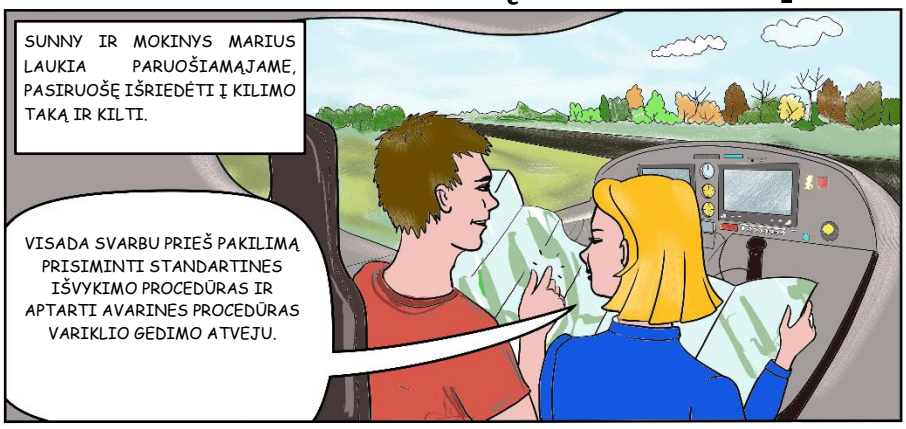
Saulė Greitoulė

"Neįmanomas posūkis"

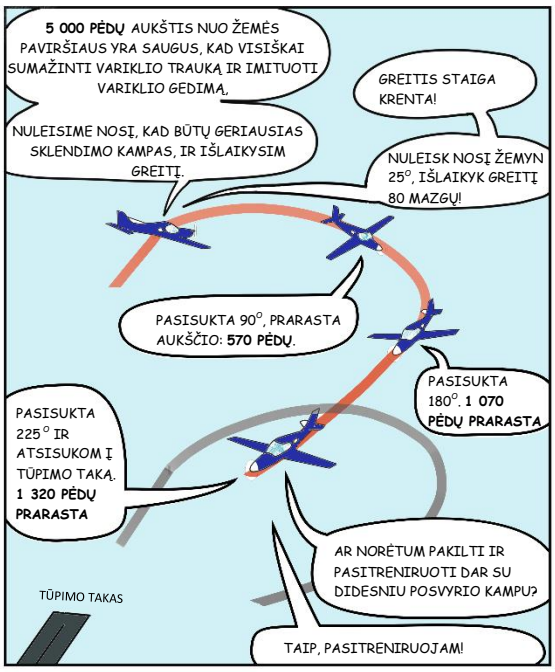










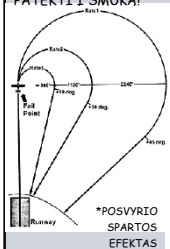


TAI RODO, KAD NETURI BŪTINAI STENGTIS APSISUKTI IR GRĮŽTI TŪPTI Į TŪPIMO TAKĄ, NEBENT TURI PAKANKAMAI AUKŠČIO.

-SU STANDARTINIU POSŪKIU, KAI POSVYRIO SPARTA 3°/SEK. (POSŪKIS 1*) MES PRARADOME **1 320 PĖDŲ**. SU POSVYRIO KAMPU 45° (POSŪKIS 3*) IR NEDELSIANT SUREAGAVĘ, MES PRARADOME 350 PĖDŲ. ŠIS 1.4 G MANEVRAS BUVO TIKRAI STAIGUS IR DINAMIŠKAS.

- PILNAI SUSTOJĘS VARIKLIS SUKURS DIDESNĮ PASIPRIEŠINIMĄ NEGU TRENIRUOČIŲ METU VISIŠKAI SUMAŽINUS TRAUKĄ, TAIP PAT ŠIANDIEN NEBUVO VĖJO, KITŲ ORLAIVIŲ. PAPRASTAI TURĖTUME PRIDĖTI DAR 4 SEK. PILOTUI, KOL JIS SUPRANTA, KAD PRARASTA VARIKLIO TRAUKA. TAI REALUS AUKŠČIO PRARADIMAS BŪTŲ DAR DIDESNIS.

- PERSPĖJIMAS: DIDINANT POSVYRIO KAMPĄ ESANT MAŽAM GREIČIUI, TAIP PAT PADIDĖJA TIKIMYBĖ PATEKTI Į SMUKĄ!



Posvyrio kampas	Smukos greitis	Padidėjimas (%)
0 deg.	49 knots	0%
35 deg.	53 knots	8%
45 deg.	59 knots	20%
60 deg.	71 knots	43%
75 deg.	97 knots	97%

TIPINĖ SMUKOS GREIČIO LENTELĖ
From FAA-P-8740-44

DAUGIAU INFORMACIJOS RASITE:

PILOTO MINTYS:
http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

SAVO ĮDĖJAS IR KOMENTARUS PRAŠOM SIŲSTI:

EL. PAŠTAS: generalaviation@easa.europa.eu

PRISIJUNK PRIE BENDROSIOS AVIACIJOS BENDRUOMENĖS!
https://www.easa.europa.eu/community/ga

VISI "SUNNY SWIFT" LEIDINIAI IR PRENUMERATA:
https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA