



Pilvi Pouta

"Sivutuulilähestyminen"

TÄNÄÄN TUULI PUHALTAA SUORAAN KIITOTIEN SIVUSTA.



LENNONVALMISTELUA KERHOLLA

TÄNÄÄN ON HYVÄT OLOSUHTEET HARJOITELLA SIVUTUULILASKUJA. MUISTATKO VIELÄ PERUSTEET.

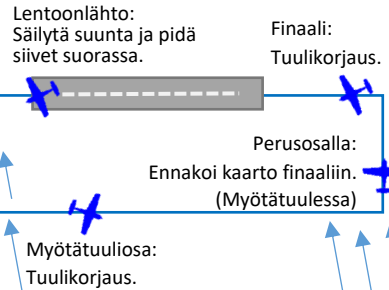
SIVUTUULI... TUULIKORJAUS...

HIENOA! JOPE MUISTI PÄÄASIAT, KUTEN ENNAKOIDA KAARRON FINAALIIN SITEN, ETTEI LENNÄ LÄHESTYMISLINJAN LÄVITSE.

OKEI, SIT MENNÄÄN



TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA



LENNON AIKANA JOPE OPPII SUORITTAMAAN TUULIKORJAUKSET LASKUKIERROKSESSA.



PERUSOSALLA PILVI HUOMAA, ETTÄ JOPE EI KUITENKAAN HUOMIOI SUURTA MAANOPEUTTA. TÄTÄ MENOJA HE TULISIVAT LÄPÄISEMÄÄN



...JA NIIN SIINÄ MYÖS KÄVI JA JOPE YRITTI VÄKISIN KAARTAA FINAALIIN.



EI NOIN JYRKASTI. MINÄ OHJAAN !! TEHDÄÄN YLÖSVETO.

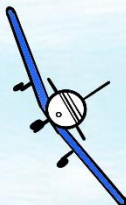
MYÖHEMMIN KERHOLLA...



ÄKILLISILLÄ KAARROILLA JA VOIMAKKAALLA JALAN KÄYTTÖLLÄ HIDASLENNOSSA, KONE VOI SAKATA.

MIETITÄÄN KOHTAUSKULMAA (α).

60° KALLISTUS:
~26 ($\alpha \uparrow$)
~SAKKAUSNOPUS KASVAA 1.4 KERTAISEKSI.



LISÄTIETOA AIHEESTA OSOITTEESSA...

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>