

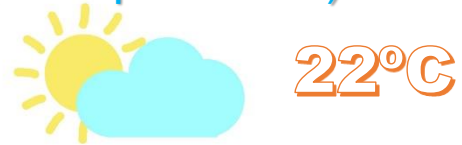


Sunny Swift

“CARBURATEUR IJSVORMING”

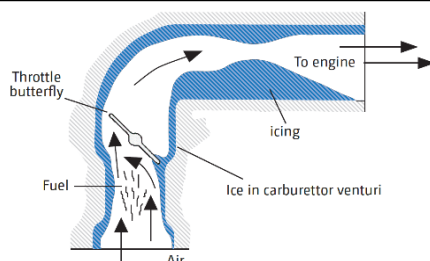


Vochtigheid 60%
(dauwpunt 14°C)



CARBURATEUR IJS KAN OPTREDEN OP WARM VOCHTIGE DAGEN. OP KOUDE DAGEN IS ER ZELFS MINDER KANS OMDAT KOUDE LUCHT MINDER VOCHT KAN OPNEMEN.

IN DE CARBURATEUR KOELT VOCHTIGE LUCHT AF DOOR EXPANSIE EN VERMENGTT ZICH MET DE BRANDSTOF. OVERTOLLIG VOCHT KAN DAN IJS VORMEN.



PREVENTIEVE PROCEDURE ALS JE CARB-IJS VERWACHT

ZET DE VERWARMING ALLEEN AAN ALS HET NODIG IS, HET VERMINDERT VERMOGEN EN LEVENSDUUR VAN DE MOTOR.

DAALVLUCHT EN NADERING:
VERHOOGD RISICO BIJ WEINIG VERMOGEN.

- ZET DE VERWARMING AAN VOOR EN TIJDENS POWER REDUCTIE EN LAAG VERMOGEN
- CHECK ELKE ~ 500 FT DE MOTOR RESPONSE OP KRUISVLUCHT VERMOGEN

KRUISVLUCHT:

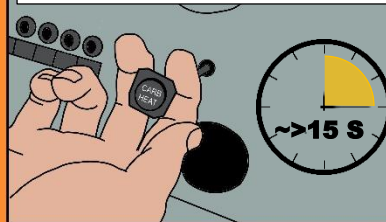
- ONTWIJK WOLKEN WAAR MOGELIJK.
- MONITOR DE MOTOR OP IJS SYMPTOMEN.
- CHECK MOTOR VERMOGEN** (ELKE 10 MIN) EN GEBRUIK VERWARMING***, ALS JE IJS VERWACHT

*CONTROLEER JE HANDBOEK VOOR DE PROCEDURES

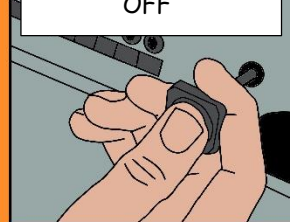


*** IJS VERWIJDEREN "CARB HEAT"

TURN CARB HEAT FULLY ON



THEN TURN IT OFF



**RPM CONTROLE BIJ CARB HEAT ON/OFF

CONTROLEER RPM/PRESSURE



ZET "CARB HEAT" AAN



EERST TOEREN AFNAME



DAARNA TOEREN TOENAME DUIDT OP IJSVORMING

DAARNA



WAT ZIJN DE SYMPTOMEN BIJ IJSVORMING?

MINDER VERMOGEN EN EEN RUW LOPENDE MOTOR.



ZET "CARB HEAT" AAN. MAAK JE GEEN ZORGEN OVER TOEREN AFNAME. HANDHAAF HOGERE GASHENDEL SETTINGS. LAND ZO SPOEDIG MOGELIJK



PRE-FLIGHT CHECKS



CHECK HET BRANDSTOFSTEL OP WATER (AFTAPPEN)
CONTROLEER REGELMATIG DE VOORVERWARMING



MEER INFORMATIE IS BESCHIKBAAR OP:
https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf