

**EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON
LAUSUNTO NRO 1/2004¹**

**komission asetuksesta, jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 ilma-
alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja
ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää
koskevista täytäntöönpanosäännöistä**

¹ 24.2.2004

I. Yleistä

1. Lausunnossa ehdotetaan muutosta komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003² liitteeseen (osa 21). Ehdotuksen perustelut esitetään jäljempänä.
2. Virasto osallistuu suoraan sääntöjen laatimiseen. Se avustaa komissiota laatimalla asetuksessa (EY) N:o 1592/2002 säädettyjen menettelyjen mukaisesti luonnoksia, jotka esitetään komissiolle "lausuntoina" (14 ja 43 artikla).
3. Virasto laati tämän lausunnon tekstin ja kuuli siitä kaikkia asianomaisia osapuolia EASA:n sääntöjenlaatumismenettelyn³ 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

II. Kuuleminen

4. Komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 muuttavaa komission asetusta koskeva lausuntoluonnos julkaistiin viraston WWW-sivustolla (www.easa.eu.int) 16. tammikuuta 2004, ja se kiersi JAA:ssa nimellä Notice of Proposed Amendment No 1/2004 (muutosehdotusta koskeva ilmoitus (NPA) nro 1/2004).
5. Ehdotuksen luonteen ja kiireellisen toiminnan tarpeen johdosta asianomaisia osapuolia pyydettiin EASA:n sääntöjenlaatumismenettelyn 6 artiklan 5 kohdan mukaisesti esittämään huomautuksensa neljän viikon kuluessa.
6. Määräajan päättymiseen 16. helmikuuta mennessä saaduissa huomautuksissa tuettiin toimenpidettä ehdoitta.

III. Huomautusasiakirja

7. Kaikki saapuneet huomautukset on kirjattu ja sisällytetty niin sanottuun huomautusasiakirjaan (Comment Response Document, CRD), joka on liitetty lausuntoon liitteenä I. Huomautusasiakirjassa on luettelo kaikista huomautuksista esittäneistä henkilöistä ja/tai järjestöistä. Huomautusasiakirja saatetaan laajalti saataville etenkin viraston WWW-sivuston kautta.

IV. Komission asetuluonnoksen sisältö

8. Osan 21 kohdassa 21A.163 esitetään hyväksytyjen tuotanto-organisaatioiden oikeudet. Kyseisen kohdan c alakohdassa tarkennetaan, että hyväksytty tuotanto-organisaatio voi myöntää valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) moottoreiden, potkureiden, osien tai laitteiden osalta ilman muiden todisteiden esittämistä.
9. Sanamuoto ja etenkin viittaus kohtaan 21A.307 eivät kuitenkaan heijasta asianmukaisesti kyseisen c alakohdan tarkoitusta. Käytetyn sanamuodon mukaan oikeus

² EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Julkaistavaksi uudelleen.

³ Hallintoneuvoston päätös menettelystä, jota virasto noudattaa lausuntojen, hyväksyntäeritelmien ja ohjeaineiston julkaisemisessa ("sääntöjenlaatumismenettely"), EASA MB/7/03, 27.6.2003.

rajoittuisi osiin ja laitteisiin. Toisin sanoen moottoreiden ja potkureiden valmistajat eivät saisi luovuttaa tuotteitaan EASA 1 -lomakkeella.

10. Osan 21 luonnoksesta järjestetyn kuulemisen yhteydessä virasto sai tämän virheen tietoonsa ja lupasi korjata sen. Asiaan ei valitettavasti kuitenkaan kiinnitetty huomiota menettelyn myöhemmissä vaiheissa, joten hyväksytyllä asetuksella saattaa olla haitallisia vaikutuksia teollisuudenalalle, ellei virhettä korjata kiireisesti. Kyseessä ei kuitenkaan ole pelkkä toimituksellinen korjaus, sillä se vaikuttaa osaan 21 sisältyvien vaatimusten sisältöön, ja siksi oli käynnistettävä sääntöjenlaatumismenettely. Kaikki asianomaiset osapuolet hyväksyivät muodon (komission muutosasetus) ja tavan (lyhennetty kuulemisaika).
11. Komissiolle ehdotetaan näin ollen, että se tekee tarpeellisen korjauksen tähän lausuntoon liitteenä II liitetyn muutosasetuksen muodossa. Muutosehdotuksessa poistetaan viittaus kohtaan 21A.307 seuraavasti:

"(c) muiden tuotteiden, osien tai laitteiden osalta, myöntää valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) ~~kohdan 21A.307 mukaisesti~~ ilman muiden todisteiden esittämistä."

V. Lainsäädännöllisten vaikutusten arviointi

12. Ehdotuksella uskotaan olevan vain myönteisiä vaikutuksia, koska sillä palautetaan hyväksytyille moottorien ja potkureiden tuotanto-organisaatioille oikeus myöntää valmistustodistus tuotteilleen.

Liite I - Huomautusasiakirja

Huomautus nro	Huomautuksen esittäjä	Huomautus	Vastaus
1.	Dowty Propellers	Ehdotettu muutos mainittuun kohtaan hyväksytään	Kirjattu
2.	Thomas Cook Airlines UK Ltd	Hyväksymme muutosehdotuksen	Kirjattu
3.	FAA	Kannatamme ehdotusta poistaa kohdasta 21A.163 viittaus kohtaan 21A.307	Kirjattu
4.	MOT Austria	Itävalta hyväksyy täysin NPA nro 1/2004:n	Kirjattu
5.	Snecma Moteurs	Snecma Moteurs yhtyy NPA:han ja kannattaa sitä	Kirjattu
6.	DGAC France	Kannatamme ehdotusta poistaa sanat "kohdan 21A.307 mukaisesti"	Kirjattu
7.	FOCA Switzerland	FOCAlla ei ole huomautettavaa ehdotuksesta ja hyväksyy sen.	Kirjattu
8.	MTU Aero Engines GmbH	MTU pyysi poistamaan viittauksen kohtaan 21A.307	Kirjattu
9.	LBA Germany	Kannattaa muutosehdotusta eikä esitä muita huomautuksia	Kirjattu
10.	UK CAA	UK CAA:lla ei ole huomautettavaa. UK CAA hyväksyy ehdotuksen tässä muodossa	Kirjattu
11.	Rolls Royce plc	NPA:lla korjataan mielestämme virhe, joka voisi estää moottoreiden ja potkureiden luovuttamisen. Kannatamme NPA:ta	Kirjattu
12.	AECMA POA WG	NPA:lla korjataan mielestämme virhe, joka voisi estää moottoreiden ja potkureiden luovuttamisen. Kannatamme NPA:ta	Kirjattu
13.	ECOGAS	ECOGAS kannattaa NPA:ta	Kirjattu
14.	AIRBUS	Airbus hyväksyy muutosehdotuksen, jolla vältetään kyseisen kohdan tarkoituksen virheelliset tulkinnat	Kirjattu
15.	DGAC Spain	NPA:ta kannatetaan	Kirjattu
16.	Dassault Aviation	Dassaultin asiantuntijat ovat tarkistaneet asiakirjan NPA nro 1/2004 eikä heillä ole huomautettavaa asiakirjasta	Kirjattu