

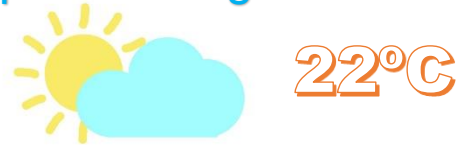


Sunny Swift

“Ghiaccio al CARBURATORE”



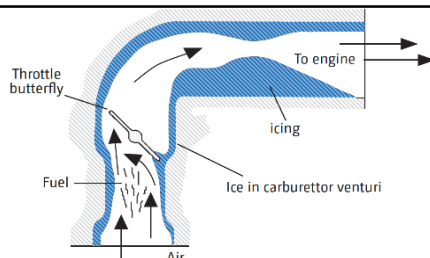
Umidita' 60%
(punto di rugiada 14°C)



IL GHIACCIO AL CARBURATORE SI FORMA IN GIORNI CALDI CON UN ALTO LIVELLO DI UMIDITA'. I GIORNI FREDDI E SECCHI SONO MENO PERICOLOSI DEI GIORNI CALDI E UMIDI, PERCHE' L'ARIA FREDDA CONTIENE MENO UMIDITA'

ALL'INTERNO DEL CARBURATORE, L'ARIA UMIDA SI RAFFREDDA MENTRE SI ESPANDE E SI MISCELA CON IL CARBURANTE.

L'UMIDITA' IN ECCESSO SI DEPOSITA COME GHIACCIO



PROCEDURE PREVENTIVE PER IL GHIACCIO AL CARBURATORE (CI) *

ATTIVARE IL "CARB HEAT" SOLO QUANDO NECESSARIO, DATO CHE RIDUCE DURATA E PRESTAZIONI DEL MOTORE

DISCESA E AVVICINAMENTO:
IL CI E' PIU' PROBABILE AI BASSI REGIMI!!

- MANTENERE IL "CARB HEAT" ACCESO PRIMA E DURANTE QUESTE FASI
- OGNI ~500 PIEDI, AUMENTARE POTENZA IN MODO DA ESSERE SICURI DI AVERE LA CAPACITA' DI RECUPERO

CROCIERA:

- EVITA LE NUVOLE.
- MONITORA IL MOTORE PER EVENTUALI SINTOMI.
- FAI UN **POWER CHECK**** OGNI 10 MIN, E **ATTIVA IL CARB HEAT**** SE NECESSARIO

