

UDTALELSE nr. 2/2004

FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriale, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, for at sætte agenturet i stand til anvende visse af bestemmelserne i forordningens artikel 7.

I. Generelt

1. Formålet med denne udtalelse er at foreslå Kommissionen at ændre artikel 7 (ikrafttræden) i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003¹, så agenturet sættes i stand til at anvende visse af bestemmelserne heri.
2. Denne udtalelse er vedtaget i henhold til den procedure², som agenturets bestyrelse har fastsat, jf. bestemmelserne i artikel 14 i EASA-forordningen³.

II. Høring

3. Udkastet til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 blev offentliggjort på agenturets websted (www.easa.eu.int) den 31. juli 2004 (NPA nr. 7/2004).
4. I betragtning af forslaget art og den planlagte foranstaltningens hastende karakter besluttede agenturet af nedbringe længden af høringsperioden til seks uger i overensstemmelse med artikel 6, stk. 5, i EASA's procedure for fastlæggelse af regler.
5. Ved fristens udløb den 14. september 2004 havde agenturet modtaget 12 bemærkninger fra 10 personer, nationale myndigheder, private virksomheder og handelsorganisationer.
6. Alle de modtagne bemærkninger er blevet anerkendt og indarbejdet i et dokument med reaktioner på bemærkninger (CRD). Dette dokument med reaktioner på bemærkninger omfatter en liste over alle personer og/eller organisationer, som har fremsat bemærkninger. Det er lettilgængeligt på agenturets websted. I betragtning af den foreslåede foranstaltningens hastende karakter og den udbredte støtte hertil besluttede agenturet igen at afgive denne udtalelse inden udløbet af den fastsatte minimumsperiode på to måneder i ovennævnte procedure for fastlæggelse af regler.

¹ Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriale, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver. EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1.

² Bestyrelsens beslutning vedrørende den procedure, agenturet anvender ved afgivelse af udtalelser og udarbejdelse af certificeringsspecifikationer og vejledende materiale. EASA MB/7/03 af 27.6.2003.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002. EFT L 240, 7.9.2002.

III. Indholdet af agenturets udtalelse

7. Europa-Kommissionen vedtog forordning (EF) nr. 2042/2003 i november 2003. Under drøftelserne i forbindelse med vedtagelsen blev forordningens ikrafttræden behandlet, og man nåede frem til den konklusion, at visse bestemmelser ikrafttræden skulle ske gradvis. Det blev også vedtaget, at det skulle være op til medlemsstaterne at beslutte ikrafttrædelsestidspunktet for de forskellige bestemmelser, da medlemsstaterne har et bedre kendskab til, hvornår det bedst lader sig gøre for det enkelte lands luftfartsindustri. Dette gav anledning til undtagelsesbestemmelserne i artikel 7, der gør det muligt for medlemsstater at udsætte ikrafttrædelsesdatoen for visse bestemmelser i forordning (EF) nr. 2042/2003.
8. I bilag II (Del 145)
 - kan bestemmelserne
 - 145.A.30(e) menneskelige faktorer,
 - 145.A.30(g) for så vidt angår store luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg,
 - 145.A.30(h)(1) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg,
 - 145.A.30(j)(1) tillæg IV, og
 - 145.A.30(j)(2) tillæg IVudsættes indtil den 28. september 2006, og
 - bestemmelserne
 - 145.A.30(g) for så vidt angår store luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder,
 - 145.A.30(h)(1) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder, og
 - 145.A.30(h)(2)udsættes indtil den 28. september 2008.
9. Uheldigvis fokuserede man under drøftelsen på de europæiske organisationer, og organisationerne udenfor Europa blev overset. Det er således umuligt for agenturet at udsætte ikrafttrædelsen af ovennævnte afsnit i tillæg II (Del 145) for de organisationer, for hvilke det er kompetent myndighed. Da visse bestemmelser er forbundet med gennemførelsen af andre tillæg som f.eks. tillæg III (Del 66), vil det ikke være muligt for disse organisationer at gennemføre bestemmelsen. Desuden kan visse vedligeholdelsesorganisationer uden for EU opfatte situationen som diskriminerende.
10. Agenturet anså det derfor for nødvendigt hurtigst muligt at ændre artikel 7 i forordning (EF) 2042/2003, så det også kan gøre brug af undtagelsesbestemmelserne i denne artikel. En sådan ændring bør finde sted før den 28. november 2004 (udløbet af den i Kommissionens forordning fastsatte overgangsperiode for udbedring af resultaterne i tilknytning til forskellene mellem Del 145 og de tidligere gældende bestemmelser baseret på JAR-145) for at undgå, at en række organisationer uden for EU efter denne dato befinder sig i en ulovlig situation.

11. Da agenturet kun udsteder godkendelser med ubegrænset varighed, anses det ikke for nødvendigt at medtage en bestemmelse, hvorved agenturet kan vælge ikke at anvende artikel 7, stk. 4.

12. Det er agenturets opfattelse, at Kommissionen bør ændre artikel 7 i forordning (EF) nr. 2042/2003 på følgende måde:

- tilføjelse af et nyt stk. 6 under artikel 7, hvor teksten affattes således:

“6. Uanset stk. 1 kan agenturet vælge ikke at anvende:

(a) følgende bestemmelser i bilag II før den 28. september 2006:

- 145.A.30(e) menneskelige faktorer,
- 145.A.30(g) for så vidt angår store luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg,
- 145.A.30(j)(1) tillæg IV,
- 145.A.30(j)(2) tillæg IV.

(b) følgende bestemmelser i bilag II før den 28. september 2008:

- 145.A.30(g) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder,
- 145.A.30(h)(1) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder,
- 145.A.30(h)(2).

- tilføjelse af et nyt stk. 7 under artikel 7, hvor teksten affattes således:

“7. Når agenturet anvender bestemmelserne i stk. 6, underretter det Kommissionen herom.”, og

- omnummerering af artikel 7, stk. 6, til artikel 7, stk. 8.

IV. Konsekvensanalyse af lovgivning

13. Forslaget forventes udelukkende at have en positiv indvirkning, da det giver agenturet og organisationer uden for EU den samme gennemførelseskalender som den, der gælder for organisationer i EU-medlemsstaterne.

Bruxelles, den 1. oktober 2004

P. Goudou
Administrerende direktør