



ΣΑΝΥ ΣΟΥΪΦΤ

"ΠΑΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ"

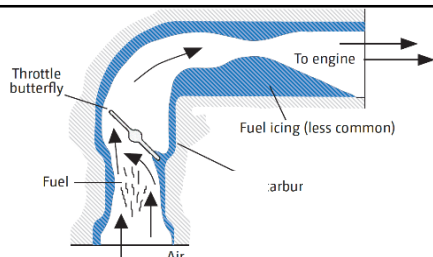


Υγρασία 60%
(σημείο δρόσου 14°C)

22°C

Η ΠΑΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΤΙΣ ΖΕΣΤΕΣ ΜΕΡΕΣ ΕΑΝ Η ΥΓΡΑΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗ. ΟΙ ΞΗΡΕΣ ΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΩΝΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΑΠ'ΟΤΙ ΟΙ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΕΣ ΜΕΡΕΣ ΜΕ ΥΓΡΑΣΙΑ, ΚΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑΤΙ Ο ΚΡΥΟΣ ΑΕΡΑΣ ΚΡΑΤΑΕΙ ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΥΓΡΑΣΙΑ.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ Ο ΥΓΡΟΣ ΑΕΡΑΣ ΚΡΥΩΝΕΙ ΟΤΑΝ ΔΙΑΣΤΕΜΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΤΛΕΙ ΚΑΥΣΙΜΟ. Η ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΥΓΡΑΣΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΑΤΟΤΕΘΕΙ ΩΣ ΠΑΓΟΣ.



ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΤΑΝ Η ΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ (ΠΚ) ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΗ *

ΚΑΝΤΕ ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑΤΙ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ:

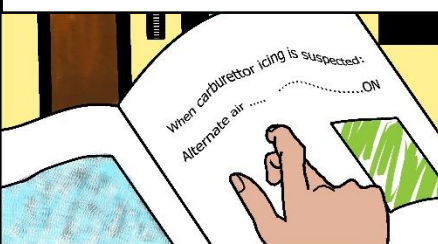
Η ΠΚ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟΤΕΡΗ ΣΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΙΣΧΥ!!

- ΕΧΕΤΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΙΣΧΥΟΣ
- ΚΑΘΕ ~ 500 ΠΟΔΙΑ, ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΤΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ

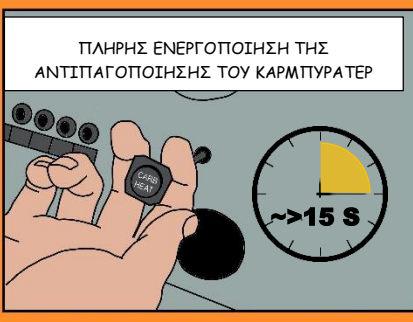
ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΤΗΣΗΣ:

- ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΑ ΣΥΝΝΕΦΑ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ.
- ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ ΠΚ.
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΣΧΥΟΣ**ΚΑΘΕ 10', ΚΑΙ
- ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ*** ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΥΠΟΝΟΙΑ ΓΙΑ ΠΚ

***ΕΛΕΓΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΩΣΤΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**



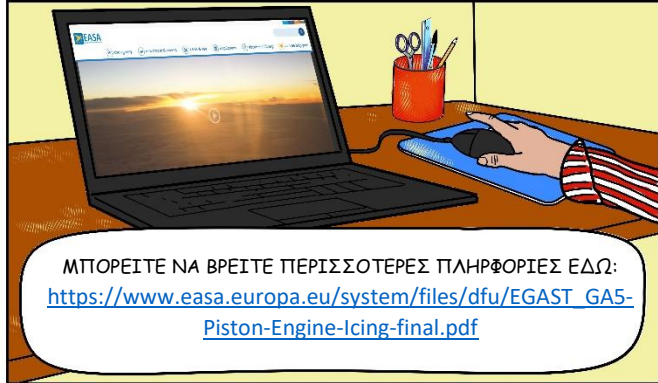
***** ΔΙΩΣΙΜΟ ΠΑΓΟΥ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**



****ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**



ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ. ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΑΝΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ.



ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΒΡΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΔΩ:
https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf