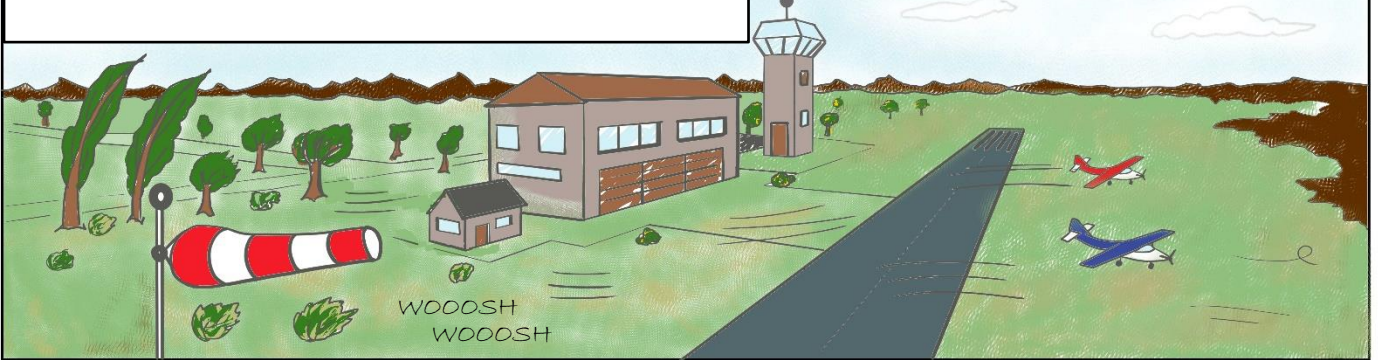




Sanija Svifta

Nosēšanās sānvējā

ŠODIEN VĒJA VIRZIENS IR PERPENDIKULĀRS PRET SKREJCEĻU



APSPRIEDE PIRMS LIDOJUMA

ŠODIEN IR ATBILSTOŠI APSTĀKĻI, LAI MĀCĪTOS LIDOT SĀNVĒJĀ. VAI ATCERIES, KAS JĀIEVĒRO?

KAS JĀIEVĒRO, JA IR SĀNVĒJŠ...

LIELISKI! DŽO IR ATCERĒJIES VISUS GALVENOS PUNKTUS. VIŅŠ ARĪ ATCERĒJĀS, KA NO "BASE" POSMA PAGRIEZIENS JĀSĀK ĀTRĀK, LAI NEPĀRLIDOTU PĀRI SKREJCEĻAM.

TAGAD IZMĒĢINĀSIM VISU LIDOJUMĀ

DAŽI SVARĪGI PUNKTI...

leskrējens:
Kontrolē virzienu un saglabā lidmašīnas spārnus horizontāli

"Final" posms:
"crab" metode

"Base" posms: pavējā iespējama lidmašīnas sagriešanās

"Downwind" posms: sagriez lidmašīnu pret vēju, lai kompensētu sānvēju ("crab")

LIDOJUMĀ DŽO APĢŪST DAŽĀDAS TEHNIKAS, LAI KOMPENSĒTU VĒJA IETEKMI NOSĒŠANĀS LAIKĀ

"BASE" POSMĀ, SANIJA SATRAUCAS PAR TO, KA DŽO IESPĒJAMS NAV PAMANĪJIS LIELO ĀTRUMU ATTIECĪBĀ PRET ZEMI. AR ŠĀDU ĀTRUMU IR RĪSKS PĀRLIDOT PĀRI SKREJCEĻAM.

TĀ ARĪ NOTIEK... DŽO PĀRLIDO PĀRI SKREJCEĻAM UN PĒC TAM MĒĢINA STRAUJI MAINĪT LIDOJUMA VIRZIENU.

ATPAKAĻ APSPRIEŽU ISTABĀ...

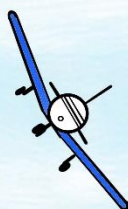


NESAGĀZ LIDMAŠĪNU TIK DAUDZ. ES VEIKŠU "OTRU APLI".

PIE ZEMA ĀTRUMA, ASAS "ROLL" UN "YAW" KOREKCIJAS VAR NOVEST PIE LIDMAŠĪNAS "IEKRIŠANAS"

LIDMAŠĪNAS SPĀRNA UZPLŪDES LENĶIS (α)

60° SAGĀZUMS:
~2G SLODZE ($\alpha \uparrow$)
~VS PALIELINĀS PAR 40%



PAPILDU INFORMĀCIJU VAR ATRAST EGAST DOKUMENTĀ GA8:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>