



Sunny Swift

"Zbor mai uor si sigur in IFR"

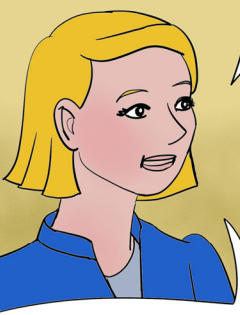
SUNNY SE PREGĂTEȘTE SĂ FACĂ O PREZENTARE COLEGILOR PILOȚI



IFR*
THE FACTS

*IFR: REGULI DE ZBOR INSTRUMENTAL. PILOTAREA ÎN REGIM IFR ÎȚI PERMITE SĂ TE BAZEZI PE AJUTORUL INSTRUMENTELOR, ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ (E.G. NORI)

SPAȚIUL AERIAN INFERIOR, DE LA SOL LA APROXIMATIV 3 000 FT (ÎN FUNCȚIE DE ZONĂ), ESTE FOARTE AGLOMERAT CU TOT FELUL DE TIPURI DE TRAFIC



EXISTĂ/IMPLICĂ UN RISC MARE DE COLIZIUNE

SPAȚIUL AERIAN

Approx. 3 000 ft

SPAȚIUL AERIAN INFERIOR

HEMS* ELICOPTERE

DRONE

TURBINE DE VANT

NORI

BALOANE

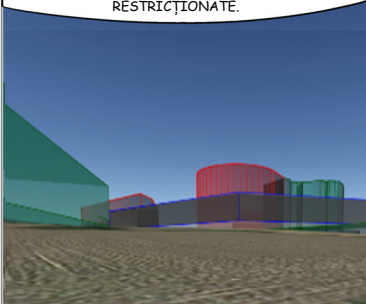
AVIOANE MICI

PLANOARE

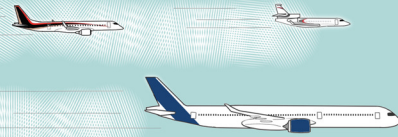
DEALURI

**HEMS: ELICOPTER PENTRU SERVICII MEDICALE DE URGENȚĂ

PE LANGA CONGESTIA DATORATĂ TRAFICULUI, SPAȚIUL AERIAN INFERIOR ESTE ȘI MAI COMPLEX DE GESTIONAT/ADMINISTRAT, CU O MULȚIME DE ZONE DE CONTROL ȘI ZONE RESTRIȚIONATE.



ÎN SPAȚIUL AERIAN SUPERIOR, VEDEM AVIOANE DE LINIE ȘI "BUSINESS-JET".



SPAȚIUL AERIAN SUPERIOR

Approx. FL120***

SPAȚIUL AERIAN MILOCIU

***FL: NIVELUL DE ZBOR (FLIGHT LEVEL) ÎN 100 FT.

ÎN MIJLOC, AVEM DE MULTE ORI CER SENIN ȘI MULT MAI PUȚIN TRAFIC

SPAȚIUL AERIAN SUPERIOR

Approx. FL120

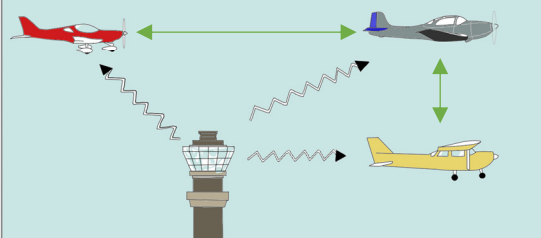
SPAȚIUL AERIAN MILOCIU

IUHUUU!

Approx. 3 000 ft

SPAȚIUL AERIAN INFERIOR

E MAI SIGUR SĂ ZBORI MAI SUS, ÎN SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT, PENTRU CĂ DISTANȚA DINTRE AVIOANE (SEPARAREA) ESTE ASIGURATĂ DE ATC. ESTE ȘI MAI SIMPLU, PENTRU CĂ PILOTUL URMEAZĂ DOAR INSTRUCȚIUNILE DATE DE CONTROLOR.



ZBURÂND MAI SUS AI MAI MULT TIMP SĂ REACȚIONEZI ÎN CAZUL UNEI SITUAȚII DE URGENȚĂ

AVEM PANĂ DE MOTORI DE LA 8 000 FT, AVEM O RAZĂ DE MAI MULT DE 10 NM SĂ ALEGEM UN LOC PENTRU ATERIZAREA DE URGENȚĂ.



AVEȚI ÎNTREBĂRI SAU COMENTARII?

DA, ZBORUL IFR E INTERESANT, DAR MOTIVUL PENTRU CARE NU AM APLICAT PENTRU IR**** ESTE CĂ E PEA DIFICIL, SCUMP ȘI CERE O GRĂMADA DE TIMP.

EASA SIMPLIFICĂ REGULILE PENTRU A ÎNLESNI ACCESUL LA IFR. PENTRU BASIC IR, TREBUIE DOAR SĂ PARTICIPI LA UN CURS DE PREGĂTIRE "COMPETENCY-BASED", CARE PUNE ACCENTUL PE RISCURI SPECIFICE ASOCIATE CU ZBORUL IFR PENTRU AVIOANE CU UN PILOT ȘI UN SINGUR MOTOR

****IR: PILOT INSTRUMENT RATING LICENSE.



You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga