

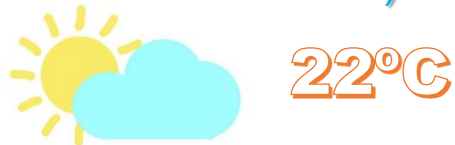


Sunny Swift

"ZALEĐIVANJE KARBURATORA"

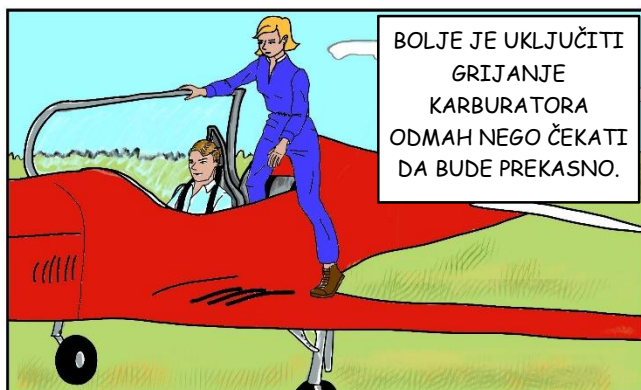
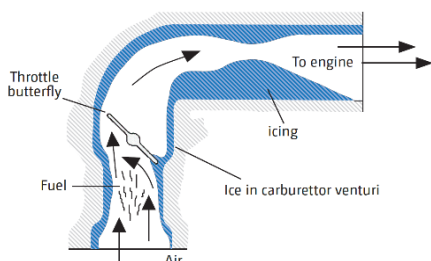


VLAŽNOST 60%
(točka rosišta 14°C)



ZALEĐIVANJE KARBURATORA MOŽE SE DOGODITI I KAD JE TOPLO A VLAŽNOST ZRAKA VISOKA. SUHI ZIMSKI DANI SU MANJE OPASNI OD TOPLIH LJETNIH DANA JER HLADNI ZRAK SADRŽI MANJE VLAGE.

UNUTAR KARBURATORA VLAŽNI ZRAK SE HLADI, ŠIRI I MIJEŠA SA GORIVOM. VIŠAK VLAGE SE MOŽE TALOŽITI NA STIJENKAMA KAO LED.



PREVENTIVNA PROCEDURA KAD JE ZALEĐIVANJE KARBURATORA IZGLEDNO*...

UKLJUČITI GRIJANJE SAMO KAD JE TO ZAISTA POTREBNO S OBZIROM DA SMANJUJE PERFORMASE I IZDRŽLJIVOST MOTORA.

SPUŠTANJE I PRILAZ:
ZALEĐIVANJE JE PUNO IZGLEDNIJE KADA JE SMANJENA SNAGA MOTORA. DRŽATI UPALJENO GRIJENJE PRIJE I ZA VRIJEME SMANJENJA SNAGE. SVAKIH 500 FT POVEĆATI SNAGU NA KRSAREČU KAKO BI SE OSIGURAO POVRAĆ SNAGE.

KRSTARENJE:

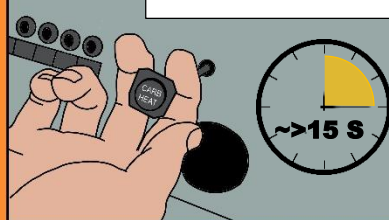
- IZBJEGAVATI OBLAKE AKO JE MOGUĆE.
- PRATITI ZNAKOVE ZALEĐIVANJA NA MOTORU.
- **NAPRAVITI PROVJERU** SNAGE SVAKIH 10 MIN.
- **UKLJUČITI GRIJANJE** KARBURATORA UKOLIKO SE POSUMNJA NA ZALEĐIVANJE.

*PROVJERITI **POH** ILI **AFM** MODELA ZA ISPRAVNO POSTUPANJE.

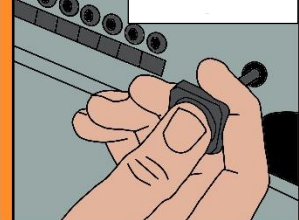


*****OTAPANJE LEDA GRIJANJE KARBURATORA**

UKLJUČITI GRIJANJE KARBURATORA



ZATIM GA ISKLJUČITI



****PROVJERA SNAGE NAKON PALJENJA/GAŠENJA GRIJANJA KARBURATORA**

PROVJERITI RPM/ MAP



UKLJUČITI GRIJANJE KARBURATORA



... INICIJALNO PADANJE SNAGE



KASNIJE →

ZAVRŠNO POVEĆANJE SNAGE UKAZUJE NA MOGUĆE POSTOJANJE LEDA



KOJI SU ZNAKOVI **KRITIČNOG** ZALEĐIVANJA?

... REDUKCIJA SNAGE I GRUBI RAD MOTORA.

UKLJUČI **GRIJANJE KARBURATORA**. NE BRINI ZBOG PADA RPM. ZADRŽI POVIŠENE POSTAVKE GASA. SLETI ŠTO JE PRIJE MOGUĆE.

PREDPOLETNI PREGLED ...

ISPUSTI VODU IZ SPREMNIKA ZA GORIVO. POVREMENO PROVJERI SUSTAV GRIJANJA KARBURATORA.

DETALJNIJE INFORMACIJE MOŽEŠ PRONAĆI OVDJE:
https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf