

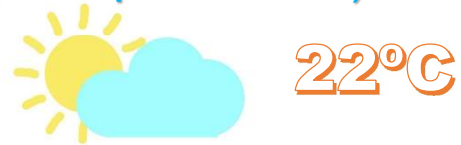


Sunny Swift

“CARBURETTOR ICING”

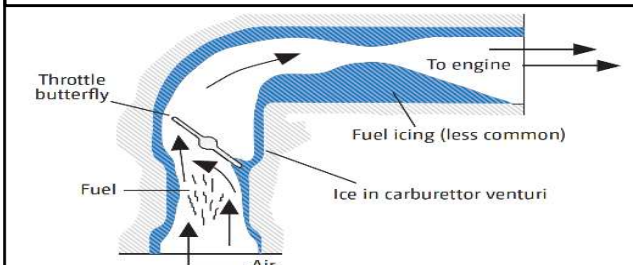


ÕHUNIISKUS 60%
(kastepunkt 14°C)



KARBURAATORI JÄÄTUMISE OHT ON SUUREM SOOJADE ILMADEGA, KUI ÕHUNIISKUS ON KÕRDEM. TALVEL KÜLMADE ILMADEGA ON ÕHUNIISKUS MADALAM NING OHT JÄÄTUMISEKS SEETÕTTU VÄIKSEM

KARBURAATORI SEES OLEV NIISKE ÕHK JAHTUB NING SEGUNEb KÜTUSEGA. ÜLELIIGNE NIISKUS VÕIB LADESTUDA JÄÄNA.



PROTSEDUURID VÄLTIMAKS KARBURAATORI JÄÄTUMIST*

LÜLITA SOOJENDUS SISSE ÜKSENS SIIS, KUI SEE ON VAJALIK, KUNA SEE VÄHENDAB MOOTORI JÖBLUST JA VASTUPIDAVUST. .

LASKUMINE JA LÄHENEMINE:
KARBURAATORI JÄÄTUMISE TÖENÄOSUS ON PALJU SUUREM MOOTORI VÄHENDATUD VÕIMSUSE KORRAL!!

- HOIA SOOJENDUS SEES ENNE VÕIMSUSE VAHENDAMIST JA SELLE AJAL.
- TAGAMAKS MOOTORI VÕIMSUSE TAASTUMINE, SUURENDA VÕIMSUST IGA 500 JALA JÄREL



LENNU AJAL:

- VÄLDI PILVEDES LENDAMIST.
- JÄLGI MOOTORI NÄITE TUVASTAMAKS JÄÄTUMISE SÜMPTOMID.
- TEE MOOTORI VÕIMSUSE KONTROLLE** IGA 10 MINUTI
- JÄREL JÄREL, JA
- KARBURAATORI SOOJENDUS*** JÄÄTUMISE KAHTLUSE KORRAL

*ÕIGE PROTSEDUURI VALIMISEKS KONTROLLI TOOTJA KÄSIRAAMATUT VÕI LENNUKÄSIRAAMATUT



***JÄÄ SULATAMINE KARBURAATORI SOOJENDUS



**VÕIMSUSE KONTROLL PEALE KARBURAATORI SOOJENDUSE SISSEVÄLJA LÜLITAMIST

