



# Sunny Swift

## “Luz verde para espacio aéreo controlado”

SUNNY Y MIMI LA MECÁNICA ESTÁN VOLANDO EN VFR. PARECE QUE TODO VA SEGÚN LO PREPARADO ANTES DEL VUELO CUANDO RECIBEN NUEVA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DEL FIS\*  
\* FLIGHT INFORMATION SERVICE

VAYA, CON ESTE CALOR SE ESTÁN FORMANDO TORMENTAS AHÍ ENFRENTÉ

MIRA AQUELLOS CUMULONIMBOS

¡IGUAU!, ¿HAS VISTO ESE?

HERE IT COMES AGAIN IT'S ALL AROUND ME...

NO HAY MANERA DE EVITAR ESTAS TORMENTAS SI NOS QUEDAMOS EN ESPACIO CLASE G\*. VAMOS A TENER QUE DESVIARNOS

¿QUIERES DECIR A TRAVÉS DEL CTR\*\* DE COLONIA/BONN?

SI. ESO ES ESPACIO AÉREO CLASE D. TENEMOS QUE CONTACTAR CON EL ATC CON ANTELACIÓN PARA PEDIR LUZ VERDE. LA FRECUENCIA DE COLONIA ES 124.975

\* ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO  
\*\*ZONA DE CONTROL

(NOTA: EL MAPA ES UN EJEMPLO)

SE ESTABLECE UN DIÁLOGO CON LA TORRE DE COLONIA...

COLOGNE TOWER. EU-EASA, GOOD AFTERNOON

EU-EASA. COLOGNE TOWER, STANDBY.

(PARECEN OCUPADOS. TENEMOS QUE ESPERAR)

EU-EASA. COLOGNE TOWER. GO AHEAD

EU-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MILES SOUTH OF SIERRA, 2000 FT. REQUEST TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER AT 2000FT.

EU-EASA. CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH\* 1016, SQUAWK\*\* 6406.

CROSSING CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406, EU-EASA.

\* CÓDIGO DE PRESIÓN  
\*\*CÓDIGO DEL TRANSPONDER

CON LA LUZ VERDE CONFIRMADA, EL CONTROLADOR PUEDE INFORMAR A LAS OTRAS AERONAVES DE SU POSICIÓN E INTENCIONES. ASÍ QUE SUNNY Y MIMI CONTINÚAN SU VUELO DE FORMA SEGURA.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

SERA.13001 - <https://www.easa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

[https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace\\_Infringement](https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement)