

## STANOVISKO č. 2/2004

### EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

na účely zmeny a doplnenia nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, aby agentúra mohla využívať niektoré z ustanovení článku 7 tohto nariadenia.

#### I. Všeobecné informácie

1. Účelom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmenu a doplnenie článku 7 (nadobudnutie účinnosti) v nariadení Komisie (ES) č. 2042/2003<sup>1</sup>, aby sa agentúre umožnilo využívať niektoré ustanovenia tohto nariadenia.
2. Toto stanovisko bolo prijaté podľa postupu<sup>2</sup> stanoveného správnou radou agentúry v súlade s ustanoveniami článku 14 nariadenia o agentúre EASA<sup>3</sup>.

#### II. Konzultácie

3. Návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, bol uverejnený na internetovej stránke agentúry ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) dňa 31. júla 2004 (NPA No 7/2004).
4. Berúc do úvahy charakter návrhu a naliehavosť plánovaných opatrení sa agentúra rozhodla skrátiť trvanie pripomienkového konania na šesť týždňov v súlade s článkom 6 ods. 5 postupu pri vytváraní predpisov agentúry EASA.
5. Do uzávierky, 14. septembra 2004, bolo agentúre zaslaných 12 pripomienok od 10 osôb, národných orgánov, súkromných spoločností alebo obchodných organizácií.
6. Všetky pripomienky boli zohľadnené a zahrnuté do dokumentu pripomienok a odpovedí (*Comment Response Document - CRD*). Tento dokument obsahuje zoznam všetkých osôb a/alebo organizácií, ktoré predložili pripomienky. Je k dispozícii na internetovej stránke agentúry. Opätovne, vzhľadom na naliehavosť a veľkú podporu, ktoré navrhované opatrenia majú, sa agentúra rozhodla, že nebude čakať aspoň 2 mesiace, ktoré ustanovuje hore uvedený postup pri vytváraní predpisov pred vydaním stanoviska.

#### III. Obsah stanoviska agentúry

7. V novembri 2003 Európska komisia prijala nariadenie (ES) č. 2042/2003. Počas diskusie, ktorá sa týkala prijatia uvedeného nariadenia, sa otvorila otázka nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia. Diskusia vyústila do záveru, že niektoré

---

<sup>1</sup> Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Ú. v. L 315, 28. 11. 2003, s. 1.

<sup>2</sup> Rozhodnutie správnej rady o postupe platnom pre agentúru pri vydávaní stanovísk, technických podmienok certifikácie spôsobilosti a poradenského materiálu. EASA MB/7/03 z 27. 6. 2003.

<sup>3</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002. Ú. v. L 240, 7. 9. 2002.

ustanovenia nadobudnú účinnosť postupne. Taktiež sa dohodlo, že rozhodnutie, akou rýchlosťou sa tieto ustanovenia budú zavádzať, by sa malo ponechať na členské štáty, pretože lepšie poznajú stupeň pripravenosti ich priemyslu. Toto viedlo k ustanoveniam o neuplatňovaní v článku 7, ktoré členským štátom umožňovali odloženie nadobudnutia účinnosti niektorých ustanovení nariadenia (ES) č. 2042/2003.

8. V súvislosti s prílohou II (časť-145),

- ustanovenia:

- 145.A.30(e), ľudský faktor,
- 145.A.30(g), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 5700 kg,
- 145.A.30(j)(1), doplnok IV a
- 145.A.30(j)(2), doplnok IV

mohli byť odložené do 28. septembra 2006 a

- ustanovenia:

- 145.A.30(g), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menej,
- 145.A.30(h)(1), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menej a
- 145.A.30(h)(2)

mohli byť odložené do 28. septembra 2008.

9. Bohužiaľ sa táto diskusia sústredila na organizácie Európskej únie a zahraničné organizácie sa prehliadli. Výsledkom toho je, že agentúra nemá možnosť odložiť dátum nadobudnutia účinnosti hore uvedených odsekov prílohy II (časť -145) pre organizácie, pre ktoré je kompetentným orgánom. Keďže niektoré ustanovenia súvisia so zavádzaním iných príloh ako je príloha III (časť 66), nebude pre tieto organizácie možné zaviesť tento predpis. Okrem toho by túto situáciu mohli zahraničné organizácie s povolením na údržbu považovať za diskriminujúcu.

10. Agentúra preto považuje za potrebné, urýchlene zmeniť a doplniť článok 7 nariadenia (ES) č. 2042/2003, aby mohla využívať aj ustanovenia o neuplatňovaní tohto článku. Tieto zmeny a doplnenie by sa malo vykonať do 28. novembra 2004 (koniec prechodného obdobia, ktoré je uvedené v nariadení Komisie pre záverečné zistenia týkajúce sa rozdielov medzi časťou 145 a medzi predpismi, ktoré sa uplatňovali predtým na základe Jednotných leteckých predpisov JAR 145), aby sa zabránilo situácii, že niektoré zahraničné organizácie sa po tomto dátume ocitnú v nezákonnom stave.

11. Keďže agentúra vydáva len povolenia na dobu neurčitú, nie je potrebné ustanovenie, ktoré by umožňovalo agentúre využiť neuplatňovanie v rámci článku 7 ods. 4.

12. Agentúra zaujala stanovisko, že Komisia by mala upraviť článok 7 nariadenia (EC) č. 2042/2003:

- pridať nový článok 7 ods. 6 v tomto znení:

“6. Odchyľne od odseku 1 si agentúra môže vybrať, že nebude uplatňovať:

- (a) do 28. septembra 2006 nasledujúce ustanovenia z prílohy II:
- 145.A.30(e), ľudský faktor,
  - 145.A.30(g), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 5700 kg,
  - 145.A.30(h)(1), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 5700 kg,
  - 145.A.30(j)(1), doplnok IV,
  - 145.A.30(j)(2), doplnok IV.
- (b) do 28. septembra 2008 nasledujúce ustanovenia z prílohy II:
- 145.A.30(g), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menej,
  - 145.A.30(h)(1), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menej,
  - 145.A.30(h)(2).

- vytvoriť nový článok 7 ods. 7 v tomto znení:

“7. Ak agentúra využije odsek 6, oznámi to Komisii.“ a

- prečíslovať článok 7 ods. 6 na článok 7 ods. 8.

#### **IV. Posúdenie vplyvu na právnu úpravu**

13. Predpokladá sa, že tento návrh bude mať len pozitívny vplyv, pretože zabezpečí zahraničným organizáciám a agentúre rovnaký harmonogram postupného zavedenia, aký majú organizácie, ktoré sa nachádzajú na území členských štátov.

Brusel 1. októbra 2004

P. Goudou  
Výkonný riaditeľ