

**ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΡ. 1/2004<sup>1</sup>**  
**ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ,**

**για τον κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ)  
αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την  
πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των  
σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση  
φορέων σχεδιασμού και παραγωγής**

---

<sup>1</sup> 24.02.2004

## **I. Γενικά**

1. Σκοπός της παρούσας γνωμοδότησης είναι να προτείνει τροποποίηση για το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003<sup>2</sup> της Επιτροπής. Η αιτιολόγηση της εν λόγω πρότασης περιγράφεται στη συνέχεια.
2. Ο Οργανισμός συμμετέχει άμεσα στη διαδικασία θέσπισης κανόνων και επικουρεί την Επιτροπή στην κατάρτιση σχεδίων σύμφωνα με τις διαδικασίες του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, τα οποία υποβάλλονται στην Επιτροπή υπό μορφή “γνωμοδοτήσεων” (άρθρα 14 και 43).
3. Το κείμενο της παρούσας γνωμοδότησης συντάχθηκε από τον Οργανισμό και υποβλήθηκε για διαβούλευση σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος 3 της διαδικασίας θέσπισης κανόνων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA)<sup>3</sup>.

## **II. Διαβούλευση**

4. Το σχέδιο γνωμοδότησης για κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής δημοσιεύθηκε στον διαδικτυακό τόπο του Οργανισμού ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) στις 16 Ιανουαρίου 2004 και κοινοποιήθηκε μέσω του Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAA), υπό μορφή Ανακοίνωσης Προτεινόμενης Τροποποίησης (ΑΠΤ) αριθ. 1/2004.
5. Δεδομένου του χαρακτήρα της πρότασης και της ανάγκης άμεσης ανάληψης δράσης, ζητήθηκε από τα ενδιαφερόμενα μέρη να διαβιβάσουν σχόλια εντός 4 εβδομάδων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 5 της διαδικασίας θέσπισης κανόνων του EASA.
6. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 16<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου, ελήφθησαν 16 σχόλια στα οποία εκφράζεται η αμέριστη υποστήριξη για το μέτρο.

## **III. Έγγραφο απάντησης σε σχόλια**

7. Όλα τα παραληφθέντα έγγραφα έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί στο αποκαλούμενο Έγγραφο Απάντησης σε Σχόλια (ΕΑΣ), το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα γνωμοδότηση ως παράρτημα Ι. Στο εν λόγω ΕΑΣ περιλαμβάνεται κατάλογος όλων των ατόμων και/ή οργανισμών που έχουν αποστείλει σχόλια. Το ΕΑΣ θα διατεθεί ευρέως, ιδιαίτερα μέσω του διαδικτυακού τόπου του Οργανισμού.

## **IV. Περιεχόμενο του σχεδίου κανονισμού της Επιτροπής**

8. Η παράγραφος 21Α.163 του μέρους 21 θεσπίζει τα προνόμια των εγκεκριμένων φορέων παραγωγής. Σκοπός της υποπαραγράφου (γ) είναι να ορίσει ότι ένας εγκεκριμένος φορέας

---

<sup>2</sup> ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Πρόκειται να δημοσιευτεί εκ νέου.

<sup>3</sup> Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρόκειται να εφαρμοστεί από τον Οργανισμό για την έκδοση γνωμοδοτήσεων, προδιαγραφών πιστοποίησης και καθοδηγητικού υλικού (“διαδικασία θέσπισης κανόνων”), EASA MB/7/03, 27.6.2003.

παραγωγής μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 της EASA) για κινητήρες, έλικες, εξαρτήματα ή εξοπλισμό χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης.

9. Ωστόσο, η χρησιμοποιούμενη διατύπωση, ιδιαίτερα η παραπομπή στην παράγραφο 21Α.307, δεν αντανάκλα δεόντως την πρόθεση αυτής της υποπαραγράφου (γ). Με βάση τη διατύπωση αυτή, το εν λόγω προνόμιο θα περιοριζόταν στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό. Με άλλα λόγια, δεν θα επιτρεπόταν στους κατασκευαστές κινητήρων και ελίκων να διαθέτουν τα προϊόντα τους με το Έντυπο 1 του EASA.
10. Κατά τη διαβούλευση για το σχέδιο σχετικά με το μέρος 21, ο Οργανισμός αντελήφθη το σφάλμα και συμφώνησε να το διορθώσει. Δυστυχώς, η διόρθωση παραμελήθηκε κατά την επακόλουθη διαδικασία, με αποτέλεσμα ο εγκεκριθείς τελικός κανονισμός, εάν δεν διορθωθεί επείγοντως, να αποδειχθεί επιζήμιος για τη βιομηχανία. Καθώς αυτού του είδους η διόρθωση δεν αφορά κυρίως τη διατύπωση του κειμένου, εφόσον θίγει την ουσία των προϋποθέσεων που περιλαμβάνονται στο Μέρος 21, ήταν αναγκαία η εκκίνηση διαδικασίας θέσπισης κανόνων. Η μορφή τροποποίησης (ένας τροποποιητικός κανονισμός της Επιτροπής) και ο τρόπος (μειωμένη περίοδος διαβούλευσης) έγιναν αποδεκτά από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.
11. Ως εκ τούτου, προτείνεται στην Επιτροπή να προβεί στην απαραίτητη διόρθωση με τη μορφή τροποποιητικού κανονισμού (“διορθωτική νομοθεσία”), ο οποίος επισυνάπτεται στην παρούσα γνωμοδότηση ως παράρτημα II. Η προτεινόμενη αλλαγή είναι η διαγραφή της παραπομπής στην παράγραφο 21Α.307 ως εξής:

