

AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

2/2004. sz. VÉLEMÉNYE

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet rendeletnek a rendelet 7. cikke egyes rendelkezéseinek az Ügynökség általi alkalmazását lehetővé tévő módosításáról.

I. Általános rendelkezések

1. E vélemény célja, hogy a Bizottság számára a 2042/2003/EK bizottsági rendelet 7. cikkének módosítását javasolja,¹ olyan módon, hogy az Ügynökség élhessen az abban szereplő rendelkezések valamelyikével.
2. A véleményt az Ügynökség igazgatási tanácsa által meghatározott eljárásnak megfelelően fogadták el,² összhangban az EASA rendelet 14. cikkében szereplő rendelkezésekkel.³

II. Konzultáció

3. A Bizottság 2042/2003/EK rendeletét módosító bizottsági rendelethez készült véleménytervezetet 2004. július 31-én (NPA No 7/2004) tették közzé az Ügynökség honlapján (www.easa.eu.int).
4. A javaslat jellegét és a tervbe vett intézkedés sürgősségét figyelembe véve, az Ügynökség a konzultáció időtartamát 6 hétre csökkentette az EASA szabályalkotási eljárásában szereplő 6(5) cikknek megfelelően.
5. 2004. szeptember 14-ig bezárólag az Ügynökséghez 12 észrevétel érkezett, amelyet 10 személy, nemzeti hatóságok, magánvállalatok, illetve szakmai szervezetek nyújtottak be.
6. Minden észrevételt megvizsgáltak és beemelték ezeket egy ún. "észrevételre adott válasz" dokumentumba (CRD, *Comment Response Document*). Ez a CRD az észrevételeket benyújtó összes személy és/vagy szervezet felsorolását tartalmazza. A lista az Ügynökség weboldalán keresztül a nyilvánosság számára hozzáférhető. A sürgősséget és a javasolt változtatás irányába mutatott széleskörű támogatást figyelembe véve, az Ügynökség úgy döntött, hogy nem várja meg a fentebb említett szabályalkotási eljárásban minimálisan meghatározott 2 hónapot, mielőtt ezt a véleményt kibocsátja.

¹ a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet. HL L 315, 2003.11.28., 1. old.

² Az igazgatási tanács döntése az Ügynökség által, a vélemények, típus-alkalmassági előírások és útmutatók kibocsátásával kapcsolatosan alkalmazott eljárást illetően. EASA MB/7/03, 2003.06.27.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 1592/2001/EK rendelete. HL L 240, 2002.9.7.

III. Az Ügynökség véleményének tartalma

7. 2003 novemberében az Európai Bizottság elfogadta a 2042/2003/Ek rendeletet. A „rendelet” elfogadásához kapcsolódó vita során a hatályba lépés kérdését is megvizsgálták. Ennek kapcsán, arra a következtetésre jutottak, hogy néhány rendelkezés hatályba lépésének fokozatosan kell végbe mennie. Abban is egyetértés született, hogy ezeknek a rendelkezéseknek a meneténél a tagállamok döntésére kell hagyatkozni, mivel iparáguk felkészültségi állapotáról ők rendelkeznek mélyebb ismeretekkel. Ezek a fejlemények vezettek a 7. cikk kívül maradási (opt-out) rendelkezéseinek megalkotásához, amelyek a tagállamok számára lehetővé teszik, hogy a 2042/2003/EK rendelet bizonyos rendelkezéseinek hatályba lépését elhalaszthadják.
8. A II. Melléklet esetében (145. rész),
- az alábbi rendelkezések:
 - 145.A.30 e), emberi tényezők,
 - 145.A.30 g) pont az 5700 kg-ot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű nagy légi járművekre vonatkozóan,
 - 145.A.30 h) 1. pont az 5700 kg-ot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű nagy légi járművekre vonatkozóan,
 - 145.A.30 j) 1. pont, IV. függelék, és
 - 145.A.30 j) 2. pont, IV. függelék2006. szeptember 28-ig elhalaszthatóak és
 - az alábbi rendelkezések:
 - 145.A.30 g) pont az 5700 kg vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
 - 145.A.30 h) 1. pont az 5700 kg vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan, és
 - 145.A.30 h) 2. pont2008. szeptember 28-ig elhalaszthatóak.
9. Sajnos, ez a vita elsősorban az Európai Unión belüli szervezetekre vonatkozott és a külföldieket nem vette számításba. Mindez ahhoz vezetett, hogy az Ügynökség számára lehetetlenné vált a II. melléklet fenti rendelkezéseinek (145. rész) hatályba léptetésének halasztása az olyan szervezetek esetében, amelyek illetékes hatóságként tevékenykednek. Mivel bizonyos rendelkezések olyan más mellékletek alkalmazásához kapcsolódnak, mint pl. III. melléklet (66. rész), a szabály alkalmazása nem lehetséges ezeknél a szervezeteknél. Ezenfelül a kialakult helyzetet bizonyos külföldi karbantartó szervezetek diszkriminációként is értékelhetnék.
10. Az Ügynökség ezért úgy gondolja, hogy a 2042/2003/EK rendelet 7. cikkét haladéktalanul módosítani kell, hogy az ebben a cikkben szereplő kívül maradási (opt-out) lehetőséggel élhessenek. A módosítást 2004. november 28. (a bizottsági rendeletben szereplő átmeneti időszak vége, amely a 145. rész és a JAR145-ön alapuló, azelőtt alkalmazandó szabályok közötti eltérések kapcsán végzett

ténymegállapítások lezárására vonatkozik) előtt el kell végezni, hogy e dátumot követően el lehessen kerülni számos külföldi szervezet jogtalan helyzetbe kerülését.

11. Mivel az Ügynökség csak korlátlan idejű jóváhagyásokat bocsát ki, nem szükséges rendelkezést hozni abból a célból, hogy az Ügynökség is élhessen a 7. cikk (4) bekezdésében említett kívül maradási lehetőséggel.

12. Az Ügynökség véleménye, hogy a Bizottságnak az alábbi módon kellene módosítania a 2042/2003/EK rendelet 7. cikkét.

- a 7. cikk (6) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

“6. Az 1. bekezdés rendelkezéseitől eltérően az Ügynökség határozhat úgy, hogy az alábbi rendelkezéseket nem alkalmazza:

(a) a II. melléklet alábbi rendelkezéseit 2006. szeptember 28-ig:

- 145.A.30 e) emberi tényezők,
- 145.A.30 g) pont az 5700 kg-ot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű nagy légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30 h) 1. pont az 5700 kg-ot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30 j) 1. pont, IV. függelék,
- 145.A.30 j) 2. pont, IV. függelék.

(b) a II. melléklet alábbi rendelkezéseit 2008. szeptember 28-ig:

- 145.A.30 g) pont az 5700 kg vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30 h) 1. pont az 5700 kg vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30 h) 2. pont.

- a 7. cikkbe egy új (7) bekezdés kerül beillesztésre, melynek szövege:

“7. Amennyiben az Ügynökség a (6) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről tájékoztatja a Bizottságot.” és

- a 7. cikk (6) bekezdésének új számozása: 7. cikk (8)bekezdés.

IV. Szabályozási hatásvizsgálat.

13. A javaslatnak várhatóan csak pozitív hatása lesz, mivel a külföldi szervezetek és az Ügynökség számára ugyanaz a fokozatos megvalósítási menetrend lesz érvényben, mint a tagállamok területén működő szervezetek számára.

Brüsszel, 2004. október 1.

P. Goudou
Ügyvezető igazgató