



Sunny Swift

"Vento cruzado na final"

HOJE, TEMOS VENTO CRUZADO NO AERÓDROMO



BRIEFING NO AEROCLUBE.

TEMOS AS CONDIÇÕES IDEIAS PARA PRATICAR VOO COM VENTO CRUZADO, CONSEGUES LEMBRAS-TE DAS PRINCIPAIS DIFICULDADES

DIFICULDADES COM VENTO

BOA! O JOE LEMBROU-SE DOS PONTOS PRINCIPAIS. ELE TAMBÉM LEMBROU-SE DE VIRAR MAIS CEDO NA PERNA BASE PARA EVITAR PASSAR A ZONA DE TOQUE NA PISTA.

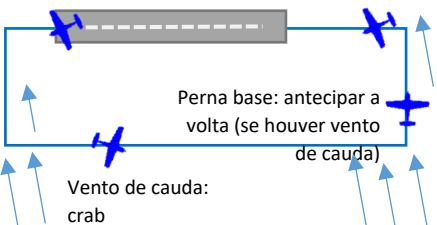
VAMOS TREINÁ-LO EM



ALGUNS PONTOS IMPORTANTES

Corrida de decolagem: Controlar a direção, manter as asas niveladas

Final: crab



DURANTE O VOO, O JOE APRENDE VÁRIAS TÉCNICAS PARA COMPENSAR O EFEITO DO VENTO NO CIRCUITO DE APROXIMAÇÃO/A TERRAGEM.



NA PERNA BASE A SUNNY TEME QUE O JOE NÃO TENHA REPARADO NA VELOCIDADE ELEVADA EM RELAÇÃO AO SOLO, COM ESTE RITMO ELAS PODEM PASSAR A PISTA



E EFECTIVAMENTE ELAS PASSAM A PISTA! O JOE TENTA APRESSADAMENTE CORRIGIR A TRAJETÓRIA DE VOO



NÃO EFETUES UM PRANCHAMENTO LATERAL (ROLL) TÃO ACENTUADO. EU ASSUMO O CONTROLO, VAMOS 'BORREGAR'!

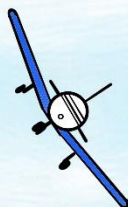
DE VOLTA À SALA DE BRIEFING...



A BAIXAS VELOCIDADES, CORREÇÕES ABRUPTAS DE PRANCHAMENTO LATERAL (ROLL) E LONGITUDINAL (YAW) PODEM FACILMENTE DAR ORIGEM A UMA SITUAÇÃO DE PERDA!

PENSA ÂNGULO DE ATAQUE (α).

60° PRANCHAMENTO:
~2G CARGA ($\alpha \uparrow$).
~VS AUMENTA 40%



PODES ENCONTRAR MAIS INFORMAÇÕES NO EGAST PAPER G8

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>