



TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

NO. EASA.A.074

for
Duo Discus T

Type Certificate Holder

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim / Teck
Germany

For models: Duo Discus T
Duo Discus FES



Intentionally left blank



Contents

Section A: Duo Discus T	4
A.I. General	4
A.II. Certification Basis.....	4
A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations	5
A.IV. Operating and Service Instructions	10
A.V. Notes.....	10
Section B: Duo Discus FES	12
B.I. General	12
B.II. Certification Basis	12
B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations	13
B.IV. Operating and Service Instructions	16
B.IV. Notes	16
Section C: Administrative Section	17
C.I. List of effective pages	17
C.II. Change Record	17



Section A: Duo Discus T

A.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.074
Kennblatt-Nr.
2. a) Type: (Muster) Duo Discus T
b) Variant: (Baureihe) Duo Discus T
3. Airworthiness Category: Powered Sailplane, JAR 22 - Utility
Lufttüchtigkeitskategorie :
4. Type Certificate Holder: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Halter der Musterzulassung
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim / Teck
Germany
5. Manufacturer: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Hersteller
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim / Teck
Germany
6. LBA Application Date 14 June 1995
LBA-Antragsdatum
7. LBA Type Certification Date 21 December 2001
Datum der LBA-Musterzulassung
8. This TCDS replaces LBA TCDS No 890
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 890

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA letter I413 - 890/95, dated 20 June 1995
Zulassungsbasis:
2. Airworthiness Requirements: Joint Airworthiness Requirements for Sailplanes and
Lufttüchtigkeitsforderungen: Powered Sailplanes (JAR 22), effective on October 28, 1995
(Change 5 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR-22) vom
28.10.1995, (Change 5 der englischen Originalversion)
3. Requirements elected to comply: Standards for Structural Substantiation of Sailplane and
Gewählte Forderungen: Powered Sailplane Components consisting of Glass or
Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und
kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Juli 1991.

Additional requirements when using water ballast fin tank.
LBA-Letter: I 4 – I 413/89 dated October 25th, 1989.
Zusätzliche Forderungen für den Betrieb einer Seitenleitwerks-
Wasserballastanlage, vom 25.10.1989. LBA – I 4 – I 413/89

Draft NPA 22 D-46 dated 7 April 1994 relating to JAR 22.785 (e)(f) "Seat and Restraint System"

Entwurf NPA 22D-46 vom 7. April 1994 zu JAR 22.785(e)(f) Sitz und Gurtrückhaltesystem

Draft NPA 22 D-64 dated 12 April 1994 relating to JAR 22.788 "Head Rests"

Entwurf NPA 22-D-64 vom 12. April 1994 zu JAR 22.788 Kopfstützen

- | | |
|--|--------------------------------|
| 4. Environmental Standards
Lärmschutzforderungen | None |
| 5. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 6. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 7. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.207(c), JAR 22.1093 (a) |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition:
Musterdefinition:
LBA-approved List of Drawings for powered sailplane model
"Duo Discus T"
issue January 2000
issue February 2004 (revision 1)
issue July 2005 (revision 2, see AV.5)
issue July 2006 (revision 3, see AV.5)
issue October 2007 (revision 6, see AV.9)
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler
Duo Discus T, LBA-anerkannt
Stand Januar 2000
Stand Februar 2004 (Revision 1)
Stand Juli 2005 (Revision 2, siehe AV.5)
Stand Juli 2006 (Revision 3, siehe AV.5)
Stand Oktober 2007 (Revision 6, siehe AV.9)

2. **Description:**
Beschreibung:
- Two-seat, mid-wing non-self launching powered sailplane, CFRP/GFRP/AFRP – construction, 2-piece wing with tip extensions (and winglets see AV.5 and AV.6), double-panel Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface (connected to trailing edge flap see AV.5), water ballast tanks in the wing and (optional) in the fin, CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable main wheel with hydraulic disc brake, fixed nose wheel, tail skid or (optional) wheel. T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator, fin and rudder)
- Doppelsitziger, freitragender Mitteldecker in CFK/GFK/AFK Bauweise, zweiteiliger Tragflügel mit angesteckten Flügelenden (und Winglets siehe AV.5 und AV.6), doppelstöckige Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite (verbunden mit Hinterkantenklappen siehe AV.5), Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse (Option), CFK/GFK/AFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad, festes Bugrad, Gummisporn oder festes Spornrad (Option), T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.

3. **Equipment:**
Ausrüstung:
- Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
- 2 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 2 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Magnetic compass
Magnetkompass
 - 1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
 - 1 Engine control unit featuring:
 - RPM indicator
 - Engine hour meterTriebwerksbedieneinheit mit
 - Drehzahlanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - 1 Fuel quantity indicator
Kraftstoff-Vorratsanzeige
 - 1 Rear view mirror
Rückspiegel
 - 2 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 2 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
 - 2 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span Spannweite Wing area Flügelfläche Length Länge Length with changes according AV.9 Länge mit Änderungen nach AV.9	20,0 m 16,40 m² 8,62 m 8,73m
5.	Engines: Antrieb:	SOLO 2350 D LBA Type Certificate Data Sheet No. 4603 LBA Kennblatt Nr. 4603	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung Maximum RPM Maximale Drehzahl	22,0 kW at 6500 RPM 6600 RPM
6.	Propellers: Propeller	OE-FL 5.110/83 av Diameter : 1100 mm + 2 mm /- 40 mm Propeller Data Sheet No. OE-FL ./83 Propeller-Datenblatt Nr. OE-FL ./83	
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Rumpftank Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	16,2 l 0,2 l
8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung “E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 Remark: Tow hook 2 optional Kupplung 2 optional	
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp - for aero-tow für Flugzeugschlepp when MTOW increased according to AV.9, AV.10: mit erhöhter maximaler Masse nach AV.9, AV.10: - for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp - for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 910 daN max. 910 daN max. 950 daN max. 850 daN

- | | | |
|-----|--|---|
| 10. | Air Speeds:
Geschwindigkeiten: | <p>Manoeuvring Speed V_A 180 km/h
 Manövergeschwindigkeit</p> <p>Never Exceed Speed V_{NE} 250 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>With changes according to / Mit Änderungen nach AV.9:
 Never Exceed Speed V_{NE} 262,8 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>Maximum permitted speeds
 Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - in rough air V_{RA} 180 km/h
 bei starker Turbulenz - in aero-tow V_T 180 km/h
 bei Flugzeugschlepp - in winch-launch V_W 150 km/h
 bei Windschlepp - for gear operating V_{LO} 180 km/h
 für Aus- und Einfahren des Fahrwerks - with power plant extended with ignition on V_{max1} 125 km/h
 mit ausgefahrenem Triebwerk und Zündung ein - with power plant extended with ignition off V_{max2} 160 km/h
 mit ausgefahrenem Triebwerk und Zündung aus <p>Permitted speeds for power plant extension/retraction:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. for extending/retracting power plant V_{POmin} 90 km/h
 min. für das Ausfahren des Triebwerks - max. for extending/retracting power plant V_{POmax} 110 km/h
 max. für das Einfahren des Triebwerks |
| 11. | Operational Capability
Betriebsart | Approved for VFR-flying in daytime.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. |
| 12. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | <p>Max. Mass with Water Ballast 700 kg
 Höchstzulässige Masse mit Wasserballast</p> <p>or when increased according to AV.9, AV.10: 750 kg
 oder mit Erhöhung entsprechend AV.9, AB.10:</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts 490 kg
 Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</p> <p>or when increased according to AV.9, AV.10: 500 kg
 oder mit Erhöhung entsprechend AV.9, AB.10:</p> |
| 13. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | <p>Datum: most inner wing leading edge
 Leveling means: Wedge 100:4,5 on slope of rear top fuselage to be horizontal</p> <p>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Keil 100:4,5 auf Rumpfoberkante hinten horizontal</p> <p>Forward Limit 45 mm aft of datum point
 Vordere Grenze 45 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit 250 mm aft of datum point
 Hintere Grenze 250 mm hinter Bezugspunkt</p> |
| 14. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |

- | | | |
|-----|--|---|
| 15. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |
| 16. | Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. **Flight Manual for the powered sailplane Duo Discus T, issued May 2000, LBA approved.**
Flughandbuch für den Motorsegler Duo Discus T, Ausgabe Mai 2000, LBA-anerkannt
2. **With changes according to / Mit Änderungen nach AV.9:**
Flight Manual for the powered sailplane Duo Discus T, issued October 2007
Flughandbuch für den Motorsegler Duo Discus T, Ausgabe Oktober 2007
3. **Maintenance Manual for the powered sailplane Duo Discus T, issued June 2000**
Wartungshandbuch für den Motorsegler Duo Discus T, Ausgabe Juni 2000
4. **With changes according to / Mit Änderungen nach AV.9:**
Maintenance Manual for the powered sailplane Duo Discus T, issued October 2007
Wartungshandbuch für den Motorsegler Duo Discus T, Ausgabe Oktober 2007
5. **Repair Manual for the powered sailplane model Duo Discus T issued June 2000 with changes according to AV.9 issued October 2007**
Reparaturanweisung für den Motorsegler Duo Discus T, Ausgabe Juni 2000; mit Änderungen nach AV.9, Ausgabe Oktober 2007
6. **Manual for engine model SOLO 2350 D, latest applicable issue, issued by Messrs. Solo Kleinmotoren GmbH**
Handbuch für den Motor SOLO Type 2350 D, der Firma Solo Kleinmotoren GmbH, in der jeweils gültigen Ausgabe
7. **Manual for the folding propeller type "OE-FL./83", the latest applicable issue, issued by Messrs. Ingrid Oehler TB GmbH**
Handbuch für Faltauflugschraube OE-FL./83 der Firma Ingrid Oehler TB, in der jeweils gültigen Ausgabe
8. **Repair Manual for the folding propeller type "OE-FL./83, the latest applicable issue, issued by Messrs. Ingrid Oehler TB**
Reparaturhandbuch für Faltauflugschraube OE-FL./83 der Firma Ingrid Oehler TB, in der jeweils gültigen Ausgabe
9. **Operating Instructions for the Tost release, latest approved version**
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe

A.V. Notes

Bemerkungen

1. **Manufacturing is confined to industrial production.**
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. **All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. **Approved for operations with the power plant temporarily removed or inoperative in accordance with the instructions given in the Flight Manual**
Betrieb mit zeitweilig ausgebautem oder nicht betriebsbereitem Triebwerk, entsprechend den Anweisungen im Flughandbuch, ist zulässig
4. **The installation of a manual operated rudder control during the production is permissible in compliance with the LBA-approved Wolf-Hirth GmbH Technical Note No 890-2.**
Der Einbau einer Handsteuerung für das Seitenruder während der Herstellung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 890-2 der Firma Wolf-Hirth GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig.

5. The use of wings with trailing edge flaps connected to the air brakes, of wing tips with winglets and a retractable gear with shock absorber struts is permissible in compliance with the LBA-approved Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Modification Bulletin No. 890-6.
Die Verwendung von Flügeln mit Hinterkantenklappen, die mit den Bremsklappen gekoppelt sind, von Ansteckflügeln mit Winglets und einem gefedertem Fahrwerk gemäß dem Änderungsblatt Nr. 890-6, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth-Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
6. The modification of the wing tips for winglets is permissible in compliance with the LBA-approved Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Technical Note No. 890-7.
Die Änderung der Ansteckflügel mit Winglets gemäß der Technischen Mitteilung No. 890.7, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
7. With changes according to / Mit Änderungen nach AV.9:
Suitable for cloud flying in accordance with the instructions given in the Flight Manual.
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
8. With changes according to / Mit Änderungen nach AV.9:
Suitable for restricted aerobatic manoeuvres in accordance with the instructions given in the Flight Manual.
Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
9. The use of the elongated fuselage, redesign of the cockpit area, the battery mounting in the vertical fin and the modified Schempp-Hirth airbrake in combination with the enlarged flight envelope is permissible in compliance with the Schempp-Hirth Flugzeugbau Modification Bulletin No. 890-7.
Die Ausstattung mit verlängertem Rumpf, neu gestaltetem Cockpitbereich, Batteriehalterung in der Seitenflosse und modifizierter Schempp-Hirth Bremsklappe in Verbindung mit dem erweiterten Flugbereich ist zulässig in Verbindung mit dem Änderungsblatt Nr. 890-7 der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH.
10. The increase of maximum mass with water ballast and the maximum mass of the non lifting parts is permissible in compliance with the Schempp-Hirth Flugzeugbau Modification Bulletin No. 890-6, respectively the Schempp-Hirth Flugzeugbau Technical Note 890-9
Die Erhöhung der maximalen Masse mit Wasserballast und dem maximalen Gewicht der nichttragenden Teile ist zulässig in Verbindung mit dem Änderungsblatt Nr.890-6 der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH bzw. der Technischen Mitteilung Nr. 890-9 der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH.

Section B: Duo Discus FES

B.I. General

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.: | EASA.A.074 |
| 2. a) Type: | Duo Discus T |
| b) Variant: | Duo Discus FES |
| 3. Airworthiness Category: | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Manufacturer: | Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim / Teck
Germany |
| 5. EASA Type Certification Application Date | 13 November 2020 |
| 6. EASA Type Certification Date | 06 October 2025 |

B.II. Certification Basis

- | | |
|---|---|
| 1. Reference Date for determining the applicable requirements | 13 November 2020 |
| 2. Airworthiness Requirements: | Joint Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22), effective on October 28, 1995 (Change 5 of the English original version) |
| 3. Special Conditions: | SC.22-2014.01 Installation of Electric Propulsion in sailplanes, SC E-01 Airworthiness Standard for CS-22H Electrical Retractable Engine to be operated in Powered Sailplanes |
| 4. Exemptions: | None |
| 5. (Reserved Deviations): | |
| 6. Equivalent Safety Findings: | JAR 22.207 (c) (1), JAR 22.335 (f)
SC 22.2014-01 CS 22.1041 |
| 7. Environmental Protection | ICAO Annex 16
(details refer to TCDSN EASA.A.074) |

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

1. Type Design Definition: List of Drawing Files Duo Discus FES, Issue July 2025
2. Description: Two-seat, mid-wing non-self launching powered sailplane, CFRP/GFRP/AFRP – construction, 2-piece wing with tip extensions and Winglets double-panel Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface (connected to trailing edge flap), water ballast tanks in the wing and (optional) in the fin, CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable main wheel with hydraulic disc brake, fixed nose wheel, tail skid or wheel (optional), T-tail (fixed horiz. Stabilizer with elevator, fin and rudder), electric motor with foldable propeller in nose.
3. Equipment:
 - Min. Equipment:
 - 2 Air speed indicator (up to 300 km/h)
 - 2 Altimeter
 - 1 Magnetic compass
 - 1 Outside air temperature indicator with sensor (when flying with water ballast)
 - 2 Engine control unit FCU:
 - RPM indicator
 - Engine time
 - Battery level (V meter, A meter)
 - Motor temperature
 - 2 4-Point harness (symmetrical)
 - 2 Automatic or manual parachute
 - 2 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when compressed), when flying without parachute
 - Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
4. Dimensions:

Span	20,0 m
Wing area	16,40 m ²
Length	8,73 m
5. Engine (electrical propulsion):
 - 5.1 Model: FES-DUO-M100
Outrunner BLDC brushless synchronous permanent Magnet motor with electronically controlled commutation system 3 phase
 - 5.2 Type Certificate: accepted as part of the aircraft
 - 5.3 Max. revs.: 5000 RPM

5.4	Max. continuous revs:	4300 RPM
5.5	Max. motor temperature:	90°C
5.6	Max. power electronics temp.:	90°C
6. Propellers		
6.1	Model:	FES-DUO-P1-102
6.2	Type Certificate:	accepted as part of the aircraft
6.3	Number of Blades	2
6.4	Diameter	1000 -0/+20 mm
6.5	Max. revs	5000 RPM
6.6	Max. continuous revs	4300 RPM
6.5	Sense of Rotation	clockwise, looking at direction of flight
7. Fuel capacities		
		n/a
8. Battery (electrical propulsion)		
8.1	Model	2 x FES GEN4 14S 84 Ah
8.2	Battery capacity	2 x 4,2 kWh
8.3	Non-usable battery capacity	-
8.4	Max battery discharge temperature	55°C
8.5	Min battery discharge temperature	-
8.6	Max battery charge temperature	55°C, BMS max. 50°C
8.7	Min battery charge temperature	-
8.8	Range of permissible cell voltage	3,1 V – 4,18 V
9.	Launching Hooks:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
		Remark: Tow hook 2 optional

10.	Weak links:	Ultimate Strength: - for winch and auto-tow launching - for aero-tow	max. 950 daN max. 850 daN
11.	Air Speeds	Manoeuvring Speed Never Exceed Speed Maximum permitted speeds - in strong turbulence - in aero-tow - in winch-launch - for gear operating - for starting the power plant and rotating propeller	V _A 180 km/h V _{NE} 262,8 km/h V _{RA} 180 km/h V _T 180 km/h V _W 150 km/h V _{LO} 180 km/h V _{POmax} 160 km/h
12.	Approved Operations Capability	VFR Day only Cloud flying permitted up to a total mass of 630 kg. Aerobatic manoeuvres not permitted	
13.	Launch methods	Aero tow Winch launch and auto launch	
14.	Maximum Masses:	Maximum Take-Off Mass Maximum Landing Mass Maximum Take- off and Landing Mass without water ballast	750 kg 750 kg <ul style="list-style-type: none"> • with installed FES-Batteries 720 kg • with removed FES-Batteries 720 kg Maximum Mass of non-lifting parts: <ul style="list-style-type: none"> • with installed FES-Batteries 520 kg • with removed FES-Batteries 500 kg
15.	Centre of Gravity Range: with installed FES-batteries with removed FES-batteries	73 mm - 250 mm aft of datum point 45 mm – 250mm aft of datum point	
16.	Datum	Wing leading edge at root rib	
17.	Levelling Means	Wedge 100:4,5 on slope of rear top fuselage to be horizontal	
18.	Control Surface Deflections	Refer to Maintenance Manual	
19.	Minimum Flight Crew	1	
20.	Maximum Seating Capacity	2	
21.	Lifetime Limitations	Refer to Maintenance Manual	

B.IV. Operating and Service Instructions

- | | |
|---|--|
| 1. Flight Manual | Flight Manual for the powered sailplane Duo Discus FES, issued June 2025, EASA approved or later approved revisions |
| 2. Maintenance Manual | Maintenance Manual for the powered sailplane Duo Discus FES, issued June 2025, EASA approved or later approved revisions |
| 3. Structural Repair Manual | Repair instructions for the powered sailplane DuoDiscus FES, issued June 2025 |
| 4. Operating Manual for the Launching Hooks | Operating instructions for the TOST release, latest approved version |

B.IV. Notes

1. Manufacturing is confined to industrial production.
2. All parts exposed to sun radiation – except areas for markings, registration and the cockpit area – must have a white colour surface
3. Approved for operations with FES-Batteries and/or propeller temporarily removed in accordance with the instructions given in the flight manual
4. Engine and propeller are accepted as part of the aircraft according to PART 21.A.23(b)(2).

Section C: Administrative Section

C.I. List of effective pages

1.

Page	0-1	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6							
Issue	05	03	03	03	04	05	04							

C.II. Change Record

Issue	Date	Changes
02	23 October 2006	New Issue of Drawing List Duo Discus T, Change of TCDS Format
03	01 May 2008	Elongation of fuselage, modification of airbrakes, battery mounting in vertical fin, increase of maximum speed, introduction of simple aerobatics
04	25 July 2008	Corrections
05	25 November 2009	Corrections of Manual Designations on page A-5
06	06 October 2025	New Model Duo Discus FES, corrections A.III.10: Vmax1, Vmax2 added, A.III.8 Tow Hook remarks

-END-