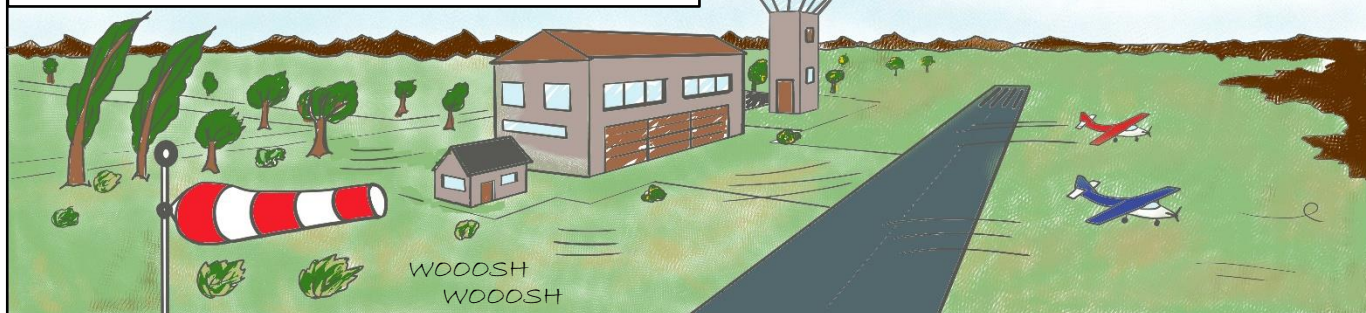




Sunny Swift

"Finalni zaokret pri bočnom vjetru"

DANAS JE VJetroVITO NA LETJELIŠTU I SMIJER VJETRA JE OKOMIT NA UZLETNO-SLETNU STAZU (USS)...



BRIFING U KLUBU...

IMAMO IDEALNE UVJETE ZA VJEŽBU LETENJA U UVJETIMA BOČNOG VJETRA. MOŽEŠ LI SE SJETITI KOJE SU GLAVNE TEŠKOĆE?

TEŠKOĆE S BOČNIM VJETROM...

ODLIČNO. JOE SE SJETIO SVIH GLAVNIH TOČAKA. MISLIO JE TAKOĐER I NA RANIJI ZAOKRET U ZAVRŠNI PRILAZ KAKO BI IZBJEGAO PRELIJETANJE STAZE.

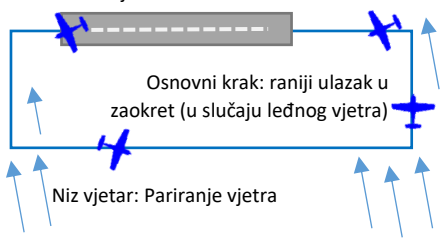
... ISPROBAJMO TO U LETU!



NEKE VAŽNE TOČKE...

Zalijetanje:
kontrola pravca,
održavanje nivoa krila...

Završno prilazanje:
Pariranje vjetra



ZA VRIJEME LETA JOE UČI RAZLIČITE TEHNIKE ZA KOMPENZACIJU UTJECAJA VJETRA NA PROCEDURU SLIJETANJA...



U OSNOVNOM KRAKU, SUNNY JE UOČILA DA JOE NIJE PRIMIJETIO VELIKU BRZINU U ODNOSU NA TLO. PRI OVOJ BRZINI MOGLI BI PRELETJETI OS STAZE...



... I PRELETJELI SU! JOE UŽURBANO POKUŠAVA ISPRAVITI PUTANJU LETA.



NE NAGINJI TOLIKO! JA PREUZIMAM KONTROLU, PREKIDAMO SLIJETANJE!

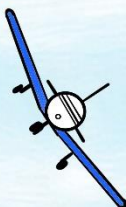
...U SOBI ZA INFORMIRANJE...



PRI MALIM BRZINAMA, IZNENADNE PROMJENE NAGIBA I KLIZANJE MOGU DOVESTI DO GUBITKA UZGONA!

RAZMISLI O NAPADNOM KUTU (α).

60° NAGIB:
~2G OPTEREĆENJE ($\alpha \uparrow$)
~BRZINA SLOMA UZGONA SE POVEĆAVA ZA 40%



VIŠE INFORMACIJA MOŽEŠ PRONAĆI U EGAST LETKU GAB:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>