



Sunny Swift

“Námraza v karburátoru”

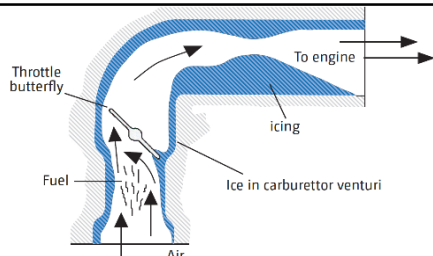


Vlhkost 60%
(rosný bod 14°C)

22°C

KE VZNIKU NÁMRAZY V KARBURÁTORU MŮŽE DOJÍT I PŘI TEPLÉM POČASÍ, POKUD JE SOUČASNĚ VYŠŠÍ VLHKOST VZDUCHU. NAOPAK SUCHÉ ZIMNÍ DNY NEJSOU TAK KRITICKÉ, PROTOŽE STUDENÝ VZDUCH ZPRAVIDLA ABSORBUJE MĚNĚ VLHKOSTI.

VLHKÝ VZDUCH SE V KARBURÁTORU VLIVEM EXPANZE OCHLAZUJE A SMÍCHÁVÁ S PALIVEM. PŘEBYTEČNÁ VLHKOST SE MŮŽE ZAČÍT USAZOVAT V PODOBĚ LEDU.



PREVENTIVNÍ POSTUPY POKUD JE VYTVOŘENÍ NÁMRAZY V KARBURÁTORU (NK) PRAVDĚPODOBNÉ*

ZAPNI VYHŘÍVÁNÍ KARBURÁTORU, POUZE KDYŽ JE TO NEZBYTNĚ NUTNÉ, PROTOŽE SNIŽUJE VÝKON MOTORU A MÁ VLIV NA JEHO ŽIVOTNOST.

KLESÁNÍ A PŘIBLÍŽENÍ:

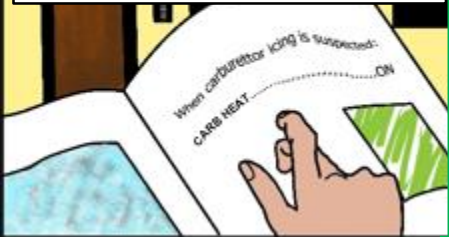
NK JE PRAVDĚPODOBNEJŠÍ PŘI MENŠÍM VÝKONU!!

- NECH VYHŘÍVÁNÍ ZAPNUTÉ PŘED SNÍŽENÍM A BĚHEM NASTAVENÉHO NIŽŠÍHO VÝKONU.
- PRAVIDELNĚ PO KAŽDÝCH 500 FT NASTAV KRÁTCE CESTOVNÍ VÝKON, ABY JSI ZJISTIL, ŽE MOTOR AKCELERUJE.

BĚHEM LETU:

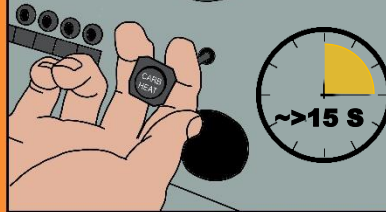
- VYHNI SE MRAKUM JAK JE TO JEN MOŽNE
- SLEDUJ MOTOR NA PŘÍZNAKY NK
- **PROVÁDĚJ KONTROLU POKLESU OTÁČEK** KAŽDÝCH 10 MINUT**
- **ZAPNI VYHŘÍVÁNÍ***** POKUD MÁŠ PODEZŘENÍ NA NK

*PRO SPRÁVNÝ POSTUP SI PROJDI LETOVOU PRIRUČKU

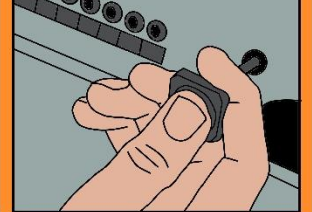


*****VYHŘÍVÁNÍ KARBURÁTORU**

ZAPNI VYHŘÍVÁNÍ NAPLNO



A PAK HO VYPNI



****KONTROLA POKLESU OTÁČEK PO ZAP/VYP VYHŘÍVÁNÍ KARBURÁTORU**

ZKONTROLUJ OTÁČKY/TLAK*
*) STAVITELNÁ VRTULE



ZAPNI VYHŘÍVÁNÍ



PAK HO VYPNI

POČÁTEČNÍ POKLES VÝKONU



POZDĚJI

ZVÝŠENÍ VÝKONU NA KONCI ZNAMENÁ, ŽE TAM BYLA NÁMRAZA



JKÉ JSOU PŘÍZNAKY **KRITICKÉ** NK?

SNÍŽENÍ VÝKONU A HRUBÝ CHOD MOTORU



ZAPNI **VYHŘÍVÁNÍ**.
NEDĚLEJ SI STAROSTI S POKLESEM OTÁČEK. UDRŽUJ VYŠŠÍ PŘÍPUST A PŘISTAŇ CO NEJDŘÍVE.



PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA



VYPUSŤ USAZENOU VODU Z PALIVOVÉ NÁDRŽE. PRAVIDELNĚ KONTROLUJ SYSTÉM VYHŘÍVÁNÍ KARBURÁTORU.



VÍCE INFORMACÍ NAJDEŠ ZDE:

https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf