

## Advies nr. 2/2004

### VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE LUCHTVAART

**voor wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, teneinde het Agentschap in staat te stellen gebruik te maken van enkele van de bepalingen van artikel 7 van voornoemde Verordening.**

#### I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de Commissie voor te stellen artikel 7 (inwerkingtreding) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie<sup>1</sup> zodanig te wijzigen dat het Agentschap ook gebruik kan maken van enkele van haar bepalingen.
2. Dit advies is vastgesteld volgens de door de raad van bestuur van het Agentschap aangegeven procedure<sup>2</sup>, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 14 van de oprichtingsverordening van het Agentschap.<sup>3</sup>

#### II. Raadpleging

3. Het ontwerpadvies voor een Verordening van de Commissie tot wijziging van haar verordening (EG) nr. 2042/2003 werd op 31 juli 2004 op de website van het Agentschap ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) gepubliceerd (NPA nr. 7/2004).
4. Gezien de aard van het voorstel en de urgentie van de beoogde maatregel heeft het Agentschap in overeenstemming met artikel 6, lid 5, van zijn besluitvormingsprocedure besloten, de raadplegingstermijn tot zes weken te bekorten.
5. Op de sluitingsdatum, 14 september 2004, had het Agentschap 12 opmerkingen ontvangen van 10 personen, nationale autoriteiten, particuliere ondernemingen of handelsorganisaties.
6. Alle opmerkingen zijn bevestigd en in een "Comment Response Document" (CRD) opgenomen. Dit CRD bevat een lijst van alle personen en/of organisaties die commentaar hebben geleverd. Het is beschikbaar op de website van het Agentschap. Gezien de urgentie en de brede steun voor de voorgestelde maatregel, heeft het Agentschap besloten voor het uitbrengen van dit advies niet te wachten

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1.

<sup>2</sup> Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certifications Specifications and Guidance Material. EASA MB/7/03 van 27.6.2003 (uitsluitend in het EN).

<sup>3</sup> Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad. PB L 240 van 7.9.2002.

tot het verstrijken van de minimale termijn van twee maanden, die in bovengenoemde besluitvormingsprocedure is aangegeven.

### **III. Inhoud van het advies van het Agentschap**

7. In november 2003 heeft de Europese Commissie Verordening (EG) nr. 2042/2003 vastgesteld. Tijdens de besprekingen in verband met de goedkeuring van deze Verordening is het thema van de inwerkingtreding ervan aan de orde geweest. Geconcludeerd werd dat de inwerkingtreding van enkele bepalingen geleidelijkaan zou moeten geschieden. Ook werd overeengekomen dat het aan de lidstaten zou worden overgelaten te besluiten over het tempo waarin deze bepalingen worden geïmplementeerd, aangezien zij een beter inzicht hebben in de mate waarin hun bedrijfsleven daarvoor gereed is. Dit heeft geleid tot de derogatiebepalingen van artikel 7, volgens welke lidstaten de inwerkingtreding van enkele bepalingen van Verordening (EG) nr. 2042/2003 kunnen uitstellen.
8. In Bijlage II (deel 145),
  - kan de toepassing van de volgende bepalingen:
    - 145.A.30(e), menselijke factoren,
    - 145.A.30(g), voorzover van toepassing op grote luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van meer dan 5700 kg,
    - 145.A.30(h)(1), voorzover van toepassing op luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van meer dan 5700 kg,
    - 145.A.30(j)(1) aanhangsel IV, en
    - 145.A.30(j)(2) aanhangsel IV,tot uiterlijk 28 september 2006 worden uitgesteld en
  - kan de toepassing van de volgende bepalingen:
    - 145.A.30(g), voorzover van toepassing op luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van 5700 kg of minder,
    - 145.A.30(h)(1), voorzover van toepassing op luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van 5700 kg of minder, en
    - 145.A.30(h)(2)tot uiterlijk 28 september 2008 worden uitgesteld.
9. Helaas spitste de discussie zich toe op Europese organisaties en werden de organisaties daarbuiten over het hoofd gezien. Dit heeft ertoe geleid dat het Agentschap de inwerkingtreding van bovengenoemde paragrafen van Bijlage II (deel 145) niet heeft kunnen uitstellen voor de organisaties waarvoor het als bevoegde autoriteit optreedt. Aangezien enkele bepalingen gekoppeld zijn aan de implementatie van andere bijlagen, zoals Bijlage III (deel 66), zullen deze organisaties de regel onmogelijk kunnen implementeren. Bovendien zou de situatie door bepaalde onderhoudsorganisaties buiten de Europese Unie als discriminerend kunnen worden opgevat.
10. Daarom achtte het Agentschap het noodzakelijk artikel 7 van Verordening (EG) nr. 2042/2003 snel te wijzigen opdat het ook gebruik kan maken van de derogatiebepalingen van dit artikel. Een dergelijke wijziging moet vóór 28 november 2004 worden doorgevoerd (einde van de in de Verordening van de Commissie genoemde overgangperiode voor het vaststellen van de verschillen

tussen deel 145 en de voorheen toepasselijke regels op basis van JAR145) teneinde te voorkomen dat verscheidene organisaties buiten de Europese Unie na die datum in een illegale situatie verkeren.

11. Aangezien het Agentschap uitsluitend goedkeuringen voor onbepaalde duur afgeeft, wordt het niet noodzakelijk geacht een bepaling op te nemen waardoor het Agentschap voor artikel 7, lid 4, een beroep op uitstel kan doen.
12. Het Agentschap is van mening dat de Commissie artikel 7 van Verordening (EG) nr. 2042/2003 als volgt dient te wijzigen:

- toevoeging van een nieuw artikel 7, lid 6, met de volgende tekst:

“6. In afwijking van lid 1, kan het Agentschap ervoor kiezen om de toepassing van een aantal bepalingen uit te stellen, te weten:

- (a) de volgende bepalingen van Bijlage II, tot uiterlijk 28 september 2006:
  - 145.A.30(e), menselijke factoren,
  - 145.A.30(g), voorzover van toepassing op grote luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van meer dan 5700 kg,
  - 145.A.30(h)(1), voorzover van toepassing op grote luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van meer dan 5700 kg,
  - 145.A.30(j)(1) aanhangsel IV, en
  - 145.A.30(j)(2) aanhangsel IV;
- (b) de volgende bepalingen van Bijlage II, tot uiterlijk 28 september 2008:
  - 145.A.30(g), voorzover van toepassing op luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van 5700 kg of minder,
  - 145.A.30(h), voorzover van toepassing op luchtvaartuigen met een maximaal toelaatbare startmassa van 5700 kg of minder,
  - 145.A.30(h)(2).”;

- toevoeging van een nieuw artikel 7, lid 7, met de volgende tekst:

“7. Wanneer het Agentschap gebruikmaakt van de bepalingen van lid 6, moet het de Commissie daarvan in kennis stellen.”; en

-omnummering van artikel 7, lid 6, in artikel 7, lid 8.

#### **IV. Beoordeling van de gevolgen van de regelgeving**

13. Het voorstel zal naar verwachting uitsluitend positieve gevolgen hebben, want de organisaties buiten de Europese Unie en het Agentschap krijgen hetzelfde

geleidelijke invoeringsschema als de organisaties die op het grondgebied van de lidstaten zijn gevestigd.

Brussel, 1 oktober 2004

P. Goudou  
Uitvoerend directeur