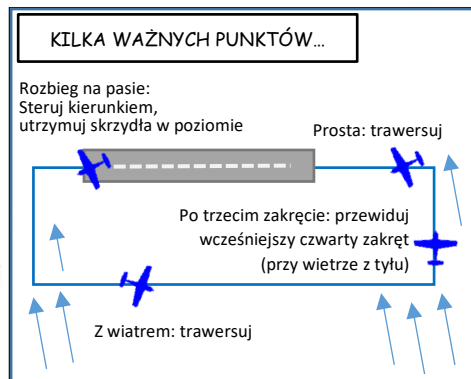
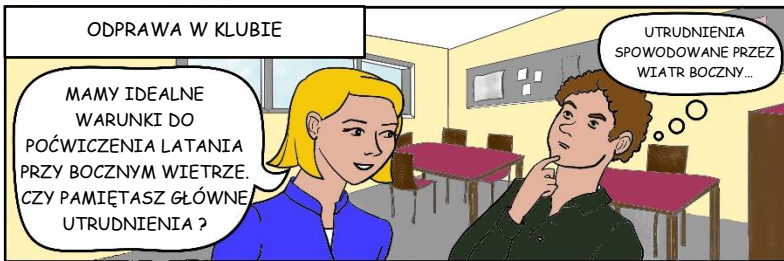
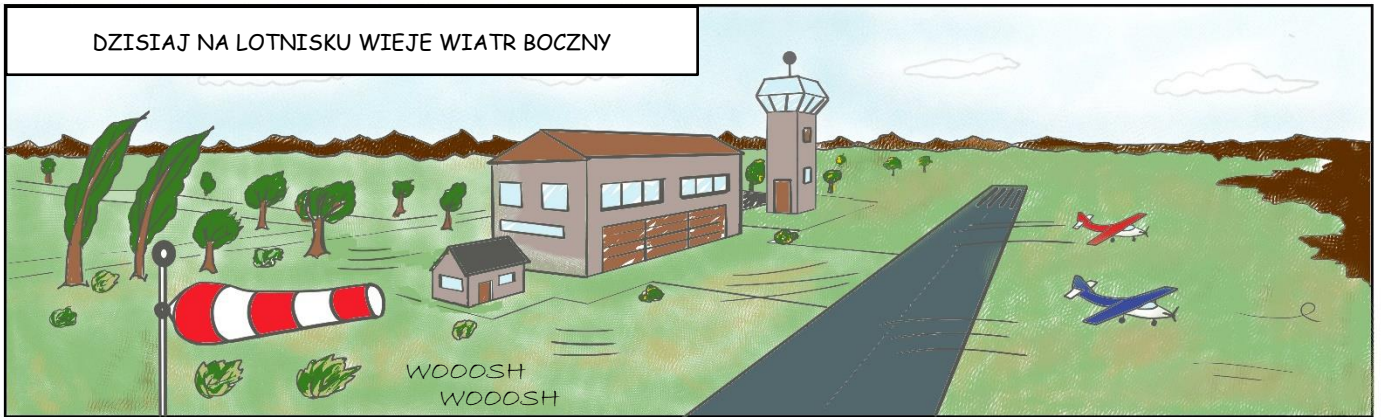




Sunny Swift

“Czwarty zakręt przy bocznym wietrze (dopychającym)”



POMYŚL O KĄCIE NATARCIA (α)

PRZECHYLENIE 60°
PRZECIĄŻENIE $\sim 2g$ ($\alpha \uparrow$)
 \sim PRĘDKOŚĆ PRZECIĄGNIĘCIA VS WZRASTA O 40%

WIĘCEJ INFORMACJI MOŻESZ ZNALEŻĆ W EGAST PAPER GAB:

EGAST
Component of ESSI

European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>