



# Sunny Swift

## “Tilladelse for at flyve i kontrolleret luftrum”

SANNE OG MEKANIKEREN MIMI ER PÅ EN VFR-TUR GENNEM TYSKLAND. ALT ER FINT, MEN SÅ FÅR DE EN OPDATERET VEJRINFORMATION FRA FIS\*  
\* FLIGHT INFORMATION SERVICE

PUH, MED DENNE VARME DANNER DER SIG TORDENVEJR FORUD

SE PÅ DE CB'EN

WOW, SÅ DU DET LYN?

HERE IT COMES AGAIN  
IT'S ALL AROUND ME...

VI KAN IKKE UNDGÅ STORMEN UDEN AT FORLADE G\*-LUFTRUMMET. VI BLIVER NØD TIL AT FLYVE AD EN OMVEJ.

DET BETYDER GENNEM KØLN/BONN CTR\*\*?

JA, OG DET ER KLASSE D LUFTRUM. VI MAA KONTAKTE ATC OG BEDE OM TILLADELSE. KØLN HAR FREKVENNS 124.97

\* UKONTROLLERET LUFTRUM  
\*\* KONTROLZONE

(NB Dette kartet er kun for illustrasjon)

KONTAKT MED KONTOLTÅRNET I KØLN ER ETABLERET...

COLOGNE TOWER. EU-EASA, GOOD AFTERNOON

EU-EASA. COLOGNE TOWER, STANDBY.

(DE HAR TRAVLT. VI MAA VENDE)

EU-EASA. COLOGNE TOWER. GO AHEAD

EU-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MILES SOUTH OF SIERRA, 2000 FT. REQUEST TO CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER AT 2000FT.

E-SA. CROSS CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH\* 1016, SQUAWK\*\* 6406.

CROSSING CTR VIA SIERRA TO NOVEMBER, 2000 FT, QNH 1016, SQUAWK 6406, EU-EASA.

\* PRESSURE SETTING  
\*\*TRANSPONDERKODE

MED TILLADELSEN, KAN FLYVELEDEREN NU INFORMERE DERES POSISTION OG RUTE TIL DE ANDRE FLY. OG SUNNY OG MIMI KAN FLY SIKKERT VIDERE.

MERE INFORMATION FINDER DU PÅ:

SERA.13001 - <https://www.casa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>

<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>

[https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace\\_Infringement](https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement)