

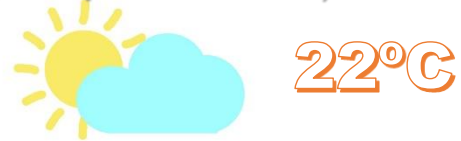


# Sunny Swift

## “VERGASER VEREISUNG”

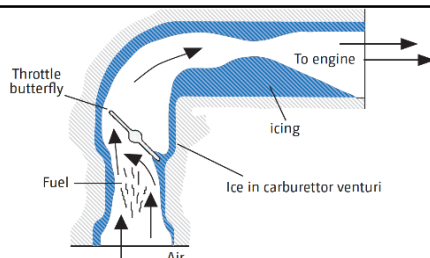


**Luftfeuchte 60%**  
(Taupunkt 14°C)



VERGASERVEREISUNG TRITTS AN WARMEN TAGEN AUF, WENN DIE LUFTFEUCHTIGKEIT HOCH IST. TROCKENE WINTERTAGE SIND WENIGER KRITISCH, DA KALTE LUFT WENIGER WASSERDAMPF ENTHÄLT.

IM VERGASER WIRD DIE FEUCHTE LUFT DURCH DEN UNTERDRUCK ABGECÜHLT UND NIMMT KRAFTSTOFF AUF. AUSKONDENSIERTE WASSERTROPFEN LAGERN SICH EVENTUELL ALS EIS AB.





**PREVENTIVE VERFAHREN BEI VEREISUNGSBEDINGUNGEN\***

VERWENDE DIE VORWÄRMUNG NUR WENN NÖTIG, DA SICH SONST DIE LEISTUNG UND LEBENSDAUER DES TRIEBWERKS REDUZIERT.

REISEFLUG:

- UMFLIEGE WOLKEN.
- ACHE AUF ANZEICHEN VON VEREISUNG
- POWER CHECKS \*\* ALLE 10 MIN
- VORWÄRMUNG\*\*\* BEI VEREISUNG

SINKFLUG UND ANFLUG:  
BEI REDUZIERTER LEISTUNG STEIGT DAS RISIKO VON VEREISUNG:  
ZIEHE DIE VORWÄRMUNG BEVOR UND SOLANGE DIE LEISTUNG REDUZIERT IST. PRÜFE ALLE 500 FT DIE VERFÜGBARKEIT DER ...REISELEISTUNG

\* BEACHTE DIE KORREKTEN VERFAHREN DES FLUGHANDBUCHS.

When carburettor icing is suspected:  
CARB HEAT .....ON

\*\*\* BEI ANZEICHEN VON VEREISUNG

ZIEHE DIE VORWÄRMUNG STETS VOLLSTÄNDIG...

~>15 S

...FÜR MIN. 15 SEC

**\*\*POWER CHECK**

PRÜFE DREHZAHL / LADEDRUCK\*  
\*VERSTELL PROP

VORWÄRMUNG AN...

ZUNÄCHST LEISTUNGSVERLUST

EIN LEISTUNGSANSTIEG WEIST AUF EISANSATZ HIN.

... UND AUS

DANN

WAS SIND ANZEICHEN **KRITISCHER** VEREISUNG

LEISTUNGSVERLUST UND RAUER TRIEBWERKSLAUF

IN DIESEM FALL:  
ZIEHE DIE **VORWÄRMUNG**, AUCH WENN ES ZUNÄCHST SCHLECHTER WIRD. GIB MEHR LEISTUNG UND. LANDE ALSBALD WIE MÖGLICH.

VORFLUGKONTROLLE

DRAINE, UM WASSER AUS DEM TANK ZU ENTFERNEN. CHECKE DIE VERGASERVORWÄRMUNG REGELMÄSSIG.

MEHR INFORMATIONEN:  
[https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST\\_GAS5-Piston-Engine-Icing-final.pdf](https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GAS5-Piston-Engine-Icing-final.pdf)