



Sunny Swift

“Voar em IFR de forma mais fácil e segura”

A SUNNY ESTÁ-SE A PREPARAR PARA DAR UMA APRESENTAÇÃO AOS SEUS COLEGAS PILOTOS

*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES (REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS). VOAR EM IFR PERMITE QUE TENHAM UNICAMENTE COMO APOIO OS INSTRUMENTOS DE BORDO PARA VOSSO AUXILIO EM CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE REDUZIDA (P. EX: NÚVENS)

O ESPAÇO AÉREO BAIXO INFERIOR (NÃO CONTROLADO), DESDE O SOLO ATÉ APROXIMADAMENTE 3 000 FT (DEPENDENTE DA AREA), É MUITO CONGESTIONADO COM TODO O

EXISTE UM RISCO ELEVADO DE COLISÃO EM VOO.

ESPAÇO AÉREO MÉDIO

Approx. 3 000 ft

ESPAÇO AÉREO INFERIOR

HELICÓPTEROS HEMS* **

NÚVENS

BALÕES

DRONES

AVIÕES PEQUENOS

PLANADORES

CERADORES EÓLICOS

MONTANHAS

**HEMS: HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES (EMERGÊNCIA E SERVIÇOS MÉDICOS)

ALÉM DO CONGESTIONAMENTO DE TRÁFEGO, O ESPAÇO AÉREO BAIXO INFERIOR É TAMBÉM MAIS COMPLEXO DE GERIR, COM UM GRANDE NÚMERO DE ZONAS CONTROLADAS E RESTRITAS.

NO ESPAÇO AÉREO SUPERIOR EXISTEM AVIÕES DE COMPANHIAS AÉREAS E JACTOS PRIVADOS.

ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

Approx. FL120***

ESPAÇO AÉREO MÉDIO

***FL: NÍVEL DE VOO (FLIGHT LEVEL) EM 100 FT.

NO ESPAÇO AÉREO MÉDIO, TEMOS MUITAS VEZES O CÉU LIMPO E MUITO MENOS TRÁFEGO

ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

Approx. FL120

ESPAÇO AÉREO MÉDIO

YOOHOO!

Approx. 3 000 ft

ESPAÇO AÉREO INFERIOR

VOAR MAIS ALTO EM ESPAÇO AÉREO CONTROLADO É MAIS SEGURO PORQUE A SEPARAÇÃO É FORNECIDA PELO CONTROLO DE TRÁFEGO AÉREO (ATC). É TAMBÉM MAIS SIMPLES POIS O PILOTO APENAS SEGUE AS INSTRUÇÕES DO ATC.

VOAR MAIS ALTO DÁ TAMBÉM MAIS TEMPO PARA REAGIR EM CASO DE UMA SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

FALHA DE MOTOR! A 8 000 FT, TEMOS UMA ZONA DE MAIS DE 10 NM PARA ESCOLHER UM LOCAL PARA FAZER UMA ATERRAGEM DE EMERGÊNCIA.

TÊM ALGUNS COMENTÁRIOS OU PERGUNTAS?

SIM, O IFR É IMTERESSANTE, MAS A RAZÃO PORQUE NÃO ME CANDIDATEI A UM IR**** É PORQUE É MUITO COMPLEXO, CARO E TOMA-NOS MUITO TEMPO.

A EASA ESTÁ A SIMPLIFICAR AS REGRAS DE FORMA A SIMPLIFICAR O ACESSO AO IFR. PARA O IR DE BASE, VOCÊS SÓ TÊM DE SEGUIR UM CURSO DE COMPETÊNCIAS, FOCADO NOS RISCOS ESPECÍFICOS ASSOCIADOS AO VOO IFR PARA UM PILOTO SOLO A VOAR UM MONOMOTOR

****IR: LICENÇA DE PILOTO DE VOO POR INSTRUMENTOS.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
 in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga