



Sunny Swift

"Lettere og mere sikker flyvning under IFR"

SUNNY ER KLAR TIL AT GIVE EN PRÆSENTATION TIL EN GRUPPE PILOTER



IFR*
FAKTA

*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES. IFR FLYVNING GØR DET MULIGT FOR DIG AT STOLE PÅ INSTRUMENTERNE, NÅR SIGTBARHEDEN ER LAV (OG I SKYER)

LAVTLIGGENDE LUFTRUM (UKONTROLLERET), FRA JORDEN OG OP TIL 3 000 FT (AFHÆNGIG AF OMRÅDET), ER MEGET TRAVLT MED ALLE MULIGE SLAGS TRAFIK

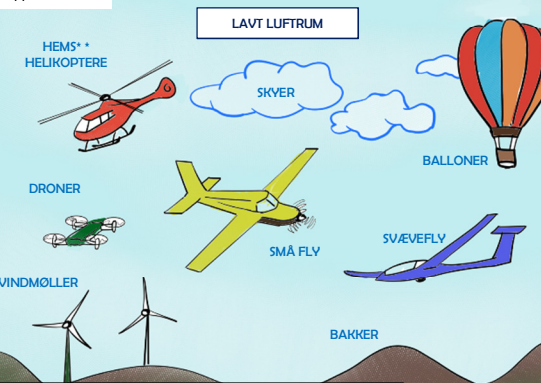


HER ER DER EN HØJ RISIKO FOR KOLLISION

Approx. 3 000 ft

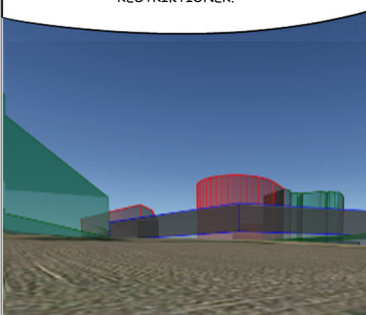
MIDDELHØJT LUFTRUM

LAVT LUFTRUM

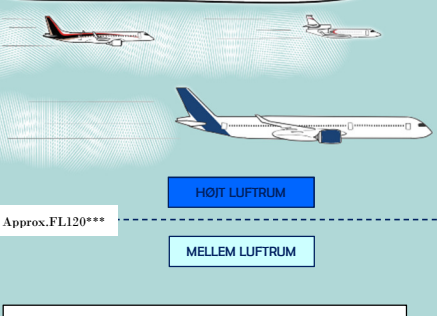


**HEMS: HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES

UD OVER TRAFIKTÆTHEDEN, ER DET LAVTLIGGENDE LUFTRUM OGSÅ MERE KOMPLEKST AT HÅNDTERE, MED KONTROLZONER OG ANDRE RESTRIKTIONER.



I DET HØJTLIGGENDE LUFTRUM FINDER VI RUTE- OG JET FORRETNINGSFLY.



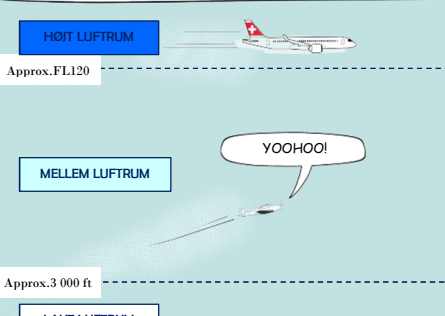
Approx. FL120***

HØJT LUFTRUM

MELLEM LUFTRUM

***FL: FLIGHT LEVEL 100 FT.

I MELLEMHØJT LUFTRUM ER DER OFTE GODT VEJR OG MEGET MINDRE TRAFIK



Approx. FL120

HØJT LUFTRUM

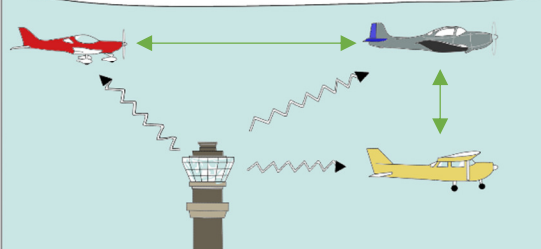
MELLEM LUFTRUM

Approx. 3 000 ft

LAVT LUFTRUM

YOOHOO!

HVIS MAN FLYVER HØJERE I KONTROLLERET LUFTRUM ER DET SIKRERE FORDI FLYVELEDelsen SIKKER SEPARATION. DET ER OGSÅ MERE SIMPELT, FORDI MAN BARE FØLGER INSTRUKTIONER FRA FLYVELEDelsen.



FLYVNING I STØRRE HØJDE GIVER MERE TID I TILFÆLDE AF NØD SITUATIONER



VI HAR MOTORSTOP! I 8000 FT! DET GIVER MULIGHED FOR AT FINDE ET STED AT LANDE OP TIL 10NM VÆK

HAR I KOMMENTARER ELLER SPØRGSMÅL



JÅ IFR ER INTERESSANT, MEN GRUNDEN TIL AT JEG IKKE HAR FØRSØGT MIG MED IFR***, ER, AT DET ER KOMPLICERET, DYRT OG TAGER LANG TID.

EASA SIMPLIFICERER REGLERNE FOR AT GØRE DET LETERE AT OPNÅ GRUNDLÆGENDE IFR. DU ER KUN NØDT TIL AT DELTAGE I ET KOMPETENCE BASERET KURSUS, DER FOKUSERER PÅ DE SPECIELLE RISCISI ASSOCIERET MED IFR FLYVNING I ENMOTOREDE FLY, FLØJET AF EN PILOT

***IR: PILOT INSTRUMENT RATING LICENSE.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga