

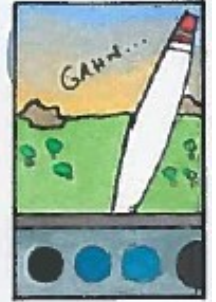
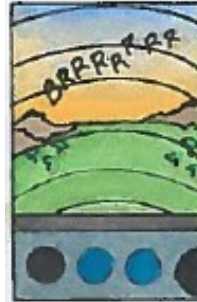


Sunny Swift

LUFTEN ÄR KALL OCH STILLA DENNA HÖST-EFTERMIDDAG. DET ÄR DAGS ATT FLYGA HEMÅT EFTER EN LÅNG DAGS FLYGNING.



MEN PLÖTSLIGT - EN OBEHAGLIG ÖVERRASKNING; MOTORN BÖRJAR KRÅNGLA OCH STANNAR!



MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, MIN MOTOR KRÅNGLAR! JAG MÅSTE NÖDLANDA.



FÖR MÅNGA TRÄD DÄR NERE



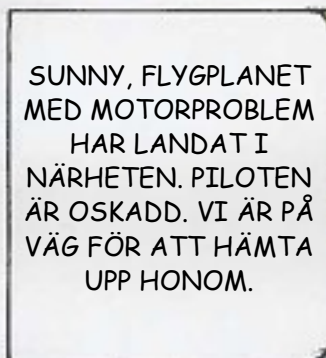
JAG TAR FÄLTET DÄR BORTA



UNDER TIDEN, VID HEMMAFÄLTET



SUNNY, FLYGPLANET MED MOTORPROBLEM HAR LANDAT I NÄRHETEN. PILOTEN ÄR OSKADD. VI ÄR PÅ VÄG FÖR ATT HÄMTA UPP HONOM.



JAG FÖLJER MED DIG





BRÄNSLEMÄT
AREN VISADE
ATT JAG
HADE
TILLRÄCKLIGT
MED BRÄNSLE



JAHA, MEN VISSTE
DU ATT UNGEFÄR 10
FLYGPLAN PER ÅR
HAVERERAR I
EUROPA FÖR ATT
BRÄNSLET TAR
SLUT?



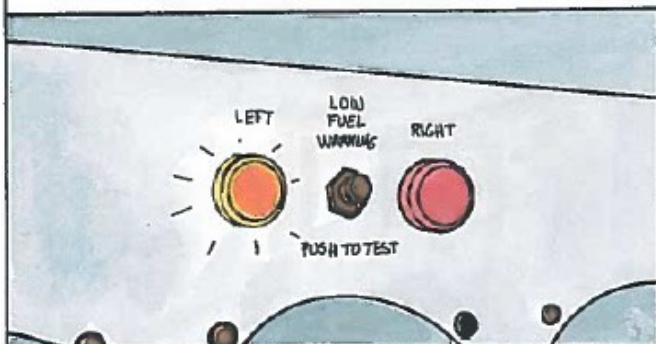
JAG HAR SJÄLV UTSATTS
FÖR OBEHAGLIGA
ÖVERRASKNINGAR NÅGRA
GÅNGER NÄR BRÄNSLET
BÖRjade TA SLUT



DÄRFÖR
INSTALLERADE JAG
EN VARNINGSLAMPA



DEN ENKLA UTRUSTNINGEN
KOSTADE INTE MYCKET ATT KÖPA
OCH INSTALLERA....



....OCH DET ÄR EN
STANDARDÄNDRING SOM
INTE ENS BEHÖVDE
GODKÄNNAS



DET VAR ALLT
FÖR DEN HÄR
GÅNGEN. JAG
HOPPAS DU ÄVEN
LÄSER NÄSTA
NUMMER AV
EASA GA-
SERIEN.

