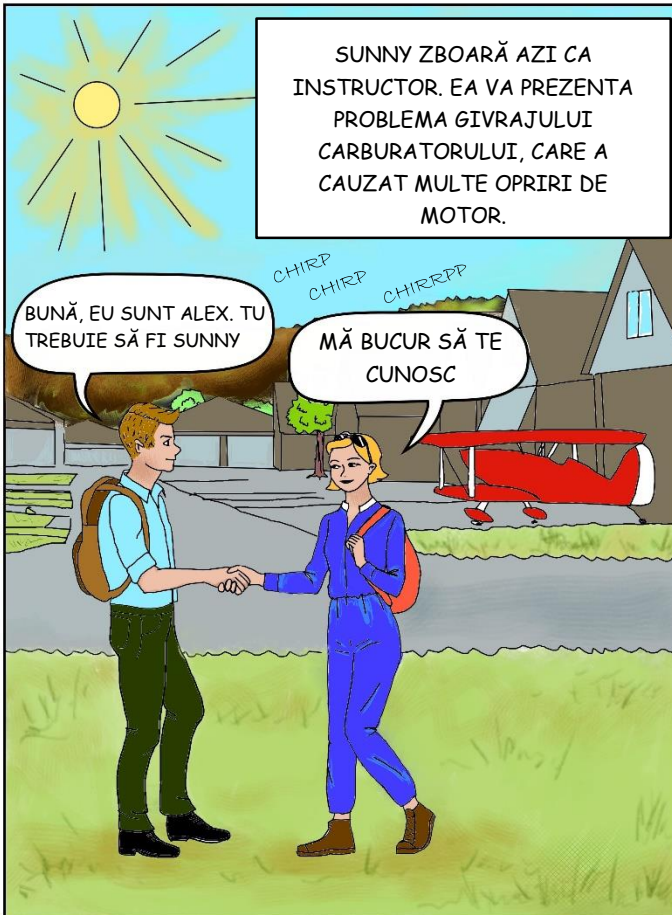


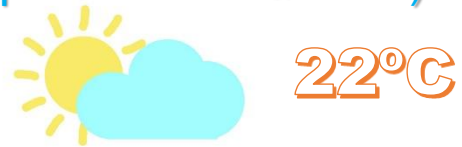


Sunny Swift

“GIVRAJUL CARBURATORULUI”

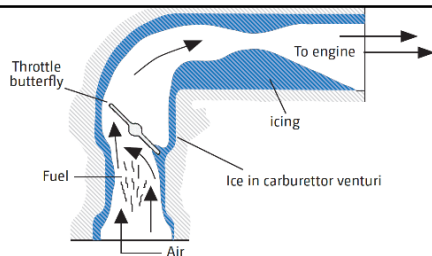


Umiditate 60%
(punct de rouă 14°C)



GIVRAJUL CARBURATORULUI VA APARE ÎN ZILELE CALDE DACĂ UMIDITATEA ESTE RIDICATĂ. ZILELE USCADE DE IARNĂ REPREZINTĂ UN PERICOL MAI MIC DECÂT ZILELE UMEDE DE VARĂ DEOARECE AERUL RECE REȚINE MAI PUȚINĂ UMEZEALĂ

ÎN INTERIORUL CARBURATORULUI, AERUL UMED SE RĂCEȘTE PE MĂSURĂ CE SE DILATĂ ȘI ANTENEAZĂ COMBUSTIBILUL. EXCESUL DE UMEZEALĂ SE POATE DEPUNE CA GHEAȚĂ.



PROCEDURI PREVENTIVE CÂND GIVRAJUL CARBURATORULUI (GC) ESTE PROBABIL*

PORNIȚI ÎNCĂLZIREA NUMAI DACĂ ESTE NECESAR, DEOARECE REDUCE PERFORMANȚELE ȘI DURABILITATEA MOTORULUI.

COBORÂRE ȘI APROPIERE:
GC ESTE MAI PROBABIL LA PUTERE REDUSĂ!!

- PĂSTRAȚI ÎNCĂLZIREA PORNITĂ ÎNAINTE ȘI ÎN TIMPUL REGIMURILOR DE PUTERE REDUSĂ

LA FIECARE ~ 500 FT, CREȘTEȚI PUTEREA LA NIVELUL DE CROAZIERĂ, PENTRU A ASIGURA REVENIREA LA RESPECTIVUL REGIM

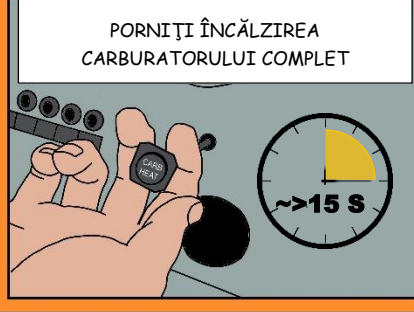
CROAZIERĂ:

- EVITAȚI PE CÂT POSSIBIL NORII.
- URMĂRIȚI MOTORUL PENTRU SEMNELE DE GC.
- VERIFICAȚI PUTEREA** LA FIECARE 10 MIN, ȘI PORNIȚI ÎNCĂLZIREA CARBURATORULUI*** CÂND AVEȚI SUSPICIUNI DE GC

*PENTRU PROCEDURILE CORECTE VERIFICAȚI ÎN MANUALUL DE ZBOR (AFM) SAU DE OPERARE (POH)



***TOPIREA GHEȚII LA ÎNCĂLZIREA CARBURATORULUI



**VERIFICAREA PUTERII DUPĂ PORNIREA/OPRIREA ÎNCĂLZIRII CARBURATORULUI

