



# Sanne Sol

## “Klarering for å fly i kontrollert luftrom”

SANNE OG MEKANIKEREN MIMI ER PÅ EN VFR-TUR GJENNOM TYSKLAND. ALT GÅR BRA, MEN SÅ FÅR DE UROVEKKENDE VÆRINFORMASJON FRA FIS\*  
\* FLIGHT INFORMATION SERVICE

PUH, MED DENNE SOMMERHETEN KAN BYGEVÆR BYGGE SEG OPP

SE PÅ DE CB'ENE

WOW, SÅ DU DET LYNET?

HERE IT COMES AGAIN IT'S ALL AROUND ME...

SKAL VI UNNGÅ VÆRET, MÅ VI FORLATE G\*-LUFTRUM. VI MÅ INN I KONTROLLSONEN FOR Å KOMME UNNA VÆRET.

DU MENER INN I KØLN/BONN CTR\*\*?

JÅ, OG DET ER KLASSE D LUFTRUM. VI MÅ HA KLARERING. KØLN HAR FREKVENNS 124.97

\*KONTROLLSONE  
\*\* UKONTROLLERT LUFTRUM

NB Dette kartet er kun for illustrasjon

DE KONTAKTER TÅRNET PÅ FLYPLASSEN:

KØLN TOWER. EU-EASA, GOOD AFTERNOON

E-SA. KØLN TOWER, STANDBY.

(DE HAR MYE Å GJØRE. VI VENTER)

E-SA. KØLN. GO AHEAD

E-SA, VFR FROM EINDHOVEN TO FRANKFURT ACCORDING TO FLIGHTPLAN. 18 MILES SOUTH OF SIERRA, 2000 FT. REQUEST TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER AT 2000FT DUE TO WEATHER.

E-SA. CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH\* 1016, SQUAWK\*\* 6406.

CLEARED TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406 E-SA.

\* TRYKKSETTING  
\*\*TRANSPONDERKODE

NÅR SANNE OG MIMI HAR KLARERING, KAN FLYGELEDEREN SEPARERE TRAFIKKEN OG SANNE OG MIMI KAN FLY TRYGT. OBS: DET ER LURT AV SANNE Å OPPGI VÆRET SOM GRUNN TIL Å SNEIE INNOM KONTROLLSONEN, SÅ HUN IKKE MISTENKES FOR BARE Å VILLE TA EN SNARVEI.

MER INFORMASJON FINNER DU PÅ:

SERA.13001 - <https://www.casa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

[https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace\\_Infringement](https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement)