

YTTRANDE NR 1/2004 ⁽¹⁾
FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

⁽¹⁾ 24.2.2004

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå en ändring i bilagan (del 21) till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ⁽²⁾. Skälet till förslaget anges nedan.
2. Byrån är direkt engagerad i processen för utarbetande av bestämmelser. Den bistår kommissionen genom att utarbeta utkast i enlighet med de förfaranden som anges i förordning (EG) nr 1592/2002. Utkasten överlämnas till kommissionen som ”yttranden” (artiklarna 14 och 43).
3. Texten till detta yttrande har utarbetats av byrån och har överlämnats för samråd med alla berörda parter i enlighet med artikel 5.3 i EASA:s förfarande för utarbetande av bestämmelser ⁽³⁾.

II. Samråd

4. Utkastet till yttrande om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 offentliggjordes på byråns webbplats (www.easa.eu.int) den 16 januari 2004 och har cirkulerats till JAA i form av ett meddelande om förslag till ändring (Notice of Proposed Amendment No 1/2004).
5. Med hänsyn till förslagets natur och behovet att handla brådskande anmodades berörda parter att inkomma med synpunkter inom fyra veckor i enlighet med artikel 6.5 i EASA:s förfarande för utarbetande av bestämmelser.
6. På den sista dagen för inlämnande av synpunkter, som var den 16 februari, hade synpunkter inkommit från 16 berörda parter som uttryckte sitt ovillkorliga stöd för åtgärden.

III. Förteckning över synpunkter och svar

7. Alla synpunkter som inkommit har bekräftats och förts in i en förteckning över synpunkter och svar (Comment Response Document, CRD), som är bifogat som bilaga I till detta yttrande. Detta dokument innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som har lämnat synpunkter. Det kommer att göras tillgängligt för alla, framför allt genom byråns webbplats.

IV. Innehållet i utkastet till kommissionens förordning

8. I punkt 21A.163 i del 21 anges befogenheterna för godkända tillverkningsorganisationer. Avsikten med stycke c är att fastställa att en godkänd tillverkningsorganisation får utfärda auktoriserade underhållsintyg/tillverkningsintyg (EASA blankett 1) för motorer, propellrar, delar eller utrustningar utan ytterligare bevis.

⁽²⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Kommer att offentliggöras på nytt.

⁽³⁾ Styrelsens beslut om det förfarande som byrån skall tillämpa för utfärdande av yttranden, certifieringsspecifikationer och anvisningar (”förfarande för utarbetande av bestämmelser”) – *Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of opinions, certification specifications and guidance material (“rulemaking procedure”)*, EASA MB/7/03, 27.6.2003.

9. Med den formulering som används, särskilt korshänvisningen till punkt 21A.307, framgår emellertid inte avsikten med punkt c ordentligt. Med nuvarande formulering begränsas befogenheterna till att omfatta delar och utrustningar. Med andra ord får tillverkare av motorer och propellrar inte godkänna sina produkter med användning av EASA blankett 1.
10. I samband med samrådet om utkastet till del 21 uppmärksammades byrån på detta misstag och samtycke till att korrigera det. Olyckligtvis förbisågs detta under den därpå följande processen, varför den förordning som slutligen antogs kan få skadliga verkningar för industrin om den inte omedelbart korrigeras. Eftersom korrigeringen inte endast är redaktionell, utan påverkar kärnan i kraven i del 21, var det nödvändigt att inleda ett förfarande för utarbetande av bestämmelser. Formen (en förordning om ändring) och tillvägagångssättet (en förkortad samrådsperiod) har godtagits av alla berörda parter.
11. Det föreslås därför att kommissionen skall införa nödvändiga korrigeringar genom en ändringsförordning, som är bifogad som bilaga II till detta yttrande. Den föreslagna ändringen är att korshänvisningen skall utgå enligt följande:
- ”c) när det rör sig om andra produkter, delar eller utrustningar, utfärda auktoriserade underhållsintyg/tillverkningsintyg (EASA blankett 1) ~~i enlighet med 21A.307~~, utan ytterligare bevis.”

V. Bedömning av förslagets konsekvenser

12. Förslagets inverkan förväntas vara enbart positiv, eftersom det kommer att återinföra befogenheten för godkända organisationer som tillverkar motorer och propellrar att utfärda auktoriserade underhållsintyg/tillverkningsintyg för sina produkter.

Bilaga I – Förteckning över synpunkter och svar

Synpunkt nr	Part som inkommit med synpunkten	Synpunkt	Svar
1.	Dowty Propellers	Den föreslagna ändringen av den ovan angivna punkten är godtagbar.	Noterad
2.	Thomas Cook Airlines UK Ltd	Vi instämmer i den föreslagna ändringen.	Noterad
3.	FAA	Instämmer i ändringsförslaget om att i punkt 21A.163 stryka korshänvisningen till 21A.307.	Noterad
4.	MOT (Österrike)	Förslaget i dokument nr 1/2004 godtas i sin helhet av Österrike.	Noterad
5.	Snecma Moteurs	Snecma Moteurs instämmer och stöder detta förslag.	Noterad
6.	DGAC (Frankrike)	Instämmer i förslaget att stryka orden ”i enlighet med 21A.307”.	Noterad
7.	FOCA (Schweiz)	FOCA har inga ytterligare synpunkter på förslaget och instämmer i det.	Noterad
8.	MTU Aero Engines GmbH	MTU har begärt att korshänvisningen till 21A.307 skall utgå.	Noterad
9.	LBA (Tyskland)	Instämmer i den föreslagna ändringen och har inga ytterligare synpunkter.	Noterad
10.	CAA (Förenade kungariket)	CAA har inga ytterligare synpunkter. CAA anser att förslaget är godtagbart i dess nuvarande utformning.	Noterad
11.	Rolls Royce plc	Vi instämmer i att detta förslag rättar till ett fel som skulle kunna förhindra godkännande av motorer eller propellrar. Vi stöder förslaget.	Noterad
12.	AECMA POA WG	Vi instämmer i att detta förslag rättar till ett fel som skulle kunna förhindra godkännande av motorer eller propellrar. Vi stöder förslaget.	Noterad
13.	ECOGAS	ECOGAS stöder förslaget.	Noterad
14.	AIRBUS	Airbus instämmer i den föreslagna korrigeringen, som kommer att förhindra eventuella feltolkningar av avsikten med punkten i fråga.	Noterad
15.	DGAC (Spanien)	Förslaget understöds.	Noterad
16.	Dassault Aviation	Dassaults experter har granskat dokument nr 1/2004 och har inga ytterligare synpunkter.	Noterad