

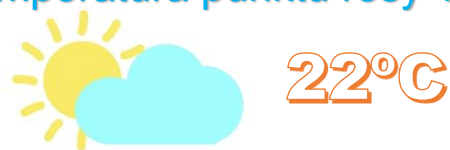


Sunny Swift

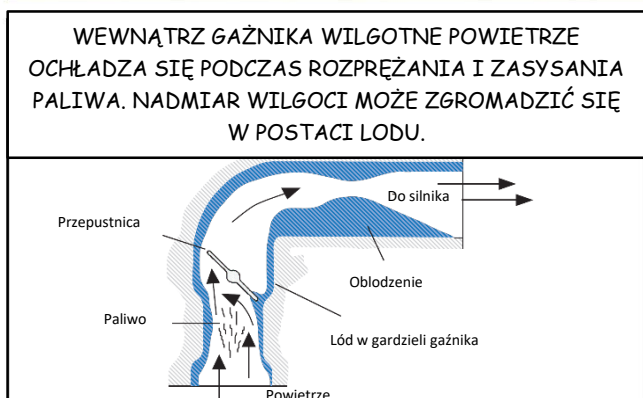
“OBLODZENIE GAŹNIKA”



Wilgotność 60%
(temperatura punktu rosy 14°C)



OBLODZENIE GAŹNIKA WYSTĄPI W CIEPŁE DNI, JEŻELI WILGOTNOŚĆ BĘDZIE WYSOKA. SUCHY ZIMOWE DNI WIAŻĄ SIĘ Z MNIEJSZYM ZAGROŻENIEM NIŻ WILGOTNE DNI W LECIE, PONIEWAŻ ZIMNE POWIETRZE ZAWIERA MNIEJ WILGOCI



**PROCEDURY ZAPOBIEGAWCZE
W PRZYPADKU MOŻLIWEGO OBLODZENIA GAŹNIKA (OG)***

OGRZEWANIE WŁĄCZAJ TYLKO GDY JEST TO POTRZEBNE, PONIEWAŻ ZMNIEJSZA ONO OSIĄGI ORAZ TRWAŁOŚĆ SILNIKA.

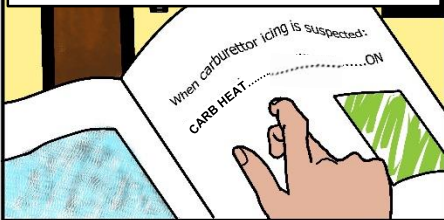
ZNIŻANIE I PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA:
OG JEST ZDECYDOWANIE BARDZIEJ MOŻLIWE PRZY ZMNIEJSZONEJ MOCY !!

- MIEJ OGRZEWANIE WŁĄCZONE PRZED I PODCZAS LOTU NA MAŁEJ MOCY
- CO ~ 500 FT, ZWIĘKSZAJ MOC DO POZIOMU MOCY PRZELOTOWEJ, ABY UPEWNIĆ SIĘ ODNOŚNIE MOŻLIWOŚCI PRZEJŚCIA DO LOTU Z NAPEDEM

PRZELOT:

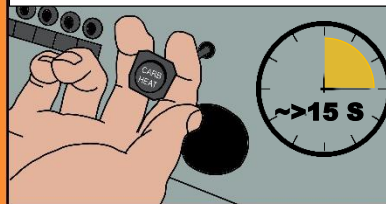
- UNIKAJ CHMUR JAK TO TYLKO MOŻLIWE.
- OBSERWUJ SILNIKA POD KĄTEM OBJAWÓW OG.
- WYKONUJ SPRAWDZENIE MOCY** CO 10 MIN, ORAZ WŁĄCZ OGRZEWANIE GAŹNIKA*** JEŻELI PODEJRZEWASZ OG.

*ZNAJDŹ WŁAŚCIWE PROCEDURY W PODRĘCZNIKU UŻYTKOWANIA DLA PILOTA LUB W IUL

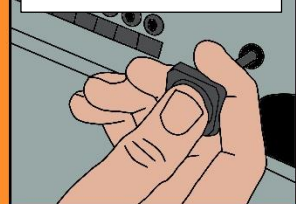


***ROZTAPIANIE LODU OGRZEWANIE GAŹNIKA

WŁĄCZ PEŁNE OGRZEWANIE GAŹNIKA



NASTĘPNIE WYŁĄCZ JE



**SPRAWDZENIE MOCY PO WŁĄCZENIU / WYŁĄCZENIU OGRZEWANIA GAŹNIKA

SPRAWDŹ OBROTOWY CIŚNIENIE W KOLEKTORZE*
*SKOK ŚMIĘŁA



WŁĄCZ OGRZEWANIE GAŹNIKA



NASTĘPNIE WYŁĄCZ JE

POCZĄTKOWY SPADKOWY MOCY



POTEM

KOŃCOWY WZROST MOCY MOŻE OZNACZAĆ, ŻE WYSTĘPUJE OBLODZENIE



JAKIE SĄ OBJAWY **KRYTYCZNEGO** OBLODZENIA GAŹNIKA ?

ZMNIEJSZONA MOC I NIERÓWNOMIERNIE PRACUJĄCY SILNIK



WŁĄCZ OGRZEWANIE GAŹNIKA. NIE PRZEJMUY SIĘ SPADKIEM OBROTÓW. UTRZYMUJ WYŻSZE NASTAWY PRZEPUSTNICY. LĄDUJ JAK TYLKO TO BĘDZIE MOŻLIWE



SPRAWDZENIA PRZEDLOTOWE



ZLEJ ODBSTÓJ WODY ZE ZBIORNIKA PALIWA. OKRESOWO SPRAWDZAJ UKŁAD OGRZEWANIA GAŹNIKA.



BARDZIEJ SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE ZNAJDZIESZ TUTAJ:

https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf