



# Pilvi Pouta

## “Kaasuttimem JÄÄTYMINEN”

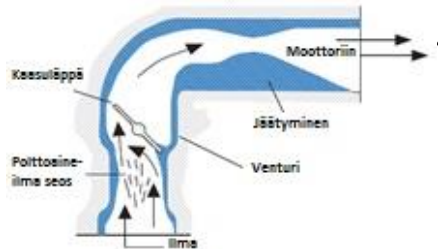


**Kosteus 60%**  
(KASTEPISTE 14°C)



KAASUTTIMEN JÄÄTYMISTÄ TAPAHTUU ENEMMÄN LÄMPÖISENÄ PÄIVÄNÄ, KUN ILMANKOSTEUS ON SUURI. KYLMÄNÄ TALVIPAIVÄNÄ VAARAA EI OLE, SILLÄ KYLMÄ ILMAMASSA SISÄLTÄÄ VÄHEMMÄN KOSTEUTTA.

KAASUTTIMEN LÄMPÖILAN LASKIESSA (MIKÄ ON NORMAALIA), SISÄLLE VIRTAAVASSA ILMASSA OLEVA KOSTEUS TIIIVISTYY JA MUODOSTUU JÄÄKSI KYLMÄN KAASUTTIMEN KURKKUUN.





## MENETELMÄT KAASUTTIMEN JÄÄTYMISEN ESTÄMISEKSI\*

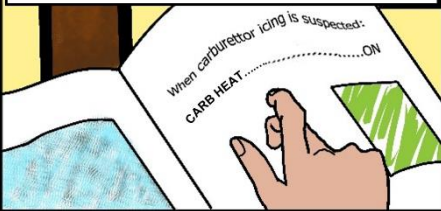
LENTOONLAHTO: KÄYTÄ ESILÄMMITYSTÄ VAIN JOS SE ON TARPEELLISTA, SILLÄ SE ALENTAA TEHOA JA LISÄÄ MOOTTORIN KULUMISTA

KORKEUDEN VÄHENNYS JA LÄHESTYMINEN:  
KAASUTTIMEN JÄÄTYMISTÄ ILMENEE USEASTI MOOTTORIN TEHOA VÄHENNETTÄESSÄ!  
• ESILÄMMITYS PÄÄLLE ENNEN TEHON VÄHENNYSTÄ JA SEN AJAKSI  
• 500 FT VÄLEIN KAYTÄ TEHOASETUS "MATKALENTOTEHOLLA", VARMISTAAKSESI MOOTTORIN TEHO.

MATKALENNOLLA:

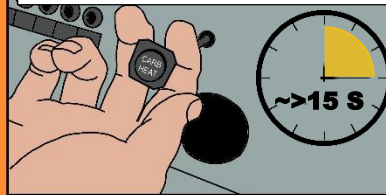
- VÄLTA PILVIÄ.
- SEURAA MAHDOLLISIA JÄÄTYMISEN OIREITA.
- SUORITA **TEHON TARKASTUS\*\*** 10 MIN VÄLEIN
- KÄYTÄ **ESILÄMMITYSTÄ\*\*\*** JOS EPÄILET JÄÄTÄ

\*TARKASTA KAASUTTIMEN IMUILMAN ESILÄMMITYKSEN KÄYTTÖOHJEET LENTOKÄSIKIRJASTA

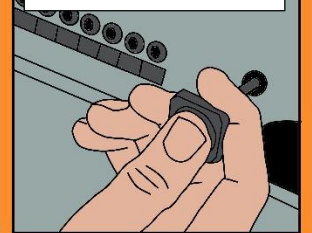


\*\*\*JAAAN SULATTAMINEN KAASUTTIMESTA ESILÄMMITYKSEN AVULLA

VEDÄ IMUILMAN ESILÄMMITYS TÄYSIN KUUMALLE



...JA SITTEEN POIS



\*\*TEHON TARKASTUS JA IMUILMAN ESILÄMMITYKSEN KÄYTTÖ LENNOLLA

KATSO ENSIN MOOTTORIN KIERROSLUKU / AHTOPAINENE\* (\*VAKIOKIERROSPOTKURI)



VEDÄ IMUILMAN ESILÄMMITYS TÄYSIN KUUMALLE ...



...JA SITTEEN POIS

TOTEA SAMALLA KIERROSLUVUN ALENEMINEN



PIIAN

JOS KIERROKSET LOPULTA NOUSEVAT KORKEAMMIKSI, OLI KAASUTTIMEEN JO MUODOSTUNUT HIEMAN JÄÄTÄ



VOITKO KERTOA KAASUTTIMEN JÄÄTYMISESTÄ **VAROITTAVAT** OIREET?



KIERROSLUVUN JA AHTOPAINENE ALENEMINEN, SEKÄ TÄRISEVÄ JA EPÄTASAINEN KÄYNTI.



...SILLOIN VEDÄ **ETULÄMMITYS PÄÄLLE**. ÄLÄ VÄLITÄ KIERROSLUVUN ALENEMISESTÄ. SÄILYTÄ HIEMAN KORKEAMPI TEHOASETUS JA LASKEUDU LÄHIMMÄLLE LENTOPAIKALLE.



## LENTOONLÄHTÖTARKASTUS



TARKISTA "VESIBENSAT" JA MUISTA VALUTTA RIITTÄVÄSTI. KAASUTTIMEN IMUILMAN ESILÄMMITYSJÄRJESTELMÄ ON MYÖS TARKASTETTAVA MÄÄRÄAJOIN.



EASAN SIVUILTA LÖYTYY LISÄÄ TIETOA ASIASTA:  
[https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST\\_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf](https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf)