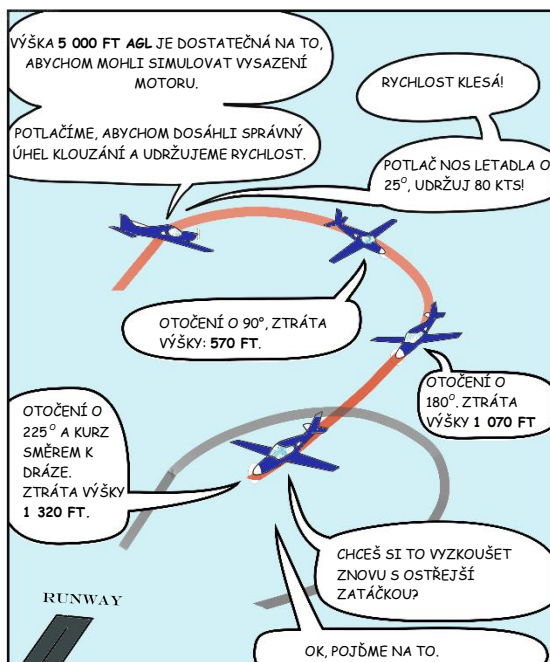
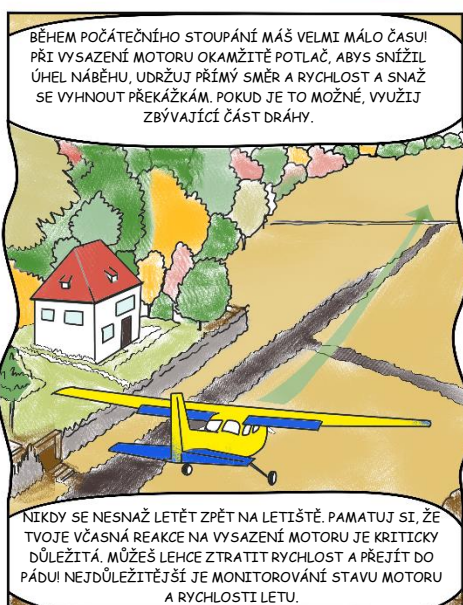




Sunny Swift

“Nemožné se otočit”



PROČ NEUVAŽOVAT NAD ZATÁČKOU, POKUD NENÍ DOSTATEČNÁ REZERVA VÝŠKY?

- PŘI STANDARDNÍM ÚHLU ZATÁČENÍ (3°/S, RATE 1°) JSME ZTRATILI 1 320 FT. PŘI NÁKLONU 45° (RATE 3°) A OKAMŽITÉ REKACI, JSME ZTRATILI 350 FT. TENTO MANÉVR S PŘETÍŽENÍM 1.4 G BYL VELMI STRMÝ A DYNAMICKÝ.
- SKUTEČNĚ VYSAZENÝ MOTOR BY VYTVÁŘEL VĚTŠÍ ODPOR NEŽ V PŘÍPADĚ NAŠÍ SIMULACE S MOTOREM NA VOLNOBĚH. NAVÍC, DNES BYLO BEZVĚTŘÍ A NEBYL ŽÁDNÝ OKOLNÍ PROVOZ. UVĚDOMIT SI VYSAZENÍ MOTORU PILOTŮVI V TYPICKÉM PŘÍPADĚ TRVÁ ZHRUBA 4 SEKUNDY, TAKŽE SKUTEČNÁ ZTRÁTA VÝŠKY BY MOHLA BÝT JEŠTĚ O MNOHO VĚŠÍ.
- POZOR: ZVÝŠOVÁNÍ ÚHLU NÁKLONU PŘI MALÉ RYCHLOSTI ZVÝŠUJE RIZIKO PÁDU.

*VLIV RYCHLOSTI ZATÁČENÍ

Úhel náklonu	Pádová rychlost	Nárůst (%)
0°	49 uzlů	0%
35°	53 uzlů	8%
45°	59 uzlů	20%
60°	71 uzlů	43%
75°	97 uzlů	97%

From FAA-P-8740-44

VÍCE INFORMACÍ ZDE:

NÁZOR PILOTA:

http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

POŠLETE NÁM VAŠE NÁPADY A PŘIPOMÍNKY:

EMAIL generalaviation@easa.europa.eu

STAŇTE SE ČLEMEM GA KOMUNITY:

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

VŠECHNA VYDÁNÍ SUNNY SWIFT:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>