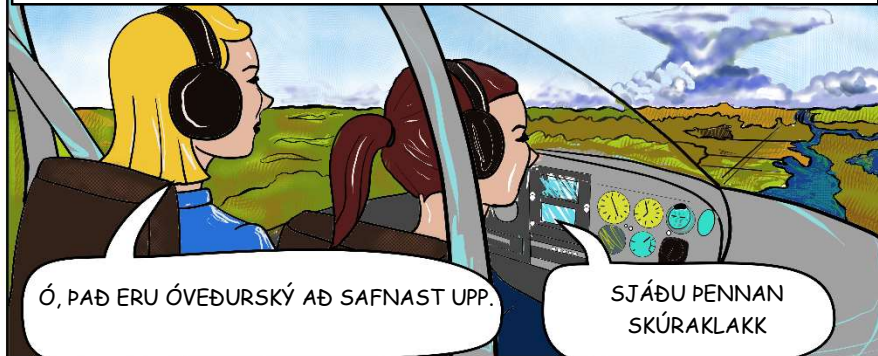




# Freyja Flugkennari

## “Heimild inn i stjórnað loftrými”

FREYJA OG MADDÝ FLUGVIRKI ERU Í SJÓNFLUGI. ALLT VIRÐIST VERA Í SAMRÆMI VIÐ FYRIRFLUGSATHUGANIRNAR ÞEGAR ÞÆR FÁ UPPFÆRSLU UM VEÐUR Á SVÆÐINU Í GEGNUM FLUGUPPLÝSINGARJÓNUSTU (FIS)\*  
\* FLIGHT INFORMATION SERVICE



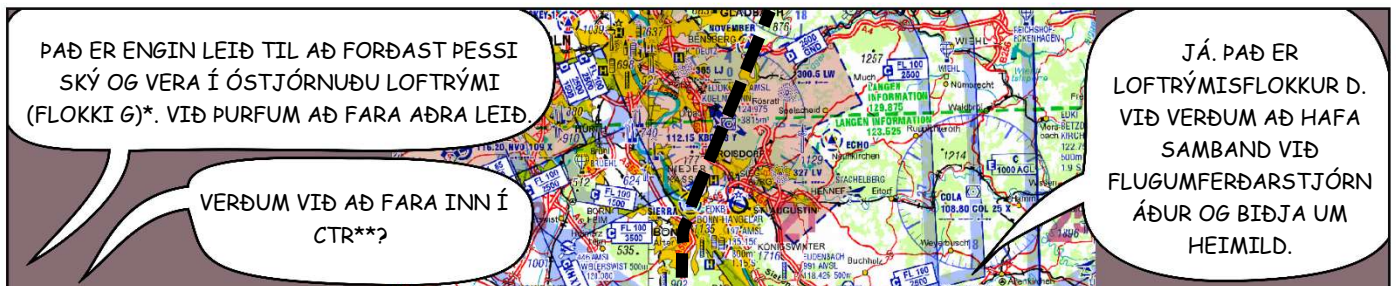
Ó, ÞAÐ ERU ÓVEÐURSKÝ AÐ SAFNAST UPP.

SJÁÐU ÞENNAN SKÚRAKLAKK



VÁ, SÁSTU ELDINGUNA?

VIÐ SKÝIN FELUM EKKI SÓLINA AF ILLGIRNI...



ÞAÐ ER ENGIN LEIÐ TIL AÐ FORÐAST ÞESSI SKÝ OG VERA Í ÓSTJÓRNUÐU LOFTRÝMI (FLOKKI G)\*. VIÐ PURFUM AÐ FARA AÐRA LEIÐ.

VERÐUM VIÐ AÐ FARA INN Í CTR\*\*?

JÁ. ÞAÐ ER LOFTRÝMISFLOKKUR D. VIÐ VERÐUM AÐ HAFA SAMBAND VIÐ FLUGUMFERÐARSTJÓRN AÐUR OG BIÐJA UM HEIMILD.

\* LOFTRÝMISFLOKKUR G ER ÓSTJÓRNAÐ LOFTRÝMI  
\*\*FLUGSTJÓRNARSVIÐ (CTR: CONTROL ZONE)

(ATH: KORTIÐ HÉR ER EINGÖNGU TIL SKÝRINGAR)



SAMSKIPTIN VIÐ FLUGTURN...

FLUGTURN. TF-EASA, GÓÐAN DAGINN

TF-EASA. FLUGTURN, STANDBY.

(ÞAU ERU UPPTÉKIN. VIÐ VERÐUM AÐ BIÐA)

TF-EASA. FLUGTURN. GO AHEAD

TF-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MILES SOUTH OF SIERRA, 2000 FT. REQUEST TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER AT 2000FT.

TF-EASA. CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH\* 1016, SQUAWK\*\* 6406.

CROSSING CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406, TF-EASA.

\*ÞRÝSTINGUR  
\*\*KVAK

MEÐ ÞVÍ AÐ FÁ HEIMILD GETA FLUGUMFERÐARSTJÓRAR LÁTIÐ AÐRAR FLUGVÉLAR VITA SVO FREYJA OG MADDÝ GETI HALDIÐ ÁFRAM FLUGINU MEÐ ÖRUGGUM HÆTTI.



NÁNARI UPPLÝSINGAR MÁ FINNA HÉR:

SERA.13001 - <https://www.easa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

[https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace\\_Infringement](https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement)