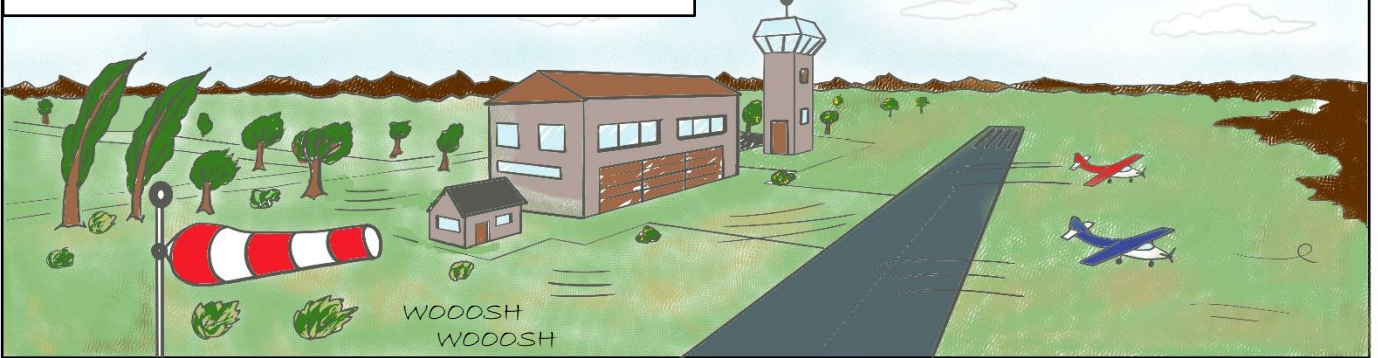




Sunny Swift

"Virajul final cu vânt lateral"

ASTĂZI VÂNTUL BATE TRANSVERSAL PE AERODROM.



BRIEFING LA SEDIUL AEROCLUBULUI.

AVEM CONDIȚII IDEALE DE A PRACTICA ZBORUL CU VÂNT LATERAL. ÎȚI AMINTEȘTI DIFICULTĂȚILE PRINCIPALE?

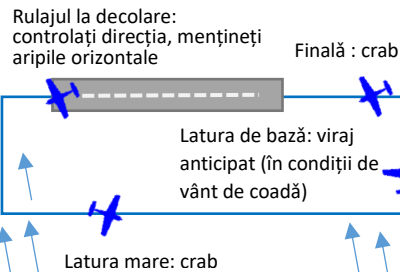
DIFICULTĂȚILE LEGATE DE VÂNTUL LATERAL...

BINE! JOE Ș-A AMINȚIT TOATE PUNCTELE PRINCIPALE. EL S-A GÂNDIT ȘI SĂ VIREZE MAI DEVREME DIN LATURA DE BAZA PENTRU A EVITA SĂ DEPĂȘEASCĂ PISTA

HAI SĂ ÎNCERCĂM ÎN ZBOR!



CÂTEVA PUNCTE IMPORTANTE...



ÎN TIMPUL ZBORULUI, JOE ÎNVAȚĂ DIVERSE TEHNICI PENTRU A COMPENSA EFECTELE VÂNTULUI PE TRAIECTUL DE ATERIZARE.



PE LATURA DE BAZĂ, SUNNY SE TEME CĂ JOE NU A REMARCAT VITEZA CRESCUTĂ FAȚĂ DE SOL. LA ACEASTĂ VITEZĂ EI AR PUTEA DEPĂȘI PISTA



ÎNTR-ADEVĂR EI DEPĂȘESC PISTA! JOE ÎNCEARCĂ PRECIPITAT SĂ CORECTEZE TRAIECTORIA DE ZBOR



NU ÎNCLINA AȘA DE MULȚI! PREIAU CONTROLUL, EXECUTĂ PROCEDURA DE RATARE A ATERIZĂRII!

ÎNAPOI ÎN BIROUL DE BRIEFING



LA VITEZĂ SCĂZUTĂ, CORECȚII BRUȘTE ALE ÎNCLINĂRII LATERALE ȘI ALE DIRECȚIEI POT UȘOR CONDUCE LA ANGAJARE!

GÂNDEȘTEȚE LA UNGHIU DE ATAC (α).

60° ÎNCLINARE LATERALĂ:
~2G SARCINĂ ($\alpha \uparrow$)
~VS CREȘTE CU 40%



POȚI GĂSI MAI MULTE INFORMAȚII ÎN EGAST PAPER GA8:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>