



Sunny Swift

“Freigabe zum Einflug in den kontrollierten Luftraum”

SUNNY UND DIE FLUGZEUGMECHNIKERIN MIMI SIND AUF EINEM VFR FLUG UNTERWEGS. DER FLUG VERLÄUFT WIE GEPLANT, DOCH DANN ERHALTEN SIE VON FIS* EINEN AKTUALISIERTEN WETTERBERICHT.
* FLUG INFORMATIONEN DIENST



OH, ES BILDEN SICH WÄRMEGEWITTER AUF KURS.

SCHAU DIR DIESE CUMULONIMBEN AN



WOW, HAST DU DEN GESEHEN?

HERE IT COMES AGAIN IT'S ALL AROUND ME...



ES GIBT KEINE MÖGLICHKEIT DIE GEWITTER ZU UMFLEIEN UND GLEICHZEITIG IM LAUFTRAUM G* ZU BLEIBEN. GUT, WIR MÜSSEN AUSWEICHEN.

DAS BEDEUTET WIR MÜSSEN DURCH DIE CTR** VON KÖLN-BONN

JA DAS IST LUFTRAUM DELTA. WIR MÜSSEN ATC VOR EINFLUG UM EINE FREIGABE BITTEN. KÖLN/BONN TURM HAT DIE FREQUENZ 124.975

**KONTROLLZONE

* UNKONTROLLIERTE ZONE

KARTE NUR ZUR ILLUSTRATION.



DER FREQUENZ VON KÖLN TURM WIRD GERASTET...

KÖLN/BONN TURM. EU-EASA, GUTEN TAG

EU-EASA. KÖLN/BONN TURM, STANDBY.

(SIE SIND BESCHÄFTIGT, WIR MÜSSEN WARTEN)

EU-EASA. KÖLN/BONN TURM.

EU-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MEILEN SÜDLICH SIERRA. IN 2000 FT. ERBITTE DURCHFLUG DURCH LUFTRAUM DELTA ÜBER SIERRA UND NOVEMBER IN 2000 FT.

EU-EASA. DURCHFLUG GENEHMIGT ÜBER SIERRA UND NOVEMBER IN 2000 FT. QNH* 1016, SQUAWK** 6406

DURCHFLUG ÜBER SIERRA UND NOVEMBER IN 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406, EU-EASA.

*HÖHENMESSEREINSTELLUNG

**TRANSPONDER CODE



MIT DER FREIGABE KANN DER FLUGLOTSE ANDERE LUFTFAHRZEUGE ÜBER IHRE POSITION UND ABSICHTEN INFORMIEREN. SO KÖNNEN SUNNY UND MIMI DEN FLUG SICHER FORTSETZEN.



WEITERE INFORMATIONEN:

SERA.13001 - <https://www.easa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement