

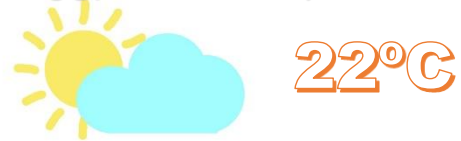


# Sunny Swift

## “FÖRGASARISNING”

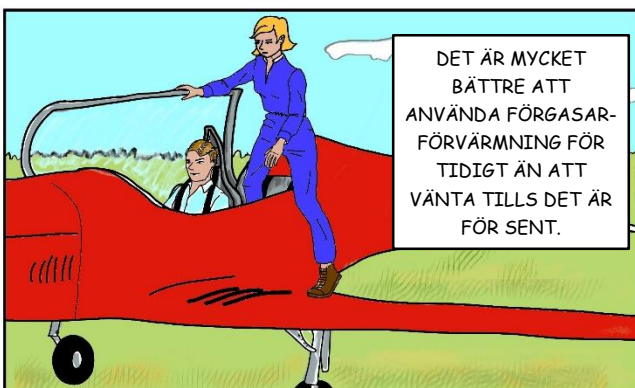
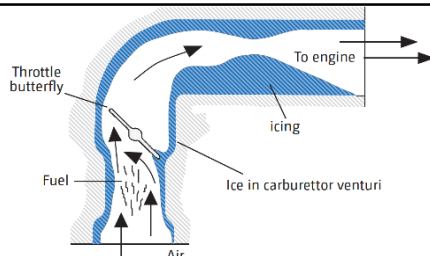


**Luftfuktighet 60%**  
(daggpunkt 14°C)



FÖRGASARIS UPPSTÅR UNDER VARMA DAGAR OM LUFTFUKTIGHETEN ÄR HÖG. TORRA VINTERDAGAR ÄR ETT MINDRE PROBLEM ÄN FUKTIGA SOMMARDAGAR EFTERSOM KALL LUFT INTE INNEHÅLLER LIKA MYCKET FUKT.

INNE I FÖRGASAREN KYLS DEN FUKTIGA LUFTEN NER NÄR DEN EXPANDERAR OCH BLANDAR SIG MED BRÄNSLET. ÖVERFLÖDIG FUKT KAN DÅ BILDA ISKRISTALLER.



**FÖREBYGGANDE RUTINER NÄR RISK FÖR FÖRGASARISNING FÖRELIGGER\***

ANVÄND FÖRGASARFÖRVÄRMNING ENDAST VID BEHOV, EFTERSOM DET REDUCERAR MOTORNS PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.

DESCENT AND APPROACH:  
 CI IS MUCH MORE LIKELY AT REDUCED POWER!!  
 • KEEP THE HEAT ON BEFORE AND DURING LOW POWER  
 • EVERY ~ 500 FT, INCREASE POWER TO CRUISE, TO ENSURE POWER RECOVERY

PLANFLYGNING:  
 • UNDVIK FLYGNING I MOLN SÅ MYCKET SOM MÖJLIGT.  
 • ÖVERVAKA MOTORN MED AVSEENDE PÅ TECKEN PÅ FÖRGASARIS.  
 • GÖR **MOTORKONTROLL\*\*** VAR 10:E MINUT OCH  
 • ANVÄND **FÖRGASARFÖRVÄRMNING** OM FÖRGASARIS MISSTÄNKTS

\*PROCEDURER FÖR DETTA FINNS I FLYGPLANSMANUALEN, LÄS PÅ I MANUALEN VAD SOM GÄLLER

When carburettor icing is suspected:  
 CARB HEAT .....ON

**\*\*SMÄLTNING AV IS MED FÖRGASARVÄRME**

ANVÄND FULL EFFEKT PÅ FÖRGASARVÄRMEN

STÄNG SEDAN AV HELT

~>15 S

**\*\*MOTORKONTROLL EFTER ANVÄNDNING AV FÖRGASARVÄRME**

KONTROLLERA VARVTAL OCH INGASTRYCK

FÖRGASARVÄRME PÅ

EFFEKTEN SJUNKER FÖRST

OM EFFEKTEN TILL SLUT ÖKAR ÄR DET EN INDIKATION PÅ ATT DET FUNNITS FÖRGASARIS.

SENARE

STÄNG SEDAN AV HELT

VILKA ÄR SYMPTOMEN PÅ **KRITISK** FÖRGASARISNING?

NEDSATT EFFEKT OCH EN MOTOR SOM HACKAR ELLER GÅR ILLA.

ANVÄND FÖRGASARFÖRVÄRMNING. OROA DIG INTE FÖR MINSKAT VARVTAL. GE HÖGRE GASPÅDRAG. LANDA SÅ SNART SOM MÖJLIGT.

KONTROLLER INNAN FLYGNING

DRÄNERA BRÄNSLETANKARNA FRÅN ÖVERFLÖDIGT VATTEN. KONTROLLERA FÖRGASARVÄRMNINGSSYSTEMET REGELBUNDET.

MER DETALJERAD INFORMATION FINNS HÄR:  
[https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST\\_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf](https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf)