjem drugih prilog, kot je npr. Priloga III (Del 66), bo za te organizacije izvajanje pravila nemogoče. Poleg tega je za nekatere tuje vzdrževalne organizacije ta položaj lahko diskriminacijski.
10. Agencija je zato menila, da je treba nujno spremeniti člen 7 Uredbe (ES) št. 2042/2003, da bi omogočila tudi uporabo »opt-out« določb tega člena. Takšna sprememba mora biti opravljena pred 28. novembrom 2004 (konec prehodnega obdobja, vključenega v Uredbo Komisije za končne ugotovitve glede razlik med Delom 145 in nekdanjimi veljavnimi pravili, temelječimi na JAR145), da bi tako preprečili, da bi bile mnoge tuje organizacije po tem datumu v nelegalnem položaju.
11. Ker Agencija izdaja samo odobritve z neomejenim trajanjem, se zdi nepotrebna vključitev določbe, ki bi Agenciji dovoljevala uporabo »opt-out« možnosti za člen 7(4).

12. Agencija meni, da bi morala Komisija spremeniti člen 7 Uredbe (ES) št. 2042/2003, in sicer:

- dodati nov člen 7(6), s naslednjim besedilom:

“6. Z odstopanjem od odstavka 1 lahko Agencija izbere, da ne bo uporabljala:

(a) naslednjih določb Priloge II do 28. septembra 2006:

- 145.A.30(e) elementi človeških dejavnikov,
- 145.A.30(g) kot se uporablja za velike zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1) kot se uporablja za zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg,
- 145.A.30(j)(1) Dodatek IV,
- 145.A.30(j)(2) Dodatek IV

b) naslednjih določb Priloge II do 28. septembra 2008:

- 145.A.30(g) kot se uporablja za zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg ali manj,
- 145.A.30(h)(1) kot se uporablja za zrakoplove z največjo vzletno maso več kot 5700 kg ali manj,
- 145.A.30(h)(2)

- oblikovati nov člen 7(7) z naslednjim besedilom:

“7. Kadar Agencija uporabi določbe odstavka 6, o tem obvesti Komisijo.” ter

- člen 7(6) preštevilčiti v 7(8).

IV. Ocena učinka predpisov v praksi.

13. Pričakuje se, da bo imel predlog samo pozitivne učinke, ker bo tujim organizacijam in Agenciji omogočil enako postopno časovno izvajanje, kot je na voljo organizacijam, ki imajo sedež na območju držav članic.

Bruselj, 1. oktober 2004

P. Goudou
Izvršni direktor