“(γ) στην περίπτωση άλλων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) ~~σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.307~~ χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης.”

## **V. Αξιολόγηση των επιπτώσεων των κανονισμών**

12. Η πρόταση αναμένεται να έχει μόνο θετικές επιπτώσεις, καθώς θα αποκαθιστά για τους φορείς παραγωγής κινητήρων και ελίκων το προνόμιο να εκδίδουν πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης για τα προϊόντα τους.

-----

## Παράρτημα Ι - Έγγραφο απάντησης σε σχόλια

Σχόλιο αριθ.	Αποστολέας σχολίου	Σχόλιο	Απάντηση
1.	Dowty Propellers	Η Dowty Propellers αποδέχεται την προτεινόμενη αλλαγή στην ως άνω παράγραφο.	Ελήφθη υπόψη
2.	Thomas Cook Airlines UK Ltd	Η Thomas Cook Airlines UK Ltd συμφωνεί με την προτεινόμενη τροποποίηση.	Ελήφθη υπόψη
3.	FAA	Η FAA συμφωνεί με την προτεινόμενη αλλαγή, ήτοι τη διαγραφή από την παράγραφο 21Α.163 της παραπομπής στην παράγραφο 21Α.307.	Ελήφθη υπόψη
4.	MOT Austria	Η Αυστρία αποδέχεται πλήρως την ΑΠΤ αριθ. 1/2004.	Ελήφθη υπόψη
5.	Snecma Moteurs	Η Snecma Moteurs συμφωνεί και υποστηρίζει την εν λόγω ΑΠΤ.	Ελήφθη υπόψη
6.	DGAC France	Η DGAC France συμφωνεί με την πρόταση να διαγραφούν οι λέξεις «ύμφωνα με την παράγραφο 21Α.307».	Ελήφθη υπόψη
7.	FOCA Switzerland	Η FOCA δεν διατυπώνει σχόλια και συμφωνεί.	Ελήφθη υπόψη
8.	MTU Aero Engines GmbH	Η MTU ζήτησε τη διαγραφή της παραπομπής στην 21Α.307.	Ελήφθη υπόψη
9.	LBA Germany	Η LBA Germany συμφωνεί με την προτεινόμενη τροποποίηση και δεν διατυπώνει περαιτέρω σχόλια.	Ελήφθη υπόψη
10.	UK CAA	Η UK CAA δεν διατυπώνει σχόλια και αποδέχεται την πρόταση όπως αυτή έχει διατυπωθεί	Ελήφθη υπόψη
11.	Rolls Royce plc	Η Rolls Royce plc συμφωνεί ότι η εν λόγω ΑΠΤ διορθώνει ένα λάθος το οποίο θα μπορούσε να εμποδίσει τη διάθεση των κινητήρων και των ελίκων. Η Rolls Royce plc στηρίζει την εν λόγω ΑΠ.	Ελήφθη υπόψη
12.	AECMA POA WG	Η AECMA POA WG συμφωνεί ότι η εν λόγω ΑΠΤ διορθώνει ένα λάθος το οποίο θα μπορούσε να εμποδίσει τη διάθεση των κινητήρων και των ελίκων. Η AECMA POA WG στηρίζει την εν λόγω ΑΠΤ.	Ελήφθη υπόψη

Σχόλιο αριθ.	Αποστολέας σχολίου	Σχόλιο	Απάντηση
13.	ECOGAS	Η ECOGAS στηρίζει την ΑΠΤ.	Ελήφθη υπόψη
14.	AIRBUS	Η Airbus συμφωνεί με την προτεινόμενη διόρθωση, η οποία θα εξαλείψει το ενδεχόμενο τυχόν παρερμηνειών των προθέσεων της εν λόγω παραγράφου.	Ελήφθη υπόψη
15.	DGAC Spain	Η DGAC Spain στηρίζει την ΑΠΤ.	Ελήφθη υπόψη
16.	Dassault Aviation	Οι εμπειρογνώμονες της Dassault εξέτασαν το έγγραφο ΑΠΤ αριθ. 1/2004 και δεν διατύπωσαν σχόλια επ' αυτού.	Ελήφθη υπόψη