



Sunny Swift

"Ultimo viraje con viento cruzado"

HOY, EL VIENTO CRUZADO SOPLA EN EL AERÓDROMO



BRIEFING EN EL AERoclUB.

TENEMOS LAS CONDICIONES IDEALES PARA PRACTICAR CON VIENTO CRUZADO. ¿QUÉ HAY QUE TENER EN CUENTA?

VIENTO CRUZADO...

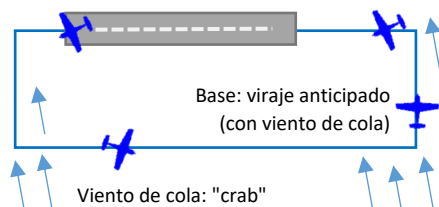
BIEN! JOSE SE ACUERDA DE LOS PUNTOS IMPORTANTES. TAMBIÉN DE VIRAR ANTES EN LA BASE PARA NO "OVERCHUTAR" LA PISTA

¡PROBEMOS EN VUELO!



ALGUNOS PUNTOS IMPORTANTES...

Carrera de despegue: Controla la dirección, mantén las alas niveladas Final: "crab"



DURANTE EL VUELO, JOSE APRENDE VARIAS TÉCNICAS PARA COMPENSAR EL EFECTO DEL VIENTO CRUZADO EN EL CIRCUITO VISUAL.



EN LA BASE, SUNNY SE TEME QUE JOSE NO SE DA CUENTA DE LA ALTA VELOCIDAD CON RESPECTO AL SUELO. A ESTE PASO PODRÍAN "OVERCHUTAR" LA PISTA



Y LA "OVERCHUTAN"! JOSE INTENTA A TODA PRISA CORREGIR LA TRAYECTORIA.



¡NO METAS TANTO VIRAJE! ¡AVIÓN MÍO!, ¡IGO AROUND!

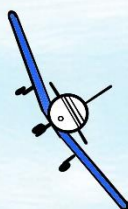
DE VUELTA EN EL AERoclUB...



A BAJA VELOCIDAD, CORRECCIONES ABRUPTAS CON ALERONES Y RUDDER TE PUEDEN LLEVAR A LA PÉRDIDA!

PIENSA EN EL ÁNGULO DE ATAQUE (α).

60° BANK:
~2G FACTOR DE CARGA ($\alpha \uparrow$)
~VS SUBE UN 40%



PUEDO ENCONTRAR MÁS INFORMACIÓN EN EL PAPER DE EGAST GA8

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>