

**UDTALELSE NR. 1/2004<sup>1</sup>**  
**FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR**

**om forslag til Kommissionens forordning om ændring af Kommissionen forordning (EF)  
nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering  
af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af  
konstruktions- og produktionsorganisationer**

---

<sup>1</sup> 24.2.2004

## **I. Generelt**

1. Formålet med denne udtalelse er at fremsætte forslag til ændring af bilaget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003<sup>2</sup>. Baggrunden for forslaget beskrives nedenfor.
2. Agenturet deltager direkte i udformningen af regler. I overensstemmelse med procedurerne i forordning (EF) nr. 1592/2002 bistår det Kommissionen med udarbejdelsen af udkast til forslag, som forelægges Kommissionen i form af udtalelser (artikel 14 og 43).
3. Denne udtalelse er udarbejdet af agenturet og fremsendt til høring hos alle berørte parter i medfør af artikel 5, stk. 3, i EASA's procedure for fastlæggelse af regler<sup>3</sup>.

## **II. Høring**

4. Dette udkast til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 blev offentliggjort på agenturets hjemmeside ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) den 16. januar 2004 og rundsendt gennem JAA i form af notat om ændringsforslag nr. 1/2004.
5. I lyset af forslagets art og nødvendigheden af at handle hurtigt blev alle interesserede parter anmodet om at fremsende bemærkninger inden fire uger i overensstemmelse med artikel 6, stk. 5, i EASA's reguleringsprocedure.
6. Ved fristens udløb den 16. februar var der indkommet 16 bemærkninger, og i alle udtryktes der uforbeholden støtte til foranstaltningen.

## **III. Dokument med bemærkninger og reaktioner på disse**

7. Agenturet har anerkendt modtagelsen af alle indkomne bemærkninger og opført dem i et såkaldt Comment Response Document (CRD, dokument med indkomne bemærkninger og reaktioner på disse), der er vedlagt denne udtalelse som bilag I. Dokumentet indeholder en liste over alle personer og/eller organisationer, som har fremsendt bemærkninger. Dokumentet vil bl.a. blive offentliggjort på agenturets hjemmeside.

## **IV. Indholdet af udkastet til Kommissionens forordning**

8. I 21A.163 i del 21 fastlægges de godkendte produktionsorganisationers rettigheder. Formålet med litra c) er at specificere, at en godkendt produktionsorganisation kan udstede et autoriseret frigivelsesbevis (EASA-formular 1) for en motor, propel, del eller et apparatur uden yderligere fremvisning.

---

<sup>2</sup> EFT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Offentliggøres på ny.

<sup>3</sup> Bestyrelsens beslutning om den procedure, som agenturet skal følge i forbindelse med udarbejdelsen af udtalelser, certificeringsspecifikationer og vejledende materiale ("reguleringsprocedure"), EASA MB/7/03, 27.6.2003.

9. Ordlyden og navnlig krydshenvisningen til 21A.307 er imidlertid ikke en korrekt afspejling af hensigten med denne litra c). I den foreliggende ordlyd vil denne rettighed være begrænset til at gælde dele og apparatur. Med andre ord har producenter af motorer og propeller ikke tilladelse til at frigive deres produkter med en EASA-formular 1.
10. Under høringen om udkastet til del 21 blev agenturet gjort bekendt med denne fejl og accepterede at rette den. Uheldigvis blev dette overset i den følgende proces, hvilket betyder, at den endelige forordning kan få negative følger for industrien, hvis dette ikke ændres hurtigst muligt. En sådan rettelse er ikke af ren redaktionel art, eftersom den vil påvirke indholdet af kravene i del 21, og derfor var det nødvendigt at iværksætte en reguleringsproces. Alle berørte parter accepterede formen (et forslag til ændring af Kommissionens forordning) og måden (en begrænset høringsperiode).
11. Derfor foreslås det nu, at Kommissionen foretager den nødvendige rettelse i form af en ændring af forordningen ("udbedrende lovgivning"), der er vedlagt denne udtalelse som bilag II. Den foreslåede ændring består i at slette krydshenvisningen til 21A.207 som følger:
  - "c) I tilfælde af andre former for materiel, dele eller apparatur udstede autoriserede frigivelsesbeviser (EASA-formular 1) i henhold til 21A.307 uden yderligere fremvisning."

## **V. Konsekvensanalyse af lovgivningen**

12. Forslaget forventes kun at få positive følger, da produktionsorganisationer, der fremstiller motorer og propeller, dermed atter får ret til at udstede et autoriseret frigivelsesbevis for deres produkter

-----

## **Bilag I – Bemærkninger og reaktioner på disse**

Bemærkning nr.	Bemærkning fra	Bemærkning	Svar
1.	Dowty Propellers	Den foreslåede ændring af ovennævnte litra kan accepteres	Noteret
2.	Thomas Cook Airlines UK Ltd	Vi tilslutter os den foreslåede ændring	Noteret
3.	FAA	Tilslutter os den foreslåede ændring om at slette krydshenvisningen til 21A.307 i 21A.163	Noteret
4.	MOT Austria	Østrig tilslutter sig fuldt ændringsforslag 1/2004	Noteret
5.	Snecma Moteurs	Snecma Moteurs tilslutter sig og støtter ændringsforslaget	Noteret
6.	DGAC France	Tilslutter sig forslaget om at slette ordene ”i henhold til 21A.307”	Noteret
7.	FOCA Switzerland	FOCA har ingen bemærkninger til det fremlagte forslag og tilslutter sig det.	Noteret
8.	MTU Aero Engines GmbH	MTU har anmodet om at få slettet krydshenvisningen til 21A.307	Noteret
9.	LBA Germany	Tilslutter sig det fremsatte ændringsforslag og har ingen yderligere bemærkninger	Noteret
10.	UK CAA	UK CAA har ingen bemærkninger. UK CAA kan tilslutte sig forslaget i den foreliggende form.	Noteret
11.	Rolls Royce plc	Vi er enige i, at dette ændringsforslag retter op på en fejl, som kunne hindre frigivelse af motorer eller propeller. Vi støtter ændringsforslaget.	Noteret
12.	AECMA POA WG	Vi er enige i, at dette ændringsforslag retter op på en fejl, som kunne hindre frigivelse af motorer eller propeller. Vi støtter ændringsforslaget.	Noteret
13.	ECOGAS	ECOGAS støtter ændringsforslaget	Noteret
14.	AIRBUS	Airbus tilslutter sig den foreslåede rettelse, der fjerner enhver mulighed for misfortolkning af hensigten med denne artikel	Noteret
15.	DGAC Spain	Vi støtter ændringsforslaget	Noteret
16.	Dassault Aviation	Dassault's specialister har gennemgået dokument nr. 1/2004 og har ingen bemærkninger til dette	Noteret