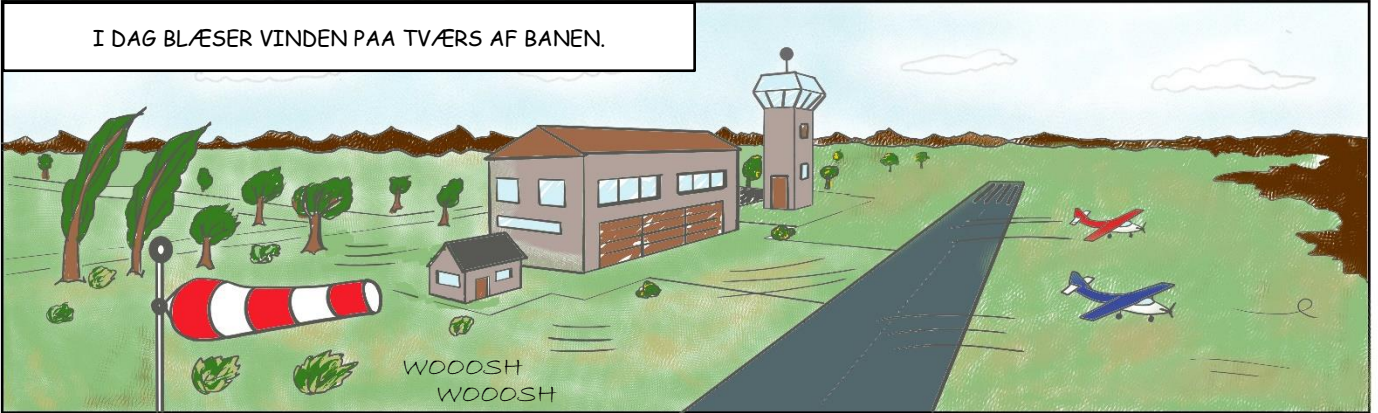




Sunny Swift

"Sidevind i finale drejet"

I DAG BLÆSER VINDEN PÅ TVÆRS AF BANEN.



BRIEFING I KLUBHUSET.

I DAG HAR VI GODE FORHOLD TIL AT ØVE OS I AT FLYVE I SIDEVIND. KAN DU HUSKE DE VIGTIGSTE PROBLEMER?

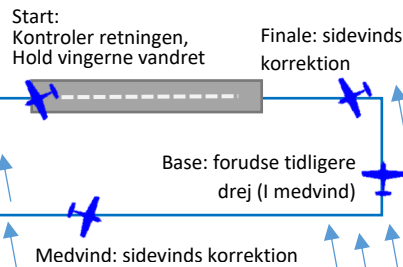
SIDEVINDS PROBLEMER...

GODT, JENS HUSKEDE ALLE DE VIGTIGSTE TING. HAN TÆNKTE OGSÅ PÅ AT DREJE TIDLIGERE FRA BASE TIL FINALEN FOR IKKE AT OVERSKYDE LANDINGSBANEN

LAD OS PRØVE DET I PRAKSIS



NOGLE VIGTIGE POINTER...



UNDER FLYVNINGEN LÆRER JENS FORSKELLIGE MÅDER TIL AT KOMPENSERE FOR VINDEN I LANDINGS RUNDEN



PÅ BASEN ER SUNNY BANGE FOR AT JENS IKKE HAR BEMÆRKET DEN HØJE GROUND SPEED. DET SER UD TIL AT DE KOMMER TIL AT OVERSKYDE FINALEN



OG DA DE OVERSKYDER, FORSØGER JENS PLUDSELIG AT DREJE IN MOD CENTERLINIEN



PAS PÅ KRÆNGNINGEN, "MY CONTROLS", VI GÅR RUNDT!

TILBAGE I BRIEFING RUMMET...



VED LAVE HASTIGHEDER KAN STORE KORREKTIONER FÅ FLYET TIL AT STALLE

TÆNK PÅ INDFALDSVINKLEN (α)

60° KRÆNGNING:
~2G LOAD ($\alpha \uparrow$)
~VS STIGER MED 40%



DU FINDER MERE INFORMATION I EGAST PAPER GA8:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>