



# Sunny Swift

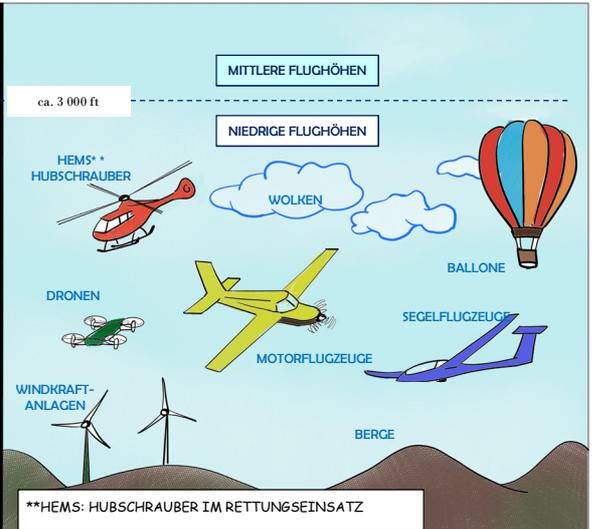
## „Einfacher und Sicherer: IFR“

SUNNY BEREITET SICH AUF EINEN VORTRAG FÜR IHRE VEREINSKOLLEGEN VOR.

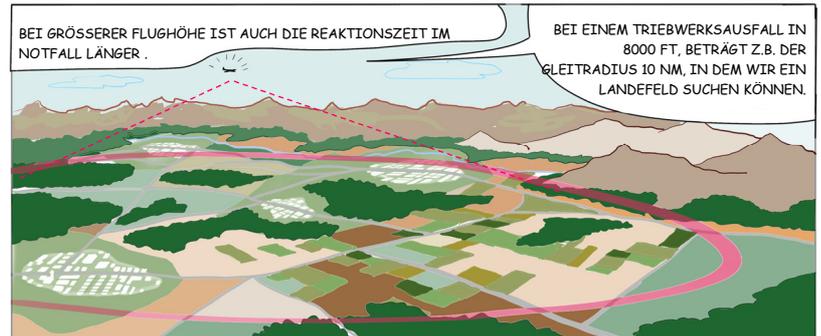
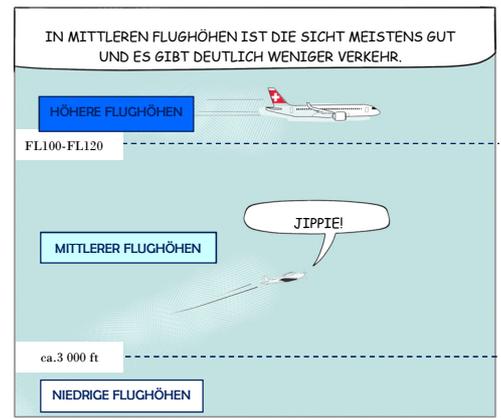
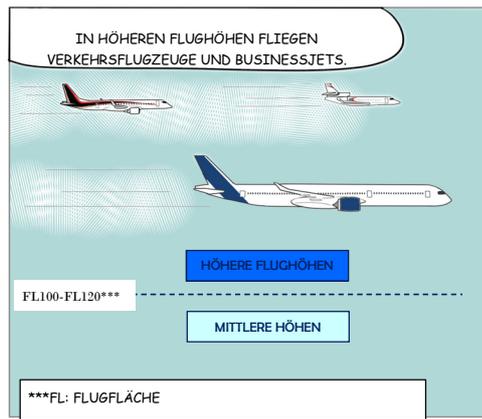
**IFR\*** INSTRUMENTENFLUGREGELN. IFR BEDEUTET BEI UNZUREICHENDER SICHT (Z.B. WOLKE) DIE FLUGLAGE UND POSITION ALLEIN MIT HILFE VON INSTRUMENTEN ZU KONTROLLIEREN.

IM NIEDRIGEN UNKONTROLLIERTEN LUFTRAUM VOM BODEN BIS CA. 3000FT (JE NACH POSITION) IST MIT VIEL VERKEHR ALLER KATEGORIEN ZU RECHNEN.

DAS RISIKO EINES ZUSAMMENSTOSSES IST HOCH.



ZUSÄTZLICH ZUR VERKEHRSDICHTE IST IN NIEDRIGEN HÖHEN DER LUFTRAUM AUFGRUND VIELER KONTROLLZONEN UND BESCHRÄNKUNGSGBEITEN KOMPLEXER.



HABT IHR NOCH FRAGEN ODER ANMERKUNGEN?

ES STIMMT, IFR IST EINE GUTE SACHE. ALLERDINGS HABE ICH BISLANG KEIN IFR GEMACHT, DA ES ZU SCHWIERIG, ZU TEUER UND ZU ZEITAUFWÄNDIG IST.

UM DEN ZUGANG ZU IFR ZU ERLEICHTERN, WILL EASA DIE ANFORDERUNGEN FÜR BASIC IFR VEREINFACHEN. ES SOLL EIN KOMPETENZBASIERTER LEHRGANG EINGEFÜHRT WERDEN, DER SICH AUF DIE SPEZIFISCHEN RISIKEN DES IFR MIT NUR EINEM PILOTEN UND EINMOTORIGEN FLUGZEUGEN KONZENTRIERT.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the **EASA website**:  
[www.easa.europa.eu/sunny-swift](http://www.easa.europa.eu/sunny-swift),  
 in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)  
 Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)