



Съни Суифт

“Избягване на турболентна следа”

СЪНИ И КУРСИСТЪТ РИКИ ЧАКАТ В ЧЕСНА 172 В КРАЯ НА ПИК, И НАБЛЮДАВАТ ИЗЛИТАНЕТО НА ДВУМОТОРНИЯ САМОЛЕТ ПРЕД ТЯХ.



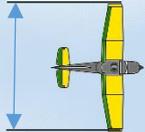
СЛЕД МИНУТА РИКИ РЕШАВА ДА ПТОТЕГЛИ.

ГОТОВИ ЗА ИЗЛИТАНЕ.

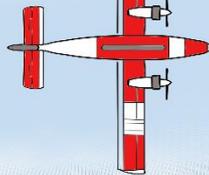


РИКИ, ИЗЧАКАЙ ОЩЕ МИНУТА. ДВУМОТОРНИЯТ САМОЛЕТ ПРЕД НАС Е ПО-ТЕЖЪК И ТУРБОЛЕНТНАТА МУ СЛЕДА МОЖЕ ДА НИ ПРЕОБЪРНЕ.

MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg



ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА СЕ УСИЛВА СТРЯМО ТЕЖЕСТТА НА САМОЛЕТА.

КОНТРОЛЪТ И СТАБИЛИЗАЦИЯТА СА ПО-ТРУДНИ, КОГАТО САМОЛЕТЪТ ОТЗАД Е С ПО-КЪС РАЗМАХ НА КРИЛЕТЕ И ПО-МАЛКА ТЕЖЕСТ, ДАЖЕ И ДВАТА САМОЛЕТА ДА СА ОТ АВИАЦИЯТА С ОБЩО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ (GA)

ПРИ ПОДХОД И ИЗЛИТАНЕ, ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА ОСТАВА ПОД ТРАЕКТОРИЯТА НА ПОЛЕТА ЗАРАДИ КОНТАКТА СЪС ЗЕМЯТА, СЛЕД КОЕТО СЕ ИЗМЕСТВА СТРАНИЧНО.

СТРАНИЧЕН ВЯТЪР ДО 5 ВЪЗЕЛА МОЖЕ ДА ЗАДЪРЖИ ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА БЛИЗО ДО ТРАЕКТОРИЯТА НА ПОЛЕТА. ПРИ ТИХО ВРЕМЕ ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА СЕ РАЗСЕЙВА ПО-БАВНО.



НАЙ-ДОБРИЯТ НАЧИН ДА ИЗБЕГНЕШ ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА Е КАТО ПОДДЪРЖАШ СЕПТАРАЦИЯ ОТ МИНИМУМ 2 МИНУТИ, И ЛЕТИШ НА ИЛИ НАД НИВОТО НА САМОЛЕТА ПРЕД ТЕБ.

2:00-3:00

ПРЕДСТАВИ СИ ТРАЕКТОРИЯТА НА ТУРБОЛЕНТНАТА СЛЕДА СТРЯМО ТОЧКАТА НА ИЗЛИТАНЕ ИЛИ ТОЧКАТА НА КАЦАНЕ.

Точка на кацане



Точка на излитане

ЗА ИНФОРМАЦИЯ:

GA ACCIDENT: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE: https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO: https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gyk

BFU Video: https://www.bfu-web.de/EN/Service/V180-Video-EN/V180-Video-EN_node.html

ПИШЕТЕ НИ С КОМЕНТАРИ И ИДЕИ:

EMAIL: generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY: <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>