



Sunny Swift

“Clearance om controlled airspace binnen te vliegen”

SUNNY EN MIMI, DE MONTEUR, VLIEGEN EEN LOCALE VFR VLUCHT. ALLES LIJKT VOLGENS HET VLEGPLAN TE VERLOPEN, TOTDAT ZE EEN WEERSUPDATE KRIJGEN VAN FIS*
* FLIGHT INFORMATION SERVICE

OH, DOOR DE WARMTE ONTSTAAN ER ONWEERSBUIEN VERDEROP.

KIJK DAAR; CUMULONIMBUS

WOW, ZAG JE DAT?

LALA... HET DONDERT EN HET BLIKSEMT EN HET ...

HET LUKT NIET OM DE STORMEN TE VERMIJDEN EN BINNEN LUCHTRUIMKLASSE G* TE BLIJVEN. WE MOETEN OMLIEGEN.

DUS WE MOETEN DOOR KEULEN/BONN CTR**?

JA. DAT IS LUCHTRUIMKLASSE D. WE MOETEN CONTACT OPNEMEN MET ATC EN CLEARANCE VRAGEN. DE FREQUENTIE VAN KEULEN IS 124.975

**CONTROL ZONE; GECONTROLEERD LUCHTRUIM
* NIET GECONTROLEERD LUCHTRUIM.

DEZE KAART IS ENKEL ILLUSTRATIEF

ONDERSTAANDE DISCUSSIE MET DE TOREN VOLGT...

COLOGNE TOWER. EU-EASA, GOOD AFTERNOON

EU-EASA. COLOGNE TOWER, STANDBY.

(ZE HEBBEN HET DRUK. WE MOETEN WACHTEN)

EU-EASA. COLOGNE TOWER. GO AHEAD

EU-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MILES SOUTH OF SIERRA, 2000 FT. REQUEST TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER AT 2000FT.

EU-EASA. CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH* 1016, SQUAWK** 6406.

CROSSING CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406, EU-EASA.

*PRESSURE SETTING
**TRANSPONDER CODE

MET DE GEGEVEN CLEARANCE, KAN DE LUCHTVERKEERSLEIDER HET OVERIGE VERKEER OVER HUN POSITIE EN RICHTING INFORMEREN. ZO KUNNEN SUNNY EN MIMI HUN VLUCHT VEILIG VOORTZETTEN.

VOOR MEER INFORMATIE VOLG DE LINKJES:

SERA.13001 - <https://www.easa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement