

EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON

LAUSUNTO N:O 2/2004

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) n:o 2042/2003 muuttamiseksi, jotta virasto voi käyttää joitakin asetuksen 7 artiklan säännöksiä.

I. leistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle komission asetuksen (EY) n:o 2042/2003¹ 7 artiklan (voimaantulo) muuttamista, jotta virasto voi käyttää joitakin sen säännöksiä.
2. Tämä lausunto on annettu viraston perustamisasetuksen² 14 artiklan säännösten mukaisesti viraston hallintoneuvoston määräämän menettelyn³ päätteeksi.

II. Kuuleminen

3. Lausuntoluonnos komission asetukseksi komission asetuksen (EY) n:o 2042/2003 muuttamisesta julkaistiin viraston verkkosivustolla (www.easa.eu.int) 31. heinäkuuta 2004 (NPA n:o 7/2004).
4. Ottaen huomioon ehdotuksen luonteen ja aiotun toimenpiteen kiireellisyyden virasto päätti lyhentää kuulemisajan pituutta kuuteen viikkoon lentoturvallisuusviraston sääntöjenlaatimismenettelyn 6 artiklan 5 kohdan mukaisesti.
5. Päätymisajankohtaan, 14. syyskuuta 2004, mennessä virasto oli saanut 12 huomautusta 10 taholta, jotka olivat henkilöitä, kansallisia viranomaisia, yksityisiä yrityksiä ja ammattiliittoja.
6. Kaikki saadut huomautukset on otettu huomioon ja sisällytetty huomautuksia koskevaan asiakirjaan (Comment Response Document, CRD). Se sisältää luettelon kaikista niistä henkilöistä ja/tai organisaatioista, jotka ovat toimittaneet huomautuksia. Asiakirja on laajalti saatavilla viraston verkkosivuston kautta. Ottaen huomioon ehdotetun toimenpiteen kiireellisyyden ja sen saaman laajan kannatuksen virasto päätti olla odottamatta edellä mainitussa

¹ Komission asetus (EY) n:o 2042/2003 lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä. EUVL n:o L 315, 28.11.2003, s.1.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) n:o 1592/2002. EYVL n:o L 240, 7.9.2002.

³ Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certifications Specifications and Guidance Material (hallintoneuvoston päätös menettelystä, jota virasto soveltaa antaessaan lausuntoja, todistuksia, määräyksiä ja ohjeaineistoa). EASA MB/7/03, 27.6.2003.

sääntöjenlaatumismenettelyssä määrättyä kahden kuukauden vähimmäisaikaa ennen tämän lausunnon antamista.

III. Viraston lausunnon sisältö

7. Marraskuussa 2003 Euroopan komissio antoi asetuksen (EY) n:o 2042/2003. Kyseisen asetuksen antamiseen liittyvässä keskustelussa käsiteltiin sen voimaantuloa. Keskustelussa päädyttiin siihen, että joidenkin säännösten olisi tultava voimaan asteittain. Sovittiin myös, että näiden säännösten täytäntöönpanon tahdin määräisivät jäsenvaltiot, koska niillä on paremmat tiedot alansa valmiudesta siihen. Tämä johti 7 artiklan soveltamatta jättämistä koskeviin säännöksiin, joiden mukaan jäsenvaltiot saisivat lykätä asetuksen (EY) n:o 2042/2003 tiettyjen säännösten voimaantuloa.
8. Liitteen II (Osa -145) tapauksessa
 - seuraavat säännökset:
 - 145.A.30(e), inhimilliset tekijät,
 - 145.A.30(g) sellaisten suurten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5700 kg,
 - 145.A.30(h)(1) sellaisten suurten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5700 kg,
 - 145.A.30(j)(1), lisäys IV, ja
 - 145.A.30(j)(2), lisäys IVvoitaisiin lykätä vuoden 2006 syyskuun 28:nteen päivään, ja
 - seuraavat säännökset:
 - 145.A.30(g) sellaisten suurten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 5700 kg,
 - 145.A.30(h)(1) sellaisten suurten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 5700 kg, ja
 - 145.A.30(h)(2)voitaisiin lykätä vuoden 2008 syyskuun 28:nteen päivään.
9. Valitettavasti tämä keskustelu keskittyi eurooppalaisiin organisaatioihin, ja muun maalaiset organisaatiot jätettiin ottamatta huomioon. Tämän vuoksi viraston on mahdotonta lykätä liitteen II (Osa -145) yllä mainittujen kohtien voimaantuloa niiden organisaatioiden osalta, joiden suhteen se on toimivaltainen viranomaisen. Koska tietyt säännökset ovat yhteydessä muiden liitteiden, kuten esimerkiksi liitteen III (Osa 66), täytäntöönpanoon, näiden organisaatioiden on mahdotonta panna sääntöä täytäntöön. Lisäksi tietyt ulkomaiset huolto-organisaatiot voisivat kokea tämän tilanteen syrjivänä.
10. Siksi virasto katsoi tarpeelliseksi muuttaa kiireellisesti asetuksen (EY) n:o 2042/2003 7 artiklaa, jotta se voisi käyttää myös tämän artiklan soveltamatta jättämistä koskevia säännöksiä. Muutos olisi tehtävä 28. marraskuuta 2004 mennessä (jolloin se komission asetukseen sisältyvä siirtymäaika päättyy, joka koskee osan 145 ja JAR145:een pohjautuvien aikaisempien sovellettavien sääntöjen eroavuuksiin liittyviä virhehavaintoja), jotta vältettäisiin se, että monet ulkomaiset organisaatiot olisivat laittomassa tilanteessa kyseisen päivämäärän jälkeen.

11. Koska virasto myöntää vain rajattoman kestoajan hyväksyntöjä, ei katsota tarpeelliseksi sisällyttää mukaan säännöstä, jonka mukaan virasto saisi käyttää soveltamatta jättämisen mahdollisuutta 7 artiklan 4 kohdan osalta.
12. Virasto katsoo, että komission olisi muutettava asetuksen (EY) n:o 2042/2003 7 artiklaa seuraavasti:

- lisätään uusi 7 artiklan 6 kohta, jonka teksti olisi seuraava:

“6. Poikkeuksena 1 kohdasta virasto voi päättää olla soveltamatta

a) liitteen II seuraavia säännöksiä 28. syyskuuta 2006 saakka:

- 145.A.39 (e) inhimilliset tekijät,
- 145.A.30(g) sellaisten suurten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1) sellaisten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5700 kg,
- 145.A.30(j)(1), lisäys IV,
- 145.A.30(j)(2), lisäys IV;

b) seuraavia liitteen II säännöksiä 28. syyskuuta 2008 saakka:

- 145.A.30(g) sellaisten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1) sellaisten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 5700 kg,
- 145.A.30(h)(2).”

- lisätään uusi 7 artiklan 7 kohta, joka kuuluu seuraavasti:

“7. Soveltaessaan kohtaa 6 virasto ilmoittaa komissiolle asiasta.” ja

- muutetaan 7 artiklan 6 kohta 7 artiklan 8 kohdaksi.

IV. Lainsäädännöllisten vaikutusten arviointi

13. Ehdotuksella uskotaan olevan vain myönteisiä vaikutuksia, koska se antaa ulkomaisille organisaatioille ja virastolle saman asteittaisen täytäntöönpanoaikataulun kuin se, jota jäsenvaltioissa olevat organisaatiot voivat käyttää.

Bryssel, 1. lokakuuta 2004

P. Goudou
Pääjohtaja