

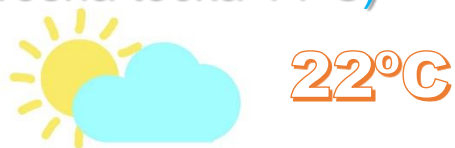


# Sunny Swift

## “ZALEDENITEV UPLINJAČA”

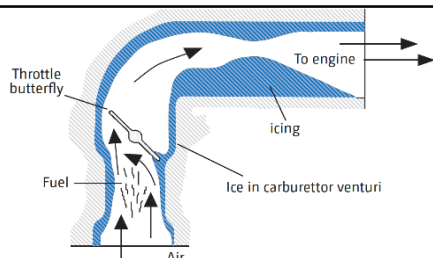


**Vlažnost 60%**  
(rosna točka 14°C)



ZALEDENITEV UPLINJAČA SE ZGODI OB TOPLIH DNEVIH, ČE JE VLAŽNOST ZRAKA VISOKA. SUHI ZIMSKI DNEVI PREDSTAVLJAJO MANJŠO NEVARNOST, KOT VLAŽNI POLETNI DNEVI, KER JE MRZEL ZIMSKI ZRAK MANJ VLAŽEN

V NOTRANJOSTI UPLINJAČA SE VLAŽEN ZRAK MED ŠIRJENJEM IN MEŠANJEM Z GORIVOM OHLADI. PREOSTALA SE LAHKO NALAGA KOT LED.





**PREVENTIVNI POSTOPKI, KADAR OBSTAJA VERJETNOST ZALEDENITVE UPLINJAČA.**

**PRIŽGAJTE GRETJE SAMO KADAR JE POTREBNO, KER TO ZMANJŠUJE ZMOGLJIVOST IN TRPEŽNOST MOTORJA**

**DOLET IN PRISTAJANJE:**  
NEVARNOST ZA ZALEDENITEV UPLINJAČA JE VELIKO VEČJA PRI ZMANJŠANI MOČI!!

- PREVENTIVNO VKLJUČITE GRETJE PRED IN MED UPORABO NIZKE MOČI
- VSAKIH ~ 500 FT, POVIŠAJTE MOČ MOTORJA NA POTOVALNO LETENJE IN SI ZAGOTOVITE POVRNITEV MOČI

**POTOVALNO LETENJE:**

- ČIM BOLJ SE IZOGIBAJTE OBLAKOM.
- PREVENTIVNO PREGLEDUJTE MOTOR ZA SIMPTOMI ZALEDENITVE UPLINJAČA.
- OPRAVITE TEST MOČI VSAKIH 10 MINUT IN GRETJE UPLINJAČA ČE SUMITE NA ZALEDENITEV UPLINJAČA

**\* PREBERITE POH ALI AFM ZA KOREKTNE PROCEDURE**

**\*\*\*TALJENJE LEDU GRETJE UPLINJAČA**

**VKLJUČITE POLNO GRETJE UPLINJAČA**

**POTEM TO UGASNITE**

**\*\* PREVERJANJE MOČI PO GRETJU UPLINJAČA**

**PREVERITE VRTLJAJE / TLAK\***  
\*SPREMENLJIV KORAK

**VKLJUČITE GRETJE UPLINJAČA.**

**POTEM TO UGASNITE**

**ZAČETNI PADEC MOČI**

KASNEJE

**KONČNI DVIG MOČI BI POMENIL NASTANEK LEDU.**

**KAKŠNI SO SIMPTOMI KRITIČNE ZALEDENITVE UPLINJAČA?**

**ZMANJŠANA MOČ IN NEENAKOMERNO DELOVANJE MOTORJA.**

**VKLJUČITE GRETJE UPLINJAČA. NE SKRIBITE O PADCU VRTLJAJEV. DRŽITE VIŠJE POLOŽAJE ROČICE PLINA. PRISTANITE ČIM PREJ**

**PREDPOLETNI PREGLED**

**IZSUŠITE VODO IZ REZERVOARJA. PERIODIČNO PREVERITE SISTEM GRETJA UPLINJAČA.**

**LAHKO NAJDETE VEČ INFORMACIJE TUKAJ:**

[https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST\\_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf](https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf)