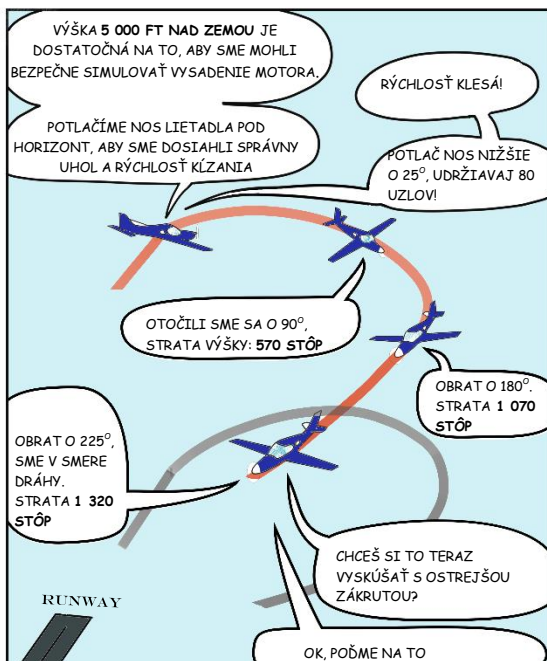


Sunny Swift

“nebezpečná zákruta”



TU JE ZDŮVODNENÉ, PREČO BY SA NEMALO UVAŽOVAŤ NAD ZÁKRUTOU V PRÍPADE, ŽE NA TO NIE JE DOSTATOČNÁ REZERVA VÝŠKY

- PRI ŠTANDARDNOM UHLE ZATÁČANIA (3°/S, RATE 1°) SME STRATILI 1 320 STÔP. PRI UHLE 45° (RATE 3°) A OKAMŽITEJ REAKCII SME STRATILI 350 STÔP. TENTO MANÉVER S PREŤAŤENÍM 1.4 G BOL SKUTOČNE STRMÝ A VEĽMI DYNAMICKÝ.
- PRI SKUTOČNOM VYSADENÍ MOTORA JE ODPOR VYŠŠÍ AKO PRI SIMULÁCII S VOĽNOBEHOM. NAVYŠE, NEFÚKALO A V BLÍZKOSTI NEBOLA INÁ PREVÁDZKA. V REÁLNEJ SITUÁCII TREBA PRIRÁŤAŤ 4 SEKUNDY KTORÉ PILOT POTREBUJE NA DETEKCIU STRATY POHONU. TAKŽE SKUTOČNÁ STRATA VÝŠKY BY MOHLA BYŤ OMNOHO VYŠŠIA.
- POZOR: ZVÝŠOVANIE UHLA NÁKLONU PRI MALEJ RÝCHLOSTI ZVYŠUJE RIZIKO PÁDU!

Úhol náklonu	Pádová rýchlosť	Nárast (%)
0°	49 uzlov	0%
35°	53 uzlov	8%
45°	59 uzlov	20%
60°	71 uzlov	43%
75°	97 uzlov	97%

TABUĽKA TYPICKÝCH PÁDOVÝCH RÝCHLOSTÍ ZÁTÁČANIA
Zdroj FAA-P-8740-44

VIAC INFORMÁCIÍ NÁJDETE NA:

NÁZOR PILOTA:
http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

KOMENTÁRE A NÁVRHY NÁM MÔŽETE POSIELAŤ NA:

EMAIL generalaviation@easa.europa.eu

PRIDAJTE SA K NAŠEJ KOMUNITĚ PRE VŠEOBECNÉ LETECTVO!
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VŠETKY VYDANIA SUNNY SWIFT A PRIHLÁŠKA NA ODBER: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